

# Obsah

## Úvodem

Slovo autora . . . . . 7

## Počátky výroby automobilů

Od kočárů přes železniční vagony k motorovým vozidlům . . . . . 8

## Užitkové automobily NW 1898–1918

Parní omnibus . . . . . 12

Ledwinkův autobus typ S . . . . . 15

První sériově vyráběná nákladní vozidla TL 2 a TL 4 . . . . . 15

Přechod k sériové výrobě: 20 let značky NW . . . . . 17

## S novým názvem Tatra

Nákladní automobily Tatra v meziválečném období . . . . . 19

Užitkové automobily Tatra . . . . . 21

Ledwinkova koncepce páteřového rámu . . . . . 23

## Užitkové automobily Tatra v meziválečném období

Tatra 13 (1924–1933) . . . . . 25

Tatra 26 (r. 1926) . . . . . 25

T 23 (1927–1933) . . . . . 26

T 25 (1928) . . . . . 26

T 24 (1928–1931) . . . . . 27

T 26/30 (1927–1933) . . . . . 28

T 34 (1929) . . . . . 29

T 24/63 (1929–1931) . . . . . 29

T 43 (1929–1932) . . . . . 29

T 49 (1929–1939) . . . . . 30

T 25 V377 (1930) . . . . . 31

T 23/80 (1930–1933) . . . . . 31

T 24/58 (1930–1935) . . . . . 33

T 43/52 (1931–1938) . . . . . 33

T 27 (1931–1939) . . . . . 35

T 26/52 (1932) . . . . . 35

T 71 (1932–1933) . . . . . 36

T 24/59 (1932–1935) . . . . . 37

T 28, T 28a (1932–1935) . . . . . 37

T 25/58 (1933–1934) . . . . . 37

T 72/OA30 (1933–1934) . . . . .	38
T 29 (1934–1935) . . . . .	38
T 22 (1934–1938) . . . . .	39
T 72 (1934–1938) . . . . .	39
T 22/64 (1935) . . . . .	40
T 84 (1935) . . . . .	40
T 82 (1935–1938, 1940) . . . . .	40
T 27a (1936–1939) . . . . .	41
T 85 (1936–1939) . . . . .	42
T 24/67 (1936–1939) . . . . .	42
T 85/91 (1937–1939) . . . . .	44
T 27/64a (1937–1940) . . . . .	44
T 85a (1938–1941) . . . . .	44
T 92 (1938–1940) . . . . .	45
T 93 (1938–1939) . . . . .	45
T 81 (1940–1942) . . . . .	45
T 27b (1940–1946) . . . . .	46
T 27 H (1941–1943) . . . . .	46
T 81 H+HB (1942–1943) . . . . .	47
Tatra 111 – její předchůdci a odvozené varianty . . . . .	48
Tatra 6500/111 (1943) . . . . .	48
Výroba automobilů v letech 1920–1945 . . . . .	49
Výroba vozidel značky Tatra v 1919–1943 . . . . .	50
Automobily registrované v Československu v období 1920–1945: . . . . .	51
<b>Užitkové automobily Tatra 1945–1990</b>	
Zřízení národního podniku Tatra Kopřivnice . . . . .	55
Zavržené pokusy . . . . .	61
Prototypy a nerealizované projekty . . . . .	62
Speciální prototypy . . . . .	62
Sériová vozidla osvědčené tatrovácké koncepce . . . . .	63
Nová generace s tradiční koncepcí . . . . .	69
Rozvoj automobilky a příprava nového typu T 148 . . . . .	75
Tatra 813 – opravdový kolos . . . . .	81
Tatra 157 a 157Z – předchůdci Tatry 815 . . . . .	85
Tatra 815 – třicetiletý evergreen . . . . .	85
<b>Privatizace a noví majitelé automobilky</b>	
Změny ve vlastnictví firmy . . . . .	95
<b>Užitková vozidla Tatra po r. 1990</b>	
TERRNo.1, Jamal, Armax a Force . . . . .	100

