

Obsah

Opravy vozidla v garáži

| | |
|-------------------|---|
| Slovo úvodem..... | 9 |
|-------------------|---|

Poškození a opravy automobilových karoserií

| | |
|---|----|
| Typy a konstrukce karoserií..... | 10 |
| Poškození karoserie a možnosti oprav..... | 10 |
| Jak posoudit poškození vozu..... | 11 |

Nářadí a přípravky pro práci

| | |
|--|----|
| Bezpečnostní zásady při práci s drobným nářadím..... | 14 |
| Nářadí pro montáž a demontáž dílů karoserie..... | 14 |
| Potřebné vrtáky do kovu..... | 14 |
| Sekáč..... | 15 |
| Klempířské kladívko..... | 15 |
| Průbojník..... | 15 |
| Nářadí pro rovnání a vytahování plechu..... | 15 |
| Vyrovnávací kladívka a opěrky..... | 15 |
| Kladívko s hlavici z měkkého kovu..... | 16 |
| Zpětné rázové kladivo..... | 16 |
| Ruční rozpinák..... | 16 |
| Mechanické a hydraulické rozpináky..... | 16 |
| Ruční elektrické nářadí pro využití v garáži..... | 17 |
| Bezpečnost při práci..... | 17 |
| Elektrická vrtačka..... | 18 |
| Akumulátorová vrtačka (šroubovák)..... | 18 |
| Úhlová bruska..... | 19 |
| Přímá gravírovací bruska..... | 19 |
| Vibrační brusky..... | 20 |
| Leštička..... | 20 |
| Horkovzdušná pistole..... | 21 |
| Ruční pneumatické nářadí..... | 21 |
| Gravírovací bruska..... | 21 |
| Čisticí tlaková vzduchová pistole..... | 21 |
| Svářecí zařízení..... | 22 |
| Individuální ochranné prostředky..... | 23 |
| Přehled svařovací techniky..... | 24 |
| Příslušenství pro svařování s CO ₂ | 26 |
| Rady pro svařování v garáži..... | 28 |
| Údržba svářečky..... | 28 |

Lakování karoserií

| | |
|---|----|
| Zásady práce při lakování..... | 29 |
| Stříkací technika..... | 29 |
| Konstrukce stříkacích pistolí..... | 30 |
| Rozprašovače tmelů a základových barev..... | 30 |
| Seřízení stříkací pistole..... | 30 |
| Airbrush pistole..... | 32 |
| Čištění pistolí od barev, plniců a tmelů..... | 32 |
| Výběr stříkací pistole..... | 32 |
| Profesionální stříkací pistole..... | 32 |
| Běžné a poloprofesionální stříkací pistole..... | 33 |
| Výběr kompresoru..... | 34 |
| Pístové kompresory..... | 34 |
| Membránové kompresory..... | 35 |
| Kompresor vhodný do garáže..... | 36 |
| Údržba kompresoru..... | 36 |
| Práce s kompresorem v nevytápěné garáži..... | 36 |
| Výběr vhodného kompresoru..... | 36 |
| Redukční ventily, ventily a hadice..... | 37 |
| Hadice tlakového vzduchu..... | 37 |

