

# Obsah

<b>Autoškola včera a dnes</b> .....	7
<b>Jak získat řidičský průkaz</b> .....	8
<b>Výběr autoškoly</b> .....	8
<b>Co se budete v autošcole učit?</b> .....	10
<b>Teoretický výcvik</b> .....	10
<b>Praktický výcvik</b> .....	10
<b>První etapa</b> .....	10
<b>Druhá etapa</b> .....	11
<b>Třetí etapa</b> .....	11
<b>Užitečné rady</b> .....	11
<b>Co si obléci do auta?</b> .....	13
<b>Kontrola vozidla před jízdou</b> .....	15
<b>Kontrola z venku vozidla</b> .....	15
<b>Motorový olej</b> .....	15
<b>Chladicí kapalina</b> .....	16
<b>Brzdová kapalina</b> .....	17
<b>Klínový řemen</b> .....	18
<b>Nádobka ostřikovače</b> .....	18
<b>Akumulátor</b> .....	19
<b>Elektrická výstroj</b> .....	20
<b>Tlak vzduchu v pneumatikách</b> .....	21
<b>Kontrola prováděná z interiéru vozidla</b> .....	21
<b>Řízení vozidla</b> .....	23
<b>Pedály</b> .....	23
<b>Kontrolky a přístroje</b> .....	23
<b>Ruční parkovací brzda</b> .....	23
<b>Řazení převodových stupňů</b> .....	23
<b>Doklady k vozidlu</b> .....	23
<b>Jak na to, abyste v autošcole uspěli</b> .....	24
<b>Nastupování a vystupování</b> .....	24
<b>Sezení řidiče ve vozidle</b> .....	25

Podmínky pro správné sezení.....	27
Seřízení zrcátek .....	27
Vnitřní zpětné zrcátko .....	29
Levé vnější zpětné zrcátko .....	29
Pravé vnější zpětné zrcátko .....	29
Mrtvý úhel .....	29
Volant a pedály .....	30
Otáčení volantem .....	31
Přehmatávání rukou na volantu .....	32
Ovládání pedálů .....	33
Ovládání řadicí páky .....	34
Řazení převodových stupňů .....	36
Řazení na vyšší převody.....	36
Řazení na nižší převody .....	39
Řazení zpětného chodu .....	41
Kdy řadit jednotlivé převodové stupně.....	43
Ovládání parkovací ruční brzdy .....	43
Zabrzdnění .....	45
Odbrzdnění .....	45
Časté chyby při používání ruční brzdy .....	45
Spínací skříňka a klíč k jejímu ovládní.....	45
Ovládání vozidla.....	47
Rozjezd vozidla .....	47
Rozjezd vozidla na rovině .....	47
Rozjezd vozidla do kopce (do svahu) s použitím ruční brzdy.....	48
Rozjezd do kopce (do svahu) bez použití ruční brzdy .....	49
Rozjezd z kopce .....	50
Technika řazení převodových stupňů.....	50
Řazení na vyšší převody .....	50
Řazení na nižší převody .....	51
Řazení „na přeskáčku“ (s řazením pouze některých převodů) .....	53
Dojezd do místa zastavení s neutrálem .....	54
„Řazení“ s automatickou převodovkou .....	54
Brzdění – zpomalení vozidla .....	56
Zastavení .....	56
Ukončení jízdy a zajištění vozidla.....	56
U vozů s klasickou převodovkou .....	56

---

U vozů s automatickou převodovkou .....	57
Zabezpečovací zařízení .....	58
<b>Couvání (jízda na zpětný chod) .....</b>	<b>58</b>
Poloha těla při couvání .....	59
Regulace rychlosti jízdy .....	60
<b>Předjíždění jiného vozidla .....</b>	<b>61</b>
Předjížděný řidič .....	61
Předjíždějící řidič .....	62
Předjíždění na dálnici .....	63
Úkony při předjíždění .....	63
„Nadržené“ předjíždění .....	64
<b>Zatáčky a jak je projíždět .....</b>	<b>65</b>
Nájezdová rychlost .....	65
Volba správné stopy .....	65
<b>Otáčení vozidla.....</b>	<b>69</b>
<b>Parkování vozidla .....</b>	<b>69</b>
Parkování podélné, jízdou vpřed .....	69
Parkování podélné, jízdou vzad.....	70
Kolmé a šikmé parkování jízdou vpřed .....	72
Kolmé a šikmé parkování jízdou vzad .....	73
<b>Vlečení vozidla .....</b>	<b>74</b>
Co potřebujete pro vlečení vozidla .....	74
Rozjezd soupravy .....	75
Činnost řidiče vlečného vozidla .....	76
Činnost řidiče vlečeného vozidla .....	76
Na co si dát při vlečení pozor .....	77
<b>Závěrečná zkouška v autoškole.....</b>	<b>78</b>
Termín zkoušky .....	78
Testová zkouška z pravidel .....	78
Ústní zkouška z nauky o konstrukci a praktické údržby .....	79
<b>Zkouška z praktické jízdy .....</b>	<b>79</b>
Zkušební komisař není váš nepřítel .....	79
Pokyny komisaře .....	80
Na co se nejvíce propadá .....	80
Pozor na chodce .....	82
<b>Zásady bezpečné jízdy .....</b>	<b>83</b>
Co Čech, to řidič – ale jaký? .....	83