Tatra 163 Jamal (1997–2014) . . . . .	114
Odvozené modely T 163 . . . . .	114
Řada ARMAX (od r. 1999) . . . . .	116
Tatry se zahraničními motory . . . . .	121
Řada FORCE (od roku 1999) . . . . .	122
Tatra 810 . . . . .	124
Tatra 815-7 . . . . .	125
Výroba a prodej nákladních automobilů Tatra 1992–2018 . . . . .	129
<b>Pod značkou Tatra Trucks</b>	
Tři základní řady nákladních vozidel Tatra . . . . .	132
Motory cizích značek používané v současných nákladních vozidlech Tatra . . . . .	133
Nákladní vozidla Tatra mají široké spektrum využití . . . . .	134
Czechoslovak Group a Tatra Defence Vehicle . . . . .	142
<b>Autobusy a trolejbusy Tatra</b>	
Technické údaje autobusových karosérií firmy Sodomka na podvozcích Tatra . . . . .	147
Autobus Karosa T 500 HB . . . . .	148
Autobusy na podvozcích T 815 . . . . .	150
Trolejbusová doprava . . . . .	151
<b>Lehké užitkové automobily Tatra</b>	
Tatra 201 (1949) . . . . .	155
T 603 MB, T 603 NP a T 603 A z Bratislavy . . . . .	155
Tatra 624 RZP (1984) . . . . .	156
T 613 SV/RZP (1990–1995) . . . . .	156
T 613-2 Friml (1991) . . . . .	157
Tatra Beta (1996–1999) . . . . .	157
<b>Expediční a soutěžní automobily</b>	
Tatra 805 Z+H . . . . .	160
T 138 Lambaréné . . . . .	160
T 815 – Tatra kolem světa . . . . .	161
T 815 Paris–Dakar . . . . .	162
<b>Výroba nákladních automobilů Tatra na Slovensku</b>	
Tatra Bánovce nad Bebravou . . . . .	167
Tatra Bratislava . . . . .	170
Tatra Čadca . . . . .	170
TAZ Trnava . . . . .	171
<b>Výrobci nástaveb na podvozcích Tatra</b>	
ČKD Slaný . . . . .	173

Dopravostroj Bratislava . . . . .	173
Karosa Vysoké Mýto . . . . .	173
PPS Detva . . . . .	174
Sigma Hranice na Moravě . . . . .	175
Slovácké strojírný Uherský Brod . . . . .	175
Stasis Horní Slavkov . . . . .	175
THZ Vysoké Mýto . . . . .	175
THT Polička . . . . .	176
VSS Košice . . . . .	177
ZŽS – TEES Martin . . . . .	178
ZŽS Dubnica nad Váhom . . . . .	178
ZVVZ Milevsko . . . . .	178
<b>Tatra a slavné osobnosti</b>	
Hugo Fischer von Röslerstamm . . . . .	179
Ing. Milan Galia . . . . .	179
Ing. Jaroslav Gilar . . . . .	179
Ing. Jiří Hanzelka . . . . .	179
František Kardaš . . . . .	179
Ing. František Jonas . . . . .	180
Jiří Klos . . . . .	180
Prof. Zdeněk Kovář . . . . .	180
Ing. Augustin Lacina, CSc. . . . .	180
Ing. Pavel Kutáč . . . . .	180
Dipl. Ing. Dr. techn. Erich Ledwinka . . . . .	181
Dr. techn. h. c. Hans Ledwinka . . . . .	181
Karel Loprais . . . . .	182
Ing. Julius Mackerle . . . . .	182
Ing. Ladislav Neuman . . . . .	182
Vladimír Popelář . . . . .	182
Josef Sodomka . . . . .	183
Akad. sochař Jiří Španihel . . . . .	183
Ignác Šustala . . . . .	183
Ing. Drahomír Uher . . . . .	183
Ing. Miroslav Zikmund . . . . .	183
Literatura . . . . .	184
Fotogalerie . . . . .	185