

Obsah

Úvodem	5
Na počátku bylo jízdní kolo	6
Kaktus – bicykl s motorem ČZ 76	9
Motokolo ČZ 98	12
Předválečná produkce	16
Skutečný motocykl	18
Spolehlivá dvěstěpadesátka	22
Nejlevnější třístapadesátka	26
Motocykl pro Vatikánskou gardu	28
Motocykl pro každého	33
ČZ 125 A	35
ČZ 125 B	36
ČZ 125 t.	38
ČZ 125 C	40
ČZ 150 C	42
Tříkolka ČZ 150	45
Motocykly jednotné řady	48
První motocykly jednotné řady	49
Modernizace	51
Renesance značky ČZ	54
ČZ 125 typ 453 a typ 473 Sport	55
ČZ 175 typ 450 a typ 470 Sport	57
ČZ 250 typ 455 a typ 475 Sport	61
Ostřejší verze – Trial a Svazarmovec	63
Ve znamení stopěšedesátky	65
Pařížanka	66
Strakonické enduro pro Austrálii	71
Druhý dech	73
Stoosmdesátka	75

Poslední stopětasedmdesátka	77
Egyptfan a Roland	80
Dvěštěpadesátky především pro export	82
Z nouze ctnost	88
Největší poválečná Čezeta.	91
Poválečné prototypy	96
Sportovní dvoustovka	97
Třístapadesátka s třetím pístem	98
„Vzdorostroj“	100
Čtyřdobá stopětasedmdesátka.	101
Téměř jako supersport.	105
Bagpiper čili Dudák	106
ČZ Cagiva – pod taktovkou italského dirigenta	107
První roadster	110
Roadster podruhé	110
Orion – poslední prototyp	110
Penta – Čezeta ze Slovenska.	110
Výroba skútrů	112
Skútr ČZ typ 501/01	114
Nejrychlejší skútr z Čech	120
ČZ a sportovní motocykly	121
Soutěžní motocykly ČZ	122
Motocykly ČZ pro terénní závody	131
Silniční motocykly ČZ	156
Přehled vyrobených motocyklů ČZ	172
Cestovní modely	173
Soutěžní motocykly ČZ	174
Motokrosově motocykly ČZ	175
Literatura	176
Rejstřík.	177
Nabídka odborné literatury	185
Fotogalerie	193

Úvodem

Ne každý ví, jak stará značka ČZ vůbec je a že původně se její historie nezačala psát v onom jihočeském městečku, se kterým máme všichni motocykly se značkou ČZ spojeny.

Když v roce 1919 strakonický rodák architekt Karel Bubla zakládal v Plzni malou dílnu na výrobu zbraní, sotva mohl kterýkoliv z jeho původních třiceti zaměstnanců tušit, že o půl století později budou terénní motocykly mnohem známějším produktem než zbraně nesoucí stejnou výrobní značku. Zrovna tak v polovině minulého století by si ani ten největší fantasta nedokázal představit Strakonice bez výroby motocyklů. A přece za dalšího půl století jsou Strakonice známější spíše díky výrobě motocyklových řetězů a po slavných motocyklech zbudou jen vzpomínky a muzeální exponáty.

Výroba motocyklů se značkou ČZ trvala od roku 1934 až do neslavného konce v roce 1997 a za tu dobu dala světu nejen spoustu sériových motocyklů, které v mnoha případech spolehlivě slouží svým majitelům ještě v dalším tisíciletí, ale také stroje, které své jezdce vynesly do čela výsledkových listin sportovních klání i v celosvětovém měřítku.

Tato kniha je především o těch nejobyčenejších „čízách“ určených pro každodenní provoz, ale místo se určitě najde i pro slavné vítězné speciály.

Autoři