

OBSAH

Plzeňský kraj	6	Toulky okolo a mezi jihočeskými rybníky	80
Z Přímy na Dianu a k rozhledně Milíře	8	Královéhradecký kraj	84
Za barokem cestou necestou	12	Plakánek vás jistě nerozpláče	86
Karlovarský kraj	16	Malý výlet za F. L. Věkem	90
Vladařova Střela	18	Pardubický kraj	94
Jako dráha na Maria Loreto	22	Po rovině na Kunětickou horu	96
Ústecký kraj	26	Království nejen pro kola	100
Kolem zeleného Mostu za magistrem Kellym	28	Kraj Vysočina	104
Po rovině podél Labe	32	Za Haškem, Hliníkem a Mahlerem	106
Liberecký kraj	36	Z Jihlavy na jih	110
Po rovině podél Ploučnice	38	Jihomoravský kraj	114
Horská dráha pro všechny	42	Cesta na Šobes nad Amazonkou	116
Středočeský kraj	46	Od brány nebeské skoro až k nebi	120
Balkánské dobrodružství uprostřed Čech	48	Zlínský kraj	124
Za Kelty k Cidlině	52	Modrý kanál	126
Na kole nejen vlašimskými alejemi	56	Ze skanzenu po dálnici C1	130
Hlavní město Praha	60	Olomoucký kraj	134
Po Praze od severu na jih	62	Romantickou krajinou u Nových Zámků	136
Pražská hřebenovka	66	Za kováři na Helfštýn	140
Jihočeský kraj	70	Moravskoslezský kraj	144
Sedláčkovou stezkou z Písku na sever	72	Z kopce do Opavy	146
Dva způsoby Šumavy	76	Výlet do míst, kde našel Janáček inspiraci	150

JAK VZNIKAL TENTO CYKLOPRŮVODCE

Radostně, leč obtížně. První radost byla ze zadání, které znělo jednoduše: napsat cyklistického průvodce po celé ČR, vždy dva výlety na každý kraj. Cílovou skupinou průvodce budou rodiny s dětmi a začátečníci až středně pokročilí cyklisté. Radost pokračovala díky volnosti ve výběru tras a také z nastávajícího jara. Pak ale následovalo už jen to „obtížně“.

První problém se vynořil při výběru tras. Naše vlast je sice malá, ale neuvěřitelně pestrá, v rámci jednoho kraje tak můžete projet rovinu pokračující mírně zvlněnou krajinou a stoupající až do hor. Do toho všeho se rozprostřou tisíce hradů, zámků, klášterů, kostelů, lidových a technických památek, muzeí, nejrůznějších přírodních chráněných území, rekreačních oblastí nebo jen prostě pěkných míst. A to není vše. Česko je protkáno unikátní sítí značených turistických tras, ale i značených cyklotras. K tomu jako houby po dešti přibývají pohodlné a bezpečné cyklostezky.

Výběr tras byl tedy věcí určitého kompromisu. Zdálo se mi zbytečné popisovat osvědčené a všeobecně známé trasy. Ovšem zde je malý zádrhel. Například obyvatel Litovle má Pomoraví projeté nazpaměť, ale nezná okolí Třeboně, kde to již nebaví zdejší a naopak. Proto došlo i na některé osvědčené trasy. Většina výletů je však originálem a všechny jsem osobně projel. A jsme u dalšího „obtížně“ . . .

Nevim, kdy budete tato slova číst, ale možná si vybavíte jaro roku 2010, které se prostě nekonalo. Část dubna, celý květen a začátek června byl deštivý, teplotně podprůměrný (viz osobní připomínky u některých tras). Na Moravě se po čtrnácti dnech vystřídaly dvě povodně, které vyvolaly sesuvy půdy, v Čechách řádily přivalové deště a poryvy větrů. Na Islandu si zasoptila sopka, jen zeměřesení či dopad meteoritu se u nás nekonalo. A tak jsem jezdil, co se dalo, mnohdy i nedalo, ale dílo je hotové. Fotografie u některých výletů pro vás možná nebudou příliš motivující, ale opak může být pravdou – špatné počasí si vybral již autor, tak proč tam nejet.

A na závěr bych vás rád inspiroval poselstvím:

Proč se tam nezajet podívat, nebo někam jinam, vedle, a co třeba tato cesta, a hele, tady je nějaká zřícenina, krásné údolí, parádní cesta, koupací rybník, rozhledna, tam je skvělá hospoda atd.

Šťastnou cestu i návraty přeje autor.

Rád bych speciálně poděkoval M. K. za trpělivost a dobré rady nejen při vzniku této knížky.



VYSVĚTLIVKY



LOKACE:

Upřesnění oblasti, kudy budete projíždět. Některá místa jsou sice všeobecně známá, jiná ale méně, proto vás chceme ušetřit tápání při výběru příslušné mapy.