Charakter člověka .....	87
Schopnosti člověka .....	87
<b>Defenzivní jízda .....</b>	<b>87</b>
Hlavní zásady defenzivní jízdy .....	88
<b>Řešení kritických situací .....</b>	<b>91</b>
Prvky aktivní bezpečnosti .....	91
Prvky pasivní bezpečnosti .....	92
Čelní náraz .....	93
Smyk vozidla .....	95
Jak vyrovnat příčný smyk .....	98
Nouzové brzdění .....	101
Úhybný manévr .....	103
Řízená nehoda .....	103
Opouštění havarovaného vozidla .....	104
Náhly defekt pneumatiky .....	105
<b>Moderní bezpečnostní systémy v automobilu .....</b>	<b>106</b>
<b>Řídíme malý motocykl .....</b>	<b>108</b>
Jaká vozidla patří do skupiny AM? .....	108
Současné malé motocykly .....	110
Je nutný řidičský průkaz? .....	111
Co dále nařizuje zákon .....	112
Povinná výbava řidiče vozidel skupiny AM .....	112
Doporučená výbava řidiče vozidel skupiny AM .....	113
Druhy a konstrukce vozidel skupiny AM .....	114
Moped a jeho ovládání .....	115
Malý motocykl .....	116
Skútr .....	117
Teorie jízdy s malým motocyklem a skútre .....	117
Jedeme do zatáčky .....	117
Úhybný manévr .....	120
Nouzové brzdění .....	120
Sledujte povrch vozovky! .....	120
Kdy nesmíte brzdit .....	121
Přejíždění tramvajových kolejí .....	121
Na co ještě nesmíte zapomenout .....	122
<b>Rejstřík .....</b>	<b>123</b>
<b>Nabídka odborné literatury .....</b>	<b>128</b>

---

# Autoškola včera a dnes

Označit za vynálezce automobilu pouze jednoho člověka vlastně ani nelze. Podobně jako u mnoha jiných objevů a vynálezů, také pro automobil musely pomyslné hodiny lidstva dospět do určité fáze. Stalo se tak koncem devatenáctého století, kdy v různých částech světa pracovali vynálezci na stejném problému. Nejúspěšnější byl Karel Benz z Mannheimu, jehož tříkolku a krátce nato i čtyřkolku lze považovat za první použitelný automobil. Vynálezce sám však svému výtvoru příliš nedůvěřoval a prováděl pouze kratší jízdy. Méně zábran měla paní Benzová, která se svými dvěma syny podnikla autovýlet do Forzheimu, což znamenalo ujet 113 kilometrů. Psal se rok 1888.

První skutečně dálkovou jízdu provedl liberecký průmyslník Theodor Liebig se spolujezdcem dr. Stránským. V roce 1894 ujeli trasu Liberec – Remeš a zpět. K jízdě použili vůz „Viktorie“ koupený od Karla Benze. První automobil se spalovacím motorem, vyrobený na našem území se jmenoval „Prezident“ a v roce 1898, rok po svém vzniku, dojel vlastní silou z Kopřivnice do Vídně. První autoškoly vznikly v Německu a Anglii v roce 1904. Třetí autoškola na světě byla založena firmou Laurin a Klement roku 1907 v Mladé Boleslavi. První americká autoškola vznikla roku 1909.

Moderní osobní automobil se skládá asi z 15–20 000 součástí, jistě bude velký rozdíl mezi malým vozítkem městského typu a luxusní limuzínou. Jednotlivé součásti jsou zpracovány v různých tolerancích přesnosti, od hrubých vylisků a výkovků, až po přesně obrobené součástky s tolerancí měřenou v setinách milimetrů. Škála použitých materiálů je obrovská: ušlechtilé oceli, barevné kovy, kovové slitiny, různé druhy umělých hmot, pryž, speciální sklo, textil.

Automobil je soběstačný mechanismus, který „si veze“ svoji vlastní elektrárnu s osvětlením, vodní a olejové hospodářství, úpravnu kvality a teploty vzduchu. Přitom se vše, co souvisí s mechanikou vozu, musí vejít asi do 20 % takzvaného obestavěného prostoru. Těch většinových 80 % vnitřního prostoru vozu musí sloužit řidiči, spolujezdcům a jejich zavazadlům.

Autor