| | |
|---|----|
| Vzduchové ventily | 37 |
| Reduktory | 38 |
| Vedení vzduchu a spojky | 39 |
| Odlučovače oleje a vody | 39 |
| Materiály pro povrchovou úpravu karoserií | |
| Tmely | 41 |
| Plnicí stěrkové tmely | 42 |
| Možnosti broušení plnicích tmelů | 42 |
| Jemné tmely | 42 |
| Tekuté tmely | 42 |
| Vhodný povrch pro nanášení tmelu | 42 |
| Použití pájky pro opravy karoserií | 42 |
| Základové barvy | 42 |
| Typy základových barev | 43 |
| Barevný odstín základových barev | 43 |
| Správný postup při nanášení vrstev materiálů | 43 |
| Autoemaily a jejich porovnání | 44 |
| Nitrokombinační emaily | 44 |
| Alkydové emaily | 44 |
| Akrylátové emaily | 44 |
| Vodou ředitelné emaily | 44 |
| Barva emailu a její značení | 45 |
| Výběr emailu podle barvy | 45 |
| Metalízy a perleťové barvy | 45 |
| Základní email | 46 |
| Výběr barvy základního emailu | 46 |
| Bezbarvé laky | 46 |
| Přísady do bezbarvého laku | 47 |
| Rozpouštědla, ředidla, odmašťovače a speciální prostředky | 47 |
| Tmely na utěsnění svarových spojů | 47 |
| Pružné ochranné nátěry | 47 |
| Antikoroziční materiály | 48 |
| Antikoroziční materiály určené na ochranu spodku automobilu | 48 |
| Antikoroziční materiály na podběhy kol | 48 |
| Antikoroziční materiály pro dutiny karoserie | 48 |
| Lepidla pro lepení automobilových skel | 49 |
| Zkušenosti s nátěrovými hmotami | 49 |
| Piktogramy na obalech nátěrových hmot | 50 |
| Seznámení s piktogramy | 51 |
| Příprava povrchu | 51 |
| Poměr komponentů ve směsi (příprava směsí, viskozita) | 51 |
| Typy stříkacích pistolí | 52 |
| Nanášení materiálů | 52 |
| Schnutí povrchu | 53 |
| Broušení laku | 53 |
| Leštění | 54 |
| Zásady bezpečnosti práce | 54 |
| Uskladnění materiálů | 54 |
| Brusný a lešticí materiál | |
| Kotouče pro úhlové brusky | 55 |
| Abrazivní materiály pro ruční a strojové broušení | 55 |
| Smirkový papír | 55 |
| Brusné kotoučky | 56 |
| Abranet | 57 |
| Abralon | 57 |
| Brusné plátno Scotch-Brite pro matování | 57 |
| Matovací pasta | 57 |
| Lešticí pasty | 57 |
| Druhy lešticích past a jejich značení | 58 |
| Učíme se svařovat | |

| | |
|---|----|
| Bezpečnost práce při svařování | 59 |
| Spojování plechu pomocí obloukového svařování | 59 |
| Příprava plechu ke svařování | 59 |
| Druhy svarových spojů | 60 |
| Práce se svařovacím poloautomatem | 61 |
| Příprava svářečky | 61 |
| Pracovní postup při svařování | 62 |
| Přepřátovaný svar | 63 |
| Svařování na tupo | 63 |
| Svařování děrovým svarem | 64 |
| Některé zvláštnosti při svařování „nad hlavou“ a svislých svarů | 64 |
| Zavařování otvorů a řezů plechu karoserie | 64 |
| Možné problémy při svařování a jejich vyřešení | 65 |
| Vyrovňávání zdeformovaných plechů | |
| Rovnění a vytahování karosářského plechu | 67 |
| Opravit, nebo vyměnit? | 67 |
| Vyrovňávání promáčklín klempířskými kladivky | 68 |
| Rovnění plechu rázovým kladivem | 69 |
| Kontrola vyrovnaného povrchu | 70 |
| Netradiční postupy při rovnání plechu | 71 |
| Rovnění nosných prvků | 73 |
| Výměna poškozených dílů karoserie | |
| Demontovatelné díly karoserie | 76 |
| Správné slícování dílů karoserie | 76 |
| Výměna nesnímatelných dílů karoserie | 77 |
| Výměna skel | 79 |
| Správné ustavení pevných dílů karoserie | 81 |
| Výměna nosných částí automobilové karoserie | 81 |
| Geometrie nosných prvků karoserie | 84 |
| Ochrana zkorodované karoserie | |
| Vyvařování a slícování poškozených dílů | 87 |
| Protikorozní opatření na nových dílech karoserie | 89 |
| Příprava před lakováním | |
| Zásady bezpečnosti při přípravných pracích | 91 |
| Mytí a odmašťování | 91 |
| Tmelení karoserie | 91 |
| Pomůcky pro přípravu a nanášení tmelu | 91 |
| Příprava tmelů | 92 |
| Příprava povrchu plechu nebo plastu před nanesením tmelu | 92 |
| Tmelení v různých ročních obdobích | 92 |
| Nanášení tekutého tmelu | 93 |
| Broušení tmelených povrchů | 93 |
| Nářadí a pomůcky pro ruční broušení | 93 |
| Zvláštnosti strojového broušení | 94 |
| Suché a mokré broušení | 94 |
| Broušení tmelu a „pravidlo stovky“ | 95 |
| Kontrola broušeného povrchu | 95 |
| Kontrola kvality broušení kontrolní barvou | 95 |
| Kontrola pohledem | 96 |
| Vrstva základové barvy | 96 |
| První základová barva | 96 |
| Plnicí základová barva | 96 |
| Schnutí a ohraničení místa opravy | 97 |
| Přehled brusných materiálů | 97 |
| Lakování vozidla | |
| Zásady bezpečnosti při provádění lakýrnických prací | 98 |
| Příprava laků a emailů k aplikaci stříkací pistolí | 98 |
| Viskozita laků a emailů | 98 |

