

OBSAH

ÚVOD A HISTORICKÉ SOUVISLOSTI	3
OPERACE BARBAROSSA – POČÁTEČNÍ ÚSPĚCHY	12
CESTA DO PEKEL	29
Barevné tabule	33
STALINGRAD A OPERACE CITADELA	56
BOJE NA ÚSTUPU (BOJE NA ZDRŽENOU)	67
DODATKY	80
BAREVNÉ TABULE	88
Vybraná bibliografie	93
REJSTŘÍK	94

Text k ilustraci na přebalu:

Všech 352 sestřelů, které Ericha Harmanna zařadily na místo nejúspěšnějšího stíhacího pilota v historii vzdušných bojů – kromě jediného – dosáhl tento letec u eskadry JG 52. Počátkem února 1945 byl Hauptmann Erich Hartmann na několik dní jmenován dočasným výkonným komodorem I./JG 53, tedy skupiny, která v závěrečných týdnech války působila v úzké součinnosti s JG 52 nad Maďarskem.

Během krátkého funkčního období v čele I. skupiny slavné eskadry „pikových es“ létal Hartmann na *Gustavovi* se zimní kamufláží, nesoucím zjednodušenou sadu stejných individuálních rozlišovacích znaků, které po dlouhou dobu zdobily jeho stroje u JG 52. Srovnajte ony tulipánovitě rozevřené ostré nelemované listy na přední trupu a prosté červené srdce na trupu pod kabinou s výzdobou, kterou zobrazuje profil č. 22 v barevné části publikace. Tento stroj však nese označení příslušnosti k maďarskému bojišti konce války, tedy žlutý pruh ve tvaru V na spodní straně levého křídla, jehož konce přesahují na horní stranu slotů na náběžné hraně.

Hartmannův stroj varianty G-6 s vyšší kýlvoukou se utáženou zatáčkou odpoutává od kouřící airacobra a pilot se rozhlíží po další vhodné oběti. A brzy ji i najde. Bude jí jeden z velkého houfu stíhacích letounů Jak-9 doprovázejících 20 Douglasů Boston sovětského letectva, jenž mu 4. února 1945 umožní docílit 337. vítězství – jediného za celou válku, kterého dosáhl mimo JG 52.

(Ilustrace na přebalu: Iain Wyllie)