

Obsah

1. Úvod	1
2. Co to je tuning?	2
Rozdělení oblastí tuningu	2
<i>Vzhledový tuning</i>	2
<i>Výkonový tuning</i>	2
<i>Tuning vozidel pro sportovní účely</i>	2
<i>Tuning vozidel pro ekorally</i>	3
<i>Tuning historických vozidel</i>	3
3. Úpravy jednotlivých skupin vozidla	4
Karoserie	4
Vyztužení skeletu	5
Doplňkové svary	5
Výztuhy	6
Vzpěry	10
Odtučňovací kůra	11
Ochranné kryty motoru, převodovky, nádrže a přední nápravy	15
Ze starého nové	21
Podvozek	22
Přední náprava	23
<i>Nápravnice</i>	23
<i>Spodní a horní ramena</i>	24
<i>Stabilizátor</i>	29
<i>Hřebenové a maticové řízení</i>	31
<i>Rejdové a otočné čepy</i>	32
<i>Náboje kol</i>	33
Vinuté pružiny a tlumiče pérování	34
Zadní náprava	36
Světlá výška vozidla	41
Svařování	42
<i>Příprava před svařováním</i>	42
Motor	43
Blok motoru	44
<i>Zlepšení účinnosti vodního chlazení</i>	46
<i>Chlazení oleje</i>	46
Hlava válců	49

<i>Slícování sacího a výfukového potrubí s hlavou</i>	49
<i>Těsnění pod hlavu válců</i>	50
<i>Montáž hlavy válců</i>	53
<i>Úprava tvaru sacích a výfukových kanálů</i>	53
<i>Ventilová vodítka</i>	56
<i>Ventily</i>	57
<i>Ventilové pružiny</i>	58
<i>Spalovací prostor</i>	60
<i>Měření velikosti objemu spalovacího prostoru</i>	60
<i>Výpočet kompresního poměru</i>	60
<i>Jak vzniká detonační hoření</i>	61
<i>Kliková hřídel s příslušenstvím</i>	61
<i>Řemenice kliky</i>	62
<i>Setrvačnick</i>	62
<i>Spojka</i>	63
<i>Ojnice</i>	63
<i>Písty, pístní kroužky</i>	63
<i>Vačková hřídel, zdvihátka, rozvodové tyčky</i>	64
<i>Výfuk</i>	65
<i>Výfuk pro upravené motory Š 120 LS</i>	65
<i>Sestavení tlumiče</i>	70
<i>Výfuk pro upravené motory Š 130 RS</i>	75
<i>Absorbční tlumič výfuku AMK</i>	96
<i>Absorbční tlumič výfuku HRMA</i>	99
<i>Karburátor, filtr sání</i>	101
<i>Elektropříslušenství motoru</i>	102
<i>Rozdělovač</i>	102
<i>Zapalovací svíčky</i>	102
<i>Indukční zapalovací cívka</i>	102
<i>Startér a akumulátor</i>	103
<i>Montáž motoru z Favoritu 135, 136 do Škody 105–120</i>	103
Převodovka	105
<i>Ložiska v převodovkách</i>	106
<i>Volba převodů</i>	109
<i>Diferenciál</i>	112
<i>Přestavba čtyřstupňové převodovky na pětistupňovou</i>	115
<i>Vlastní přestavba čtyřstupňové převodovky na pětistupňovou</i>	116
Brzdy	119
<i>Z čeho se skládá brzdové obložení?</i>	120
<i>Vlastnosti brzdového obložení (třecího materiálu)</i>	121
<i>Levné úpravy brzd</i>	124
<i>Potrubí brzd</i>	127
<i>Zadní kotoučová brzda pro vozy Š 130, Rapid</i>	127

4. Testování a vyladění vozidla	129
<i>Metody měření a testování</i>	129
Jízdní zkoušky	130
<i>Testování motoru</i>	131
<i>Otryskávání karburátoru</i>	132
<i>Ventilové vůle</i>	132
<i>Předstih zapalování</i>	132
<i>Ladění výfuku</i>	133
<i>Zkoušky podvozku</i>	133
<i>Testy pneumatik</i>	134
5. Vzhledový tuning	135
Interiér	135
<i>Volant, řadicí páka</i>	135
<i>Sedačky</i>	137
<i>Střešní okna</i>	137
Vnější „kabát“ vozu	139
<i>Kola</i>	139
<i>Světlomety</i>	139
<i>Spoilery</i>	141
<i>Rarity, zajímavosti</i>	142
6. Základy sportovní jízdy	147
Rychlý průjezd zatáčkou (styl „powerslide“)	147
Průjezd zatáčkou s pomocí ruční brzdy	149
Rychlá změna směru jízdy	150
<i>Otočka vpřed</i>	150
<i>Otočka vzad</i>	151
7. Slovník odborných názvů	152
8. Literatura	155
9. Rejstřík	156
10. Nabídka auto-moto literatury	159
11. Obrazová příloha	167