

Tuto knihu jsem napsal a sestavil díky ochotné spolupráci několika lidí.

Publikace mohla vzniknout díky souhlasu ředitele ZZS KHK MUDr. Ladislava Žabky, Ph.D. s vytvořením původní reportáže o LZS. Při přípravě knihy jsem vycházel především z dlouhodobé spolupráce s MUDr. Anatolijem Truhlářem (ZZS KHK) a Ing. Janem Veličkou (LS PČR). Významnou roli hrají také fotografie poskytnuté různými pracovníky LZS i fotografie z archivu LZS HK, jejichž autoři již nejsou vždy známi. Důležitý byl taktéž souhlas s použitím videa o EC-135 u PČR od Eurocopteru (Christina Gotzhein, Německo a Patrick Gertner, Francie) a s použitím grafu přežití v lavině (Hermann Brugger MD, Itálie, resp. Elsevier Science, Velká Británie).

Martin Adámek

Knihou je zároveň poděkováním zdravotnického personálu Letecké záchranné služby Hradec Králové všem pilotům a ostatním zaměstnancům letecké služby Policie České republiky za osmnáct let vynikající práce pro LZS HK.

Základnový heliport LZS Hradec
Králové při západu slunce.
(O. Bórik, duben 2004)



OB SAH

- Úvodem /7
1. Modro-stříbrná elegance /8
 2. Jak to všechno začalo /10
 3. Rychlý start a tichý let /13
 4. Vepředu jsou policisté /15
 5. Složky poskytující zdravotnickou pomoc /16
 6. Typy zásahů /20
 7. Pager, statusy a selektivní volba /21
 8. Vysílačka vpředu, vysílačka vzadu, interkom /25
 9. Boeing počká, nejdřív Kryštof /26
 10. Mobily vedou /28
 11. Vzduchem i po zemi, do Trutnova i do Prahy /29
 12. Viditelnost /35
 13. Praha nemá heliporty /37
 14. Dopravní nehody, pády, hory /38
 15. Ošetření na místě, nebo rychlý odlet? /43
 16. Krizový mobil /44
 17. Podíly a procenta /45
 18. Soukromníci, policie, armáda /46
 19. Náklady jsou fixní /47
 20. Cena výbavy je zanedbatelná /48
 21. Pasivní bezpečnost /50
 22. Mávejte na místě nehody, a dlouho /52
 23. Nechodte k přistávajícímu vrtulníku /53
 24. Veličiny, hodnoty, jednotky /54
 25. ‚A‘ se čte ‚alfa‘ /55
 26. Praha, Brno, Hradec... /56
 27. Létá se na petrolej /57
 28. Pohled na palubu /58
 29. Přistání /62
 30. Dohlednost a výška základny /63
 31. Dělbá práce /64
 32. Jak se vrtulník řídí /65
 33. Zatačky, podvěs a loping /67
 34. Autopilot a pilotní průkazy /68
 35. Lze i plachtit /69
 36. Dráty a komíny /70
 37. Káň nastoupilo za letu /71
 38. Člověk – lékař záchranky /72
- Čerstvé novinky a výhled do budoucna /73
- Příloha: Lavinová nehoda, Krkonoše, prosinec 2008 /80
 - Videopřílohy /91
- Pravopisná poznámka: Ližiny vs. lyže /92
- Příloha: Hláskovací tabulka /94