

Obsah

Úvodem	5
Na počátku byl František Janeček	6
První motocykl – Jawa 500 OHV	8
Motocykl pro každého – Jawa 175 Villiers	13
Vlastní konstrukce – Jawa 175 Speciál	17
Střední třída – Jawa 350 SV a Jawa 350 OHV	19
Jawa 250 a Jawa 250 Duplex-Blok	23
Motocykl pro mladé	26
Konec zlatých časů	29
Rodí se „pérák“ – Jawa 250	30
Hvězda první velikosti – Jawa 250 „pérák“	32
Jawa – Ogar 350	37
Socovel a ti druzí	40
„Půllitr“ – Jawa 500 OHC	41
Největší výrobce	47
Kývačka – Jawa 250/353 a Jawa 350/354	49
Californianův prapředek – Jawa 250 typ 353-07	56
Nejmenší člen jednotné řady Jawa – ČZ 125 typ 351	57
Mezityp Jawa–ČZ – Jawa–ČZ 150 typ 352	58
Modernizovaná stopětadvacítka – Jawa–ČZ 125 typ 355	60
Ani velká, ani malá... – Jawa–ČZ 175	61
Od „panelky“ k „bizonovi“	63
„Panelka“ – Jawa 250/559 a Jawa 350/360	65
Sportka – Jawa 250/590 a Jawa 350/361	69
Californian – Jawa 250/590 a Jawa 350/360/04	71
Vrchol evoluce – Jawa 250 typ 592	77
Unifikovaná řada – Jawa 250 UŘ 623 a Jawa 350 UŘ typ 633	78
„Bizon“ – Jawa 250/623 a Jawa 350/633	85
Sedmdesátá léta	91
Jawa 350 typ 634	91
Dědic šestsetřicetčtyřky – Jawa 350 typ 638	101
Nouzové řešení – Jawa 350 typ 632	104
Třístapadesátka s kotoučovou brzdou – Jawa 350 typ 639	105
Prototypy z Jawy	107
Náhrada za sovětské Dněpřy a Uraly – Jawa 350 a Jawa 500 typ 824	107
Čtyřdobá dvěstěpadesátka – Jawa 250 typ 822	109
Čtyřtaktní jednoválec – Jawa 420 typ 823	110

Dvoutaktní čtyřstovka – Jawa Twin Sport	112
Jawa pro vládní účely – Jawa 500 typ 506 Rotax	113
Nástupce motocyklů ze Šestidenní – Jawa 250	115
Jawa po roce 1989	117
Poslední dvouválcový dvoutakt z Jawy? – Jawa 350 typ 640	119
Modifikace Jawy 350/640	121
Prototypy znovu na scéně – Jawa Zmek a Jawa Athena	123
Konečně nový model – Jawa 250 typ 593	124
Čtyřdobá dvěstěpadesátka – Jawa 250 Travel	128
Nástupce legendární pětistovky – Jawa 650 typ 836	130
Malé motocykly z Jawy	135
Pionýr – Jawa 50/550	135
„Nejmenší Jawa“ po inovaci – Jawa 50/555	137
Malý skútr – Jawa 50 typ 05, 20, 21	137
Padesátka z Itálie – Jawa 50 typ 23 Mustang	139
Sportovní devadesátky – Jawa 90 typ 30 Cross / 36 Trail a Jawa 90 typ 31 Roadster / 37 Roadster	142
Motocykly ÚVMV s motory Jawa	145
Nejmenší Jawetta – Jawa 50 Jawetta	146
Nástupce Mustanga – Jawa typ 585 Mosquito	149
Robot podruhé – Jawa 100 typ 587 Robby	150
Náhrada za Mosquito – Jawa 50 Robby	151
Dandy z Vodňan – Jawa Moto Union 50 Dandy	151
Jawa Moto Union 125 Dandy	153
Dandy do terénu – Jawa 125 Sport a Jawa 125 Dakar	154
Jawa 125/810.5 Travel	155
Malý chopper – Jawa 125/810.0	157
Skútr s francouzským šarmem	158
Sportovní motocykly	159
Motocykly Jawa předválečných let	159
Motocykly Jawa pro silniční závody	167
Terénní motocykly Jawa	184
Motocykly pro šestidenní	194
Motocykly Jawa pro šlapačky – 250 Trial	214
Jawa určená pro „Dirt Track“	217
Jawa a automobily	221
Další produkce spojená s Jawou	228
Závěrem	231
Přehled cestovních motocyklů Jawa	232
Literatura	234
Rejstřík	235
Nabídka odborné literatury	241
Fotogalerie	249

Úvodem

Jawa je značka, o které bylo napsáno snad už všechno a snad každý o ní všechno ví. Alespoň v Čechách a na Slovensku. To platí především pro současnou generaci čtyřicátníků a starších, kteří v drtivé většině právě na Jawě dělali své první motoristické krůčky. Dokonce i zavilí odpůrci jízdy na dvou kolech poháněných motorem vědí, co představují názvy rumpál, pérák, panelka, bizon anebo banán.

Přesto jsme se do práce na knížce o Jawách pustili, jednak trochu z nostalgie, jednak proto, že mezi zájemci o historické motocykly rok od roku roste poptávka po historických Jawách a ti mladší třeba uvítají možnost získat přehled o tom, jaké motocykly Jawa v průběhu let stavěla. Dalším důvodem proč psát zrovna o Jawě byl nechtěně vyslechnutý rozhovor dvou mladíků v metru: „Člověče, viděl jsem ti takovou divnou hranatou motorku s divně uloženým motorem.“ „Jo, to znám, to byl Bizon.“ „A jak je tam ten motor uchycený? Že by za válec?“

No tak třeba tihle najdou v naší knížce odpověď na to, jak je to s tím uchycením. A v neposlední řadě nás k napsání vedla současná produkce Jawy. Konečně máme čtyřtakovou Jawu a hned ve třech verzích, pohledné padesátky a stopětadvacítky a alespoň podle toho, co občas probleskne na veřejnost, máme se na co těšit. Tak se zatím aspoň podívejme, jak to všechno začalo a co z Jawy vyjelo ještě předtím, než se objevila Jawa 650 Klasik.

Autoři



Jawa 350 SV – klasika z roku 1934