

# SÍDLIŠTĚ

Vrabci právě přistáli na sídlišti. Každé správné město musí mít sídliště a také je má. Na sídlišti žije velká část lidí z města. V domech o více patrech je totiž spousta bytů, ve kterých bydlí celé rodiny. Sídliště bývají na kraji měst nebo obklopují střed města.

## PĚŠKY, NEBO MHD?

Když mají lidé ze sídliště chuť vydat se do centra, můžou jít pěšky, pokud to není daleko. Vhodné je i kolo nebo koloběžka. Pro ty, kteří se raději v klidu a bez námahy vozí, dojíždějí na sídliště autobusy nebo tramvaje.



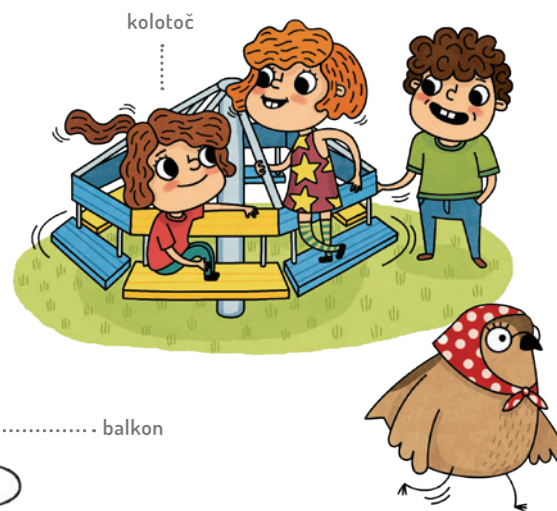
VÍTEJTE  
NA OPRAVDOVÉM  
SÍDLIŠTI. A TRAMVAJ  
UŽ NÁM JEDE.

trolejové dráty

## TRAMVAJE A METRO

Tramvaje jezdí po kolejkách a jsou napájeny elektrinou. Některá města mají i podzemní dráhu, metro. Vagóny metra jsou ukryté pěkně pod zem, a tak se zaručeně vyhnou jakékoliv dopravní zácpě.

řidič



kolotoč

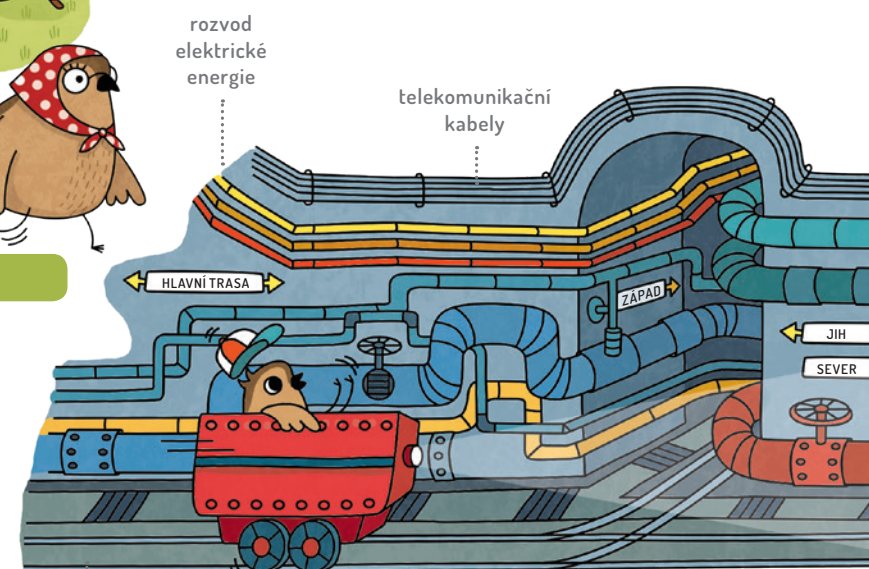
balkon

## PRO DĚTI I PRO MAMKY

Sídliště bývá vlastně takovým městem ve městě. Děti tu mohou chodit do školy i do školky a odpoledne trávit na hřištích. Maminky zase mají poblíž svých domovů obchody a obchodní domy, kde můžou vesele nakupovat nejenom to, co je potřeba, ale také věci pro radost.

