

# Obsah

<b>Úvodem</b> .....	11
<b>Poděkování</b> .....	13
<b>Motocykly pod lupou</b> .....	15
Rozdělení motocyklů .....	15
Supersport .....	16
Cestovní motocykly .....	16
Malé motocykly a mopedy .....	18
Motocyklová klasika – „naháč“ .....	18
Chopper, custom a cruiser .....	18
Enduro .....	19
Skútry .....	20
Poloha jezdce na motocyklu .....	21
<b>Kontrola motocyklu před jízdou</b> .....	23
Motocykl v klidovém stavu .....	23
Funkční kontrola .....	25
Spouštění motoru .....	25
Rozjezd motocyklu .....	25
Kontrola motocyklu při zastávkách .....	26
<b>Technika jízdy na motocyklu</b> .....	27
Tlačení, nasedání a sesedání .....	27
Použití bočního a hlavního stojanu .....	28
Startování motoru .....	28
Roztlačení motocyklu .....	30
Zvednutí spadlého stroje .....	31
Dobře jezdit znamená dobře sedět .....	32
Kritéria správného „posedu“ .....	32

Jízda vstoje ve stupačkách . . . . .	34
Kam se dívat . . . . .	34
Rozjezd stroje . . . . .	35
Co když se rozjezd nepovede . . . . .	36
Zkuste motocykl rozchodit . . . . .	36
A co jezdcí menších postav? . . . . .	36
Výběr vhodného motocyklu . . . . .	37
Řazení převodových stupňů . . . . .	37
Hlavní zásady při řazení . . . . .	38
Řazení na vyšší převody „nahoru“ . . . . .	39
Řazení na nižší převody „dolů“ . . . . .	39
Co když se řazení nepovede . . . . .	40
Brzdění na motocyklu . . . . .	40
Nouzové brzdění . . . . .	40
Brzdná dráha . . . . .	41
Řízení motocyklu . . . . .	44
Tři možnosti osy jezdec–stroj . . . . .	46
Jak na zatáčky . . . . .	47
Oprava chybného nájezdu do zatáčky . . . . .	47
Jízda za zhoršených adhezních podmínek . . . . .	49
Kritické situace . . . . .	49
Jak na příčný smyk . . . . .	50
Kdy a kde hrozí smyk nejvíc . . . . .	50
Úhybný manévr . . . . .	51
Neuhneš – naraziš! . . . . .	52
Řízená nehoda . . . . .	52
Čelní náraz . . . . .	54
Aktivní a pasivní bezpečnost . . . . .	54
Jízda se spolujezdcem a nákladem . . . . .	55
Jízda s tandemistou . . . . .	55
Náklad na motocyklu . . . . .	56
Jízda ve skupině . . . . .	57

Jízda ve formaci „cik-cak“ . . . . .	57
Zásady jízdy ve skupině . . . . .	58
Jízda ve městě a po dálnici . . . . .	61
Městské nástrahy . . . . .	61
Dálnice a Silnice pro motorová vozidla. . . . .	61
Jízda se sajdkárou . . . . .	63
<b>Motocyklová výstroj jezdce . . . . .</b>	<b>65</b>
Přilba . . . . .	65
Integrální přilba . . . . .	65
Otevřená přilba . . . . .	66
Přilby pro enduro a motokros . . . . .	66
Motocyklový oblek . . . . .	67
Boty a rukavice. . . . .	69
Oblečení do deště . . . . .	70
Další doplňky . . . . .	70
<b>Nehody a ošetření zraněných . . . . .</b>	<b>73</b>
Co s ochrannou přilbou? . . . . .	74
Zavolat sanitku nestačí . . . . .	74
Když zraněný nedýchá . . . . .	75
Zástava srdce . . . . .	76
Tepenné krvácení . . . . .	77
<b>Konstrukce a údržba motocyklu . . . . .</b>	<b>79</b>
Podvozek motocyklu . . . . .	79
Geometrie podvozku . . . . .	83
Jak si zkontrolovat stopu motocyklu . . . . .	83
Rám motocyklu. . . . .	84
Přední vidlice . . . . .	85
Jak si zkontrolovat správnou vůli v řízení? . . . . .	87
Zadní vidlice. . . . .	89
Kola a pneumatiky . . . . .	90
Jak zkontrolovat správnou vůli ložisek kol? . . . . .	92

Pneumatiky . . . . .	92
Motor . . . . .	96
Dvoudobý (dvoutaktní) zážehový motor . . . . .	96
Čtyřdobý (čtyřtaktní) zážehový motor . . . . .	97
Mazací soustava . . . . .	100
Motocyklové čtyřdobé motory . . . . .	101
Motocyklové dvoudobé motory . . . . .	101
Motorové oleje . . . . .	102
Chladicí soustava . . . . .	103
Chlazení vzduchem . . . . .	104
Chlazení kapalinou . . . . .	104
Palivová soustava . . . . .	105
Karburačtor . . . . .	105
Elektronicky řízené vstřikovací systémy . . . . .	107
Palivová nádrž . . . . .	107
Palivové čerpadlo . . . . .	108
Soustava přívodu vzduchu do motoru . . . . .	108
Soustava odvodu spalin z motoru . . . . .	108
Katalyzátor . . . . .	109
Zapalovací okruh . . . . .	110
Převodové ústrojí . . . . .	111
Primární převod . . . . .	111
Spojka . . . . .	112
Mechanická převodovka . . . . .	113
Sekundární převod . . . . .	115
Převodové ústrojí skútrů . . . . .	117
Brzdy . . . . .	119
Bubnová brzda a její mechanické ovládání . . . . .	119
Kotoučová brzda a její hydraulické ovládání . . . . .	121
Jaké jsou výhody a nevýhody kotoučových a bubnových brzd? . . . . .	124
Protiblokovací brzdový systém ABS . . . . .	125
Elektrická soustava motocyklu . . . . .	126

