

Obsah

Kalendář Mistrovství světa v rally 2007	3
Představení předních jezdců v roce 2006	5
Rallye Monte Carlo	6
Uddeholm Swedish Rally	18
Rally Mexico	30
Rally Catalunya Costa Daurada	42
Rallye Tour de Corse	52
Rally Argentina	64
Rally Italia Sardinia	78
Rally Acropolis	90
Rallye Deutschland	102
Rally Finland	114
Rally Japan	124
Cyprus Rally	132
Rally of Turkey	144
Rally Australia	158
Rally of New Zealand	168
Walles Rally GB	180
Celkové výsledky MS 2006	191
Nabídka odborné literatury	192

Přechodná sezona 2006

Mistrovství světa v rally za sebou má obtížný přelomový rok. Ze seriálu odstoupily tovární týmy Citroën, Peugeot, Mitsubishi i Škoda. Ve hře zůstaly pouze dvě oficiální sestavy Fordu a Subaru, které jako jediné představily nové vozy. FIA na tuto nepříznivou situaci reagovala změnou pravidel a do hry vstoupily soukromé týmy, více či méně podporované jednotlivými automobilkami. Belgický Kronos Citroën měl zásluhou fenomenálního Loeba dokonce šanci na prodloužení francouzské nadvlády. Nechyběly krásné Peugeoty 307 WRC, „béčko“ Fordu ani Škody Fabie WRC. Těch se dokonce scházelo na evropských tratích celé kvarteto. Prioritní jezdci museli startovat s vozy opatřenými pasivními diferenciacemi, ostatní mohli využívat starší modely s elektronicky řízenými aktivními podvozků. Díky tomu sezona nepostrádala na zajímavosti ani na dramatičnosti.

Největší jezdeckou výzvou roku byl hon na Sébastiena Loeba, který odmítl nabídku Fordu a raději pokračoval za volantem zastaralé, ale stále konkurenceschopné Xsary WRC. Na cestě ke třetímu titulu v řadě za sebou mu chtěli zabránit především bývalí mistři světa Marcus Grönholm a Petter Solberg. Osmatřicetiletý Fin svoji roli potvrdil, pro Nora však byla letošní sezona noční můrou. Nedokázal vyhrát ani jedinou soutěž a smůla se mu neúprosně lepila na pneumatiky subaru. Grönholm vyhrál obě úvodní soutěže v Monte Carlu a ve Švédsku, ale pak už zůstal ve stínu svého francouzského soupeře. Nové Focusy WRC 06 občas provázely technické problémy a Grönholm se nevyhnul chybám. „Seb“ Loeb vyhrál osm soutěží a stal se nejúspěšnějším jezdcem historie. V dalším vylepšení bilance mu zabránilo zranění po pádu z horského kola, kvůli kterému musel vynechat poslední čtvrtinu sezony. Duel roku Loeb vs. Grönholm měl díky tomu na první pohled vyrovnané skóre 8 : 7. Své premiérové vítězství si v Austrálii připsal nadějný Mikko Hirvonen. Mezi největší pozitivní překvapení první poloviny sezony patřil Španěl Dani Sordo, který si vysloužil místo v sestavě Citroënu na příští rok. V závěru roku pak exceloval rakouský soukromník Manfred Stohl.

I přes výprodej mladoboleslavského týmu Škoda Motorsport nechyběli mezi účastníky světového šampionátu Češi. Čtyřřadvacetiletý Jan Kopecký absolvoval v nejvyšší kategorii WRC deset startů a blýskl se především vynikajícím pátým místem na Katalánské rally. O historický úspěch se postaral i jihlavský mladík Martin Prokop, který na stejné soutěži vyhrál juniorskou kategorii. V JWRC se neztratil Pavel Valoušek, ani Běřešův spolujezdec Petr Starý. Uznávanou skupinou byli už tradičně i čeští fanoušci.

Na dveře netrpělivě klepe nadcházející sezona. Fenomenální Loeb bude opět v plné síle a k dispozici bude mít zbrusu nový Citroën C4 WRC. V seriálu se objeví nové soutěže v Norsku, Portugalsku a Irsku. Doufejme, že nově namíchané karty budou základem strhující podívané.

Zdeněk Weiser