| | |
|---|-----|
| Odměrná nádoba pro přípravu laků a emailů | 98 |
| Filtrování barvy, jednorázové nálevky se sítkem | 99 |
| Pomocné materiály | 99 |
| Práce prováděné před lakováním | 100 |
| Rozprášený lak | 100 |
| Odstranění prachu z lakovaného povrchu | 100 |
| Práce se stříkací pistolí | 100 |
| Vrstva suchá, polosuchá a mokrá | 102 |
| Krycí schopnost barvy a množství jejích vrstev | 102 |
| „Mokrý do mokrého“ a schnutí barvy | 103 |
| Nátěr dílů karoserie | 103 |
| Nátěr vyměnitelných dílů | 103 |
| Lakování snímatelných opravených dílů | 104 |
| Přelakování původního odstínu dílů použitých z jiného vozidla | 104 |
| Lakování metalizami a perleťovými emaily | 105 |
| Lokální lakování dílů, drobné opravy | 105 |
| Zvláštnosti lokálních oprav s metalizami | 106 |
| Celkové lakování automobilu mimo stříkací box | 107 |
| Schnutí laků a emailů | 108 |
| Jak posoudit kvalitu lakování | 108 |
| Nedostatky nalakovaného povrchu | 108 |
| Stékání barvy | 109 |
| „Pomerančová kúra“ | 109 |
| Drobné poruchy laku, prach a nečistoty | 110 |
| Leštění laku | |
| Materiály a technologie používané při leštění | 111 |
| Leštění technologií Perfekt II III od firmy 3M | 111 |
| Přípravky pro ruční a strojové leštění | 112 |
| Lešticí kotouče | 112 |
| Lešticí utěrky a rukavice | 112 |
| Příprava k leštění | 112 |
| Odstranění závad na povrchu laku | 112 |
| Postup při strojním a ručním leštění | 114 |
| Předběžné abrazivní leštění | 114 |
| Jemné abrazivní leštění | 114 |
| Neabrazivní leštění | 114 |
| Ochrana lesku | 114 |
| Materiály a nářadí určené na odstranění vad při lakování | 115 |
| Zařízení, vybavení a úpravy v dílně | |
| Úpravy elektroinstalace | 116 |
| Napájení elektrickým generátorem | 116 |
| Generátory a jejich parametry | 116 |
| Jaké spotřebiče je možné připojit ke generátoru? | 117 |
| Energetický příkon garáže | 117 |
| Výběr generátoru do garáže | 118 |
| Vytápění garáže | 118 |
| Lakýrnický stojan | 119 |
| Autokolébka | 120 |
| Jednoduché topné těleso pro sušení laku | 121 |
| Příklady z praxe | |
| Oprava karoserie automobilu | 122 |
| Oprava mělké promáčkliny na zadních dveřích | 122 |
| Oprava předního blatníku | 124 |
| Renovace automobilu | 126 |
| Oprava prorezivělých dveří | 126 |
| Výměna prahu | 128 |
| Příloha | |
| Nabídka odborné literatury | 132 |
| Rejstřík | 138 |