## POD POVRCHEM

Pod městem není jen dráha metra či středověké chodby a sklepení. Najdete tam i spleť kolektorovou síť. Kolektory jsou tunely, které vedou podzemím a ve kterých se ukrývají kabelové rozvody, telekomunikační sítě i potrubní pošta.



koleje

obchodní dům

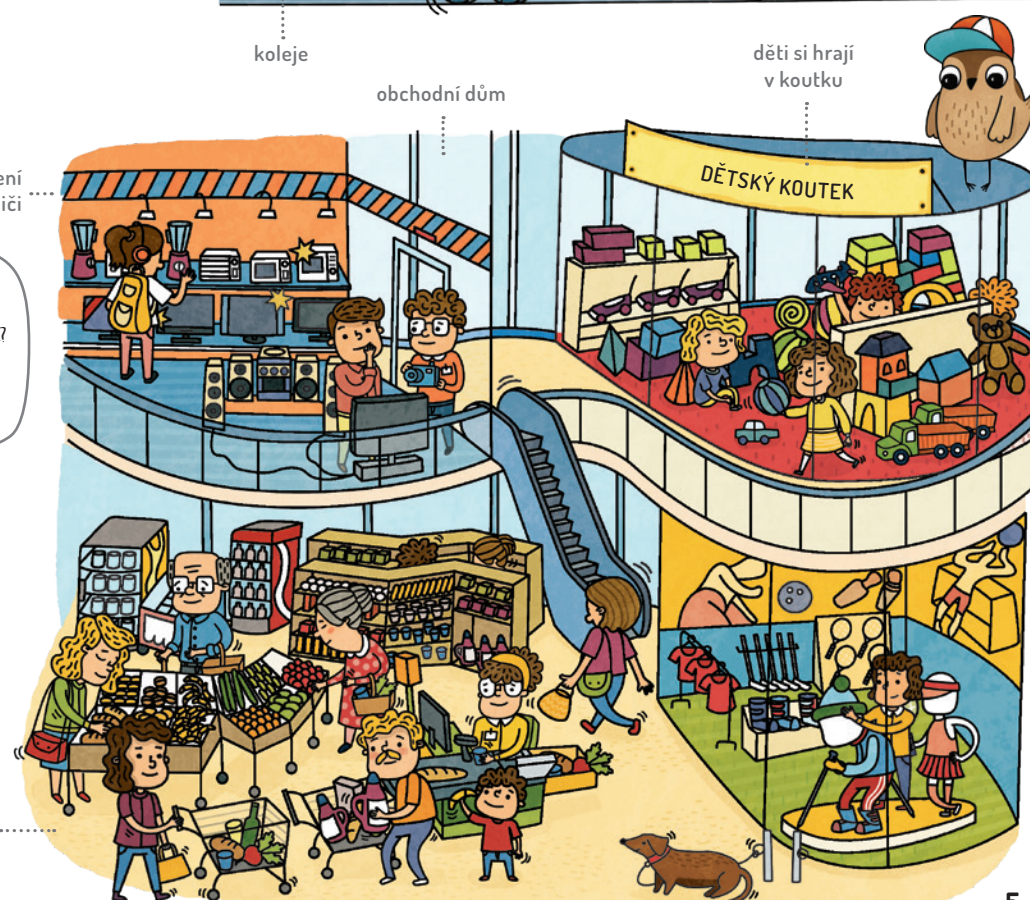
děti si hrají  
v koutku

oddělení  
s elektrospotřebiči

PÁNI, CO JE TO  
TADY ZA BLUDIŠTĚ?  
BRÁCHO, ŽE MĚ  
NENAJDEŠ!



oddělení potravin



# BULVÁR

Každé velké město se může pochlubit bulvárem. Nádhernou širokou, prostornou, reprezentativní ulicí lemovanou zelenými alejemi stromů, které jsou vysázené hned v několika řadách. Bulvárem se pokocháte, na bulváru nakoupíte.

## NEMODERNÍ HRADBY

Bulváry vznikaly na místě bývalých městských hradeb, které už nebyly potřeba.

## NEKONEČNÝ PROSTOR

Bulvár tvoří ty největší ulice, které město má. S širokými chodníky pro pěší a s pruhy vymezeným prostorem pro cyklisty. Ale taky s poměrně hustým provozem. Ovšem pozor, na bulváru se neparkuje!