DĚLKA TRASY:

Jednoduché zadání, které však mívá mnoho různých výsledků. Každý jede jinou stopou, volí jiné odbočky. Ani elektroničtí pomocníci nedávají jednoznačnou odpověď. Cyklocomputery nejsou stejně nastaveny a každý ukazuje jiné hodnoty. Schválně si je porovnejte s kamarády. Přístroje GPS neměří lineárně, ale po bodech, které spojují přímkami do výsledné rasy. Stejný postup se uplatňuje u elektronických mapových programů. Zkratka jejich trasa není vlnovka, ale lomená čára, která bývá asi o 10 % kratší. Ze všech těchto důvodů uvádím u délky trasy raději „asi, přibližně, zhruba, do ... dlouhá“. Uvedené číslo proto berte jen jako orientační.



CHARAKTERISTIKA:

Zde by se očekávalo jednoznačné rozdělení, např. známky jako ve škole. K tomu ještě doporučení, jaké kolo je pro daný výlet vhodné. I zde však vidím možný zádrhel. Do děje totiž vstupuje lidský faktor, neboť každý cyklista je jinak fyzicky zdatný, má jinak vybavené kolo, jinak jej umí ovládat. Jinak se bude po 30 kilometrech ve zvláštním terénu cítit vysportovaný tatínek, který ani nebude vnímat dítě na sedačce za sebou, a zcela odlišný zážitek z téhož bude mít útlá maminka. Pro někoho je překážkou přejetí několika kořenů a kamenů, pro jiného jde naopak o zpestření jinak fádni trasy. Pokud se týká samotných strojů, stačí zdanlivě nepatrný rozdíl v pláštích. Horské kolo můžete about jak do přílnavých drapaků, které vás v terénu podrží a na zpevněném povrchu s nimi budete naopak ztrácet, tak na stejném kole můžete mít i úzké, takřka hladké pláště. Ty vám v terénu, ani v tom lehkém nijak nepomohou, na cyklostezce či silnici s nimi však budete svištět.

Z výše uvedených důvodů jsem nezvolil ani školní známky, ani jinou stupnici, ale spíše slovní hodnocení. Žádná z tras není extrémně obtížná. Nebezpečné úseky, pokud se na ně nebudete cítit, se dají přenést, stoupání vytláčit. Není se za co stydět, bezpečnost především.

PRŮBĚH TRASY

Zde je již práce snažší. Jde vlastně o slovní doplnění map, které průběžně stárnou a mnohdy se od skutečnosti v terénu velmi liší. Ani můj text třeba někdy za rok nebude zcela aktuální. Toto se týká především značení, které se vyvíjí a často mění. Cesty však obvykle zůstávají,

občas se na nich mění povrch, obvykle k lepšímu.

Pokud se týká směru projíždění popisovaných výletů, volil jsem je podle následující úvahy: Je příjemnější absolvovat jedno prudší stoupání a následně si užívat delší sjezd než naopak. Osobně dávám tomuto postupu přednost, protože nemám stoupání rád. Naopak ani prudší a techničtější sjezdy mi neuvadí. Je to ale moje „úchylka“, kterou vás nehodlám obtěžovat, mnozí z vás to mohou mít nastavené přesně opačně.

Samořejmě se neobejdete bez mapy, kde je mnohem více informací než zde, například příležitosti ke zkratkám a odbočkám. Ostatně můj popis není žádným dogmatem a třeba si naleznete svoji lepší trasu.

ZAJÍMAVOSTI NA TRASE

V zájmu zachování úměrného rozsahu knížky jsou uvedeny jen největší zajímavosti na trase a u nich pouze nejzákladnější údaje. Pokud budete mít zájem, více podrobností naleznete v elektronických či tištěných zdrojích, ale především na místě

samém. Pokud jsem vynechal váš oblíbený hrad, zámek, les, skálu atp., není to projev mé osobní přezíravosti, ale jen na začátku uvedené snahy.

PRAKTICKÉ NA CESTU:

Název vypovídá vše. Pokud se týká např. doporučeného typu kola, mnohé bylo již napsáno v kapitole „Charakteristika“.

INTERNETOVÉ STRÁNKY K VÝLETU:

Zde jsou nejdůležitější odkazy, pokud možno nekomerčního rázu, protože průvodce, který máte v ruce, není inzertním katalogem.

OSOBNÍ PŘIPOMÍNKA:

Že si dovolím uvést něco, co jsem při výletu zažil, viděl, co se mi vybavilo. Zkrátka trošku odlehčení od strohých dat.

POUŽITÉ ZKRATKY

- CS – cyklostezka
- CT – cyklotrasa
- KČT – Klub českých turistů
- MHD – městská hromadná doprava
- NP – národní park
- NPP – národní přírodní památka
- PID – Pražská integrovaná doprava
- PP – přírodní památka
- PR – přírodní rezervace
- r. – rok, roku
- sv. – svatý, svatá
- žel. – železniční

