

Obsah

Úvodem	7
Modernizace traktorů Zetor UŘ I	7
První modernizace traktorů	11
Druhá modernizace traktorů	12
Třetí modernizace traktorů	15
Pomůcky na opravu traktorů	19
Motory traktorů Zetor	23
Charakteristiky motorů	23
Konstrukční a montážní rozdílnost motorů traktorů Z 2011 až Z 6945	23
Klikové ústrojí	26
Rozvodové ústrojí	31
Dekompresor	34
Hlava válce	35
Chladicí systém motoru	39
Mazací systém	43
Palivový systém	48
Označení vstřikovacích soustav pro jednotlivé modely	52
Dvojúčelová spojka	58
Čistič vzduchu	63
Převodovka	66
Rozvodovka a koncové převody	74
Přední náprava	79

Řízení traktoru	84
Brzdová soustava	94
Elektrická soustava a zařízení	105
Akumulátorová baterie	105
Elektrický spouštěč	111
Nabíjecí soustava	113
Osvětlovací zařízení	126
Signalizační a kontrolní zařízení	126
Pomocná zařízení	131
Regulační hydraulika Zetormatic	133
Čerpadlo hydrauliky	133
Rozvaděč	135
Zvedací mechanismus	141
Ovládací zařízení hydrauliky	146
Seřízení regulační hydrauliky Zetormatic	151
Kontrola zvedání ramen hydrauliky při polohové, smíšené a silové regulaci	151
Seřízení polohové regulace	153
Kontrola reakcí hlavní ovládací páky a pomocné páky při polohové regulaci	155
Kontrola reakcí impulsního zařízení při smíšené a silové regulaci	155
Kontrola reakcí hlavní ovládací páky a pomocné páky při smíšené a silové reakci ...	157
Přední hnací náprava	160
Otáčky vývodové hřídele	176
Posilovač řízení	181
Postup při seřizování servořízení	185
Hlavní technické údaje	185
Doslov	188

Seznam vyobrazení	189
Rejstřík	192
Nabídka odborné literatury	198

Úvodem

Traktory Zetor první unifikované řady, později označené jako traktory UŘ I, se staly důstojným nástupcem dnes již legendárních traktorů Zetor 25, vyráběných nepřetržitě od roku 1946 do roku 1961. Zahájením výroby traktorů Zetor UŘ I koncem roku 1960 se stala značka Zetor jedním z prvních výrobců, který se tak prezentoval ucelenou řadou svých výrobků s vysokým stupněm unifikace jednotlivých uzlů. Tato nová řada traktorů Zetor byla tvořena základními typy traktorů s označením Z 3011, Z 4011 a Z 2011 uvedenými v pořadí, jak postupně nabíhaly v letech 1960 až 1963 do výroby. Hnací jednotkou traktorů Zetor UŘ I od začátku jejich produkce byly tříválcové, čtyřválcové a dvouválcové vznětové motory s přímým vstřikem paliva, jejichž základní řešení je používáno v traktorech Zetor UŘ I dodnes. Dvouválcový motor byl montován u typu Z 2511 až do roku 1976, kdy byla jeho výroba ukončena.

V průběhu sériové výroby byly traktory UŘ I postupně dále zdokonalovány a konstrukčně modernizovány. Od zahájení výroby traktorů UŘ I bylo tak do roku 1990 realizováno celkem 6 modernizací, z toho 3 modernizace do roku 1978, kdy byly postupně do sériové výroby zavedeny traktory s typovým označením Z 4911 – Z 6945. V jednotlivých modernizacích byly téměř vždy zvyšovány jejich parametry a byly rovněž zaváděny i nové modernizační prvky ovlivňující ovládání, seřízení i opravy jednotlivých typů traktorů. V příručce, která je vám předkládána, jsou uvedeny podrobnější rozdíly mezi prvními typy traktorů UŘ I Z 2011 – Z 4011 a traktory Z 5511 – Z 5647, které spolu s traktory Z 2511 – Z 4511 tvořily 1. modernizaci UŘ I. U dalších typů traktorů Z 4712 – Z 6748, vyráběných v rámci 2. modernizace do roku 1977, a traktorů Z 4911 – Z 6945, vyráběných v rámci 3. modernizace do roku 1980, jsou uváděny pouze některé zásadnější hlavní odlišnosti. Výkony motorů u jednotlivých typů traktorů (obr. 1–17) jsou uváděny v kW dle SAE.