## KDE NAKUJUJÍ HVĚZDY

Ano, ano, ty nejluxusnější, nejdražší obchody se značkovým zbožím k bulvárům jednoznačně patří. Občas v nich můžete potkat opravdovou populární hvězdu.



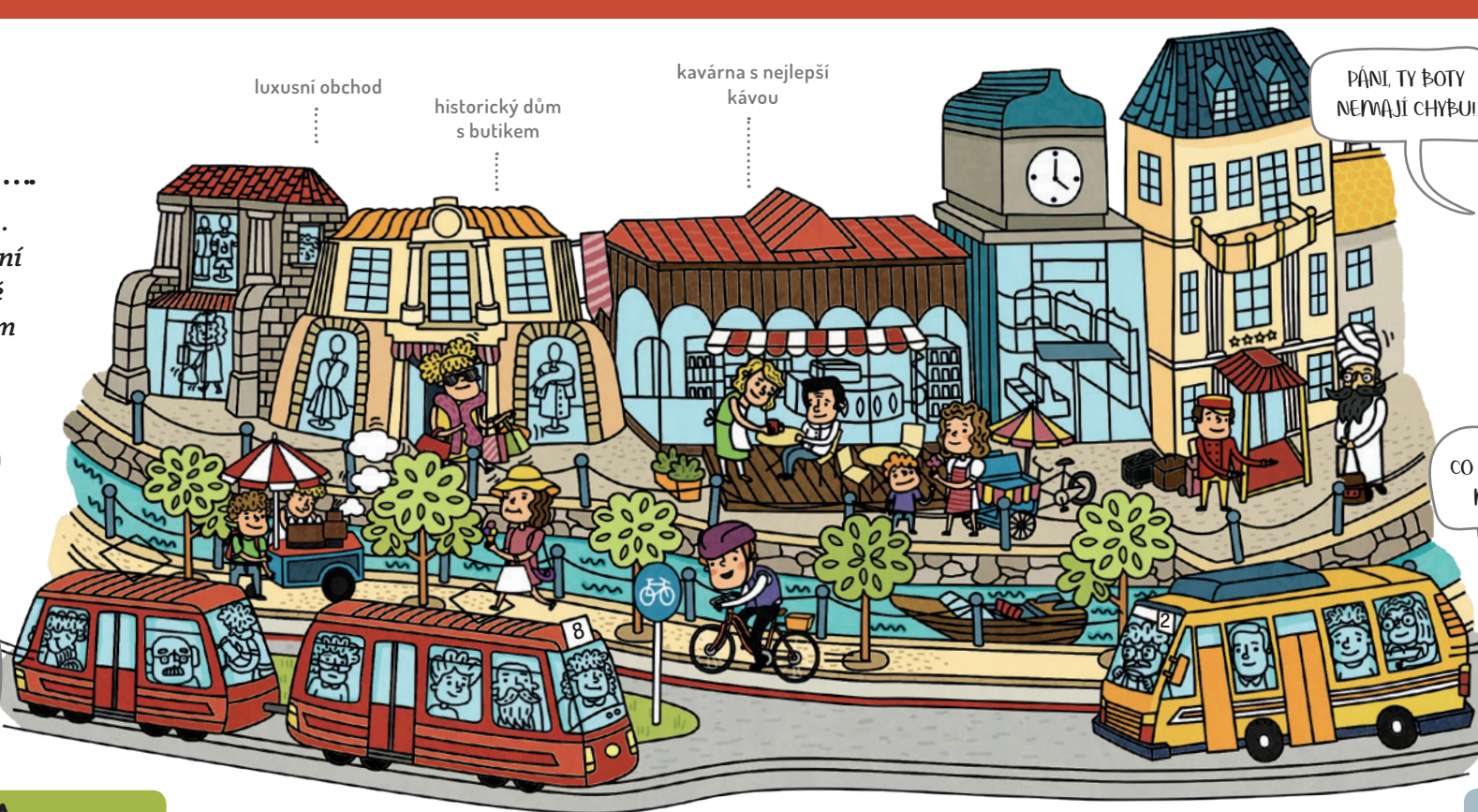
COOL HOLKA NESMÍ NA BULVÁRU CHYBĚTI!