Akumulátorová baterie . . . . .	126
Alternátor . . . . .	130
Rozvody elektrické energie a pojistky . . . . .	131
Spotřebiče elektrické energie . . . . .	132
Elektrická zařízení potřebná ke spuštění motoru a zajištění jeho činnosti . . .	133
Světelná zařízení . . . . .	134
Spínače a kontrolní elektrická zařízení . . . . .	137
<b>Závěr . . . . .</b>	<b>141</b>
<b>Rejstřík . . . . .</b>	<b>143</b>
<b>Nabídka odborné literatury . . . . .</b>	<b>149</b>
<b>Příloha . . . . .</b>	<b>157</b>



# Úvodem

Motocykl vždy vzbuzoval pocit volnosti a nevázané svobody. Mnoho svobodomyšlných lidí chce cítit rychlost větru nebo se hnát za pocitem svobody, který marně hledají ve svém nitru. Kdo nepoznal ten pocit nové dimenze svobody, obtékán proudem vzduchu po překonání hranic pozemské spoutanosti díky malému otočení zápěstím pravé ruky, ten prostě o něco přišel. S jízdou na motocyklu souvisí rituál oblékání. Pocit výjimečnosti umocňuje oblečená kombinéza nebo křivák, stylové jezdecké boty, rukavice, šátek, přilba a nějaký ten amulet pro štěstí na krku. Pak může jezdec vnímat vůni rozpáleného asfaltu, rozkvetlých luk nebo nepoznaných dalek, stejně jako kouzlo romantických vyjížděk či adrenalinového naklápění.



**Úžasná atmosféra a pocit volnosti naplňuje všechny účastníky klubové vyjíždky**

Dvě kola a motor. Motocykl. To nezákladnější, na čem se lze jinou než vlastní silou pohybovat. Jeho přitažlivost se jen těžko vysvětluje. Motocykly znamenají tolik různých možností pro tolik nejrůznějších lidí. Jsou víc než pouhý prostředek k transportu, ať už jde o jednosedadlový moped či plně vybavený silniční křižník. Člověk je důležitou součástí

motocyklu. Tvoří přibližně jednu třetinu pohybující se hmoty, je na něm zcela závislé řízení a rovnováha. U motocyklu je zastavení příčinou ztráty stability. Jestliže tento poměr není správně nastaven, může dojít k havárii. Rozumět svému motocyklu je základem bezpečné jízdy a plného prožitku tam venku na silnici. Motocykl by měl být velmi osobní věc, tak jako je třeba kartáček na zuby.

Před vyjetím je nutné připravit si motocykl stejně jako sebe. Po rozjezdu se jezdec ocitá na té nejtenčí hraně, na hraně mezi životem a smrtí. Stačí málo, technický problém, nesoustředěnost, chyba vlastní nebo jiného a trest bývá příliš krutý. Nežádá dokonce ten absolutní. Pokud se motocykl nechová a neovládá jako obvykle, nebo se vám jeho zvuk zdá být divný, návštěva autorizovaného servisu je rozhodně na místě. Pokud se sami momentálně necítíte ve formě, je usednutí na motocykl možná ten poslední hrdinský čin v životě.

Autoři vám předkládají publikaci, jejíž obsah je tím nejzákladnějším vědomostním minimem každého motorkáře. Je určena jak těm, co se v autoškolách připravují k získání některé ze skupin řidičského oprávnění na motocykl, tak i těm, kteří se po létech odhodlali opět usednout za říditka vysněného stroje. Měla by vám pomoci získat teoretický základ jízdy na motocyklu, který budete rozvíjet svou vlastní praxí, stejně jako vám pomůže v rozhodování ve výběru motocyklu, případně v odpovědi na otázku „Proč to vlastně jede?“.

K rozvíjení těchto základních vědomostí a dovedností pak stačí pravidelné pročítání některých z motorkářských časopisů, přinášejících technické informace o nových motocyklech, zkušenosti z jízd, technické přehledy, cestopisná vyprávění a sportovní zprávy. Řadu možností přináší i internet. V Česku je nejznámější adresou [www.motorkari.cz](http://www.motorkari.cz) a pro vyznavače bublajících křižníků [www.k1400.cz](http://www.k1400.cz). Samozřejmě je zde i řada klubových stránek. Velmi dobrým zdrojem podrobných technických informací jsou i různé příručky pro opravy motocyklů či technické rukověti.

Na závěr jedno doporučení autorů. Kdo uvažujete o motocyklu jako o prostředku ke zvýšení vaší prestiže v očích jiných, zkuste se poohlédnout po něčem méně nebezpečném. Aby v očích těch jiných místo obdivného úžasu nebyl jen smutek a slzy.

Všem motocyklistům přejeme samé slunečné kilometry, rovnováhu na motorce i v duši a bezpečné návraty domů.

Autoři