## KŘÍŽOVATKA

Křižovatka je místo, kde se kříží a protínají další silnice a ulice. V našem případě bulvár s městskou třídou. Což je taky velká ulice, ale ne tak jako bulvár, jezdí po ní tramvaje a řidiči můžou vesele parkovat. No, vesele, pokud tedy najdou volné místo.



Vrabčí rodince se na bulváru moc líbilo! Maminka obdivovala obchody s módou, tatínek architekturu, babička skvělou kávu, dcera známé herečky a synek? Jasně že policistu, který tak bravurně vyřešil dopravní zácpu.



CO TOMU ŘÍKÁŠ, MAMKO?

TATKO, ŽASNU... DÁME SI KÁVU?



## BUDOVY BULVÁRU

Kromě stromů zdobí bulváry i historické činžovní domy, někdy budova divadla, kino či obrovitá banka. Škoda jen, že dojem z těchto majestátních domů narušují nekonečné proudy aut a dopravní zácpy.

## ŽE BY KOLO?

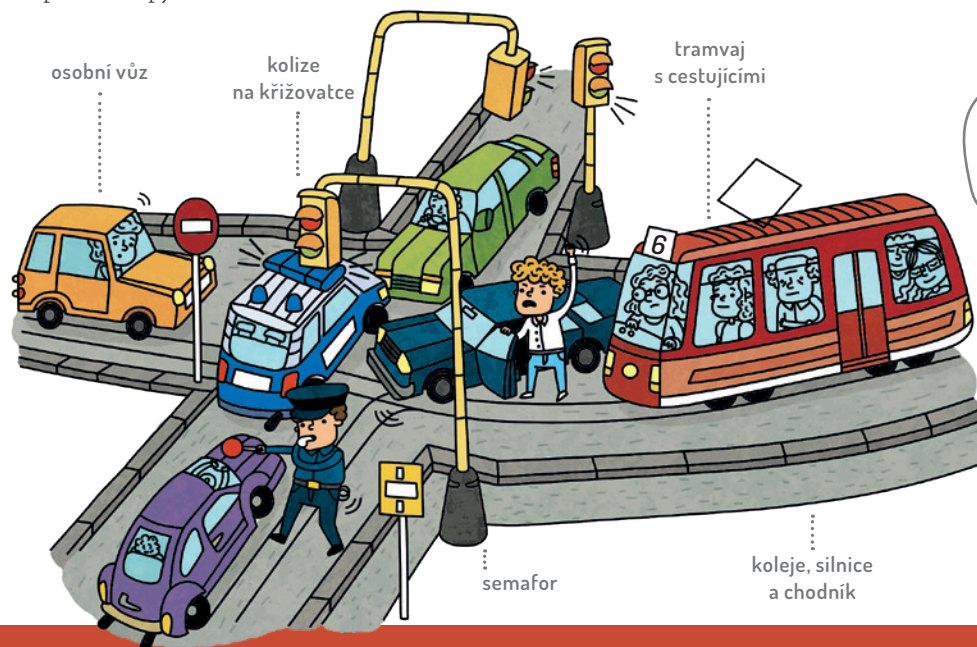
Nemyslíte, že je lepší sednout na kolo? Nejen na bulváru, ale všude po městě stojí zaparkovaná veřejná kola. Stačí zaplatit malý poplatek a pak jen sednout a traďááá, jet, kam zrovna potřebujete.

## ULICE, TŘÍDY, ULÍČKY

Kromě velkých bulvárů a rozlehlých městských tříd křižují město pásy různě širokých a dlouhých ulic a uliček. Moderních nových i křivolakých historických se spoustou zákoutí. Nechybí ani pěší zóny.

## PĚŠÍ ZÓNY

To jsou takové prostory ve městě, kde hrají hlavní roli chodci. Žádná auta a vozidla tam nesmějí. Ovšem výjimka potvrzuje pravidlo. Vozy, které zásobují obchody, jež na pěší zóně stojí, mají vjezd do zóny na malou chvíli povolen.



BOLÍ MĚ KŘÍDLA, NEPROJEDEME SE RADEJI NA KOLE?

UŽ NA TOM PRÁČUJI.

