

RUDOLF THURN-TAXIS

SNY, KTERÉ ZNIČILY REALITU

Jméno rodu Thurn-Taxisů nese celá řada zámků, paláců i panství nejen v Čechách, ale doslova po celé Evropě. Rodové bohatství i celospolečenský pokrok přinesly jejich panstvím desítky založených pivovarů, cukrovarů i zemědělských usedlostí. Členové rodu Thurn-Taxis podporovali hmotně i české umělce a vědce a sami patřili k předním představitelům českého obrození. Že ale nakonec nejznámějším z objektů, nesoucích jméno po knížecím rodu Thurn-Taxisů, bude příkop? To jistě nikdo nečekal. A přece! Tím příkopem je postrach jezdců i koní, Taxisův příkop Velké pardubické steeple-chase, jednoho z nejstarších dostihových závodů na světě.

Co ale měli Thurnové, starý italsko-německý rod z jižních Tyrol, usazený v Čechách již sto let před bitvou na Bílé hoře, společného s překážkovým dostihem? Rozhodně měli v české historii větší váhu než roli jedné slavné škarpy. Pojedme tedy tryskem do historie, zjistit pravdu.

Jižní Tyrolsko, hrad Tirol

Start bude v malé obci Niměřice, ležící sedm kilometrů západně od Mladé Boleslavi. Kromě místních obyvatel ji dnes zná asi jen málokdo. Před zhruba sto padesáti lety ale měla z pohledu české národní historie a hudební kultury značný význam. Písemné záznamy o existenci obce existují již od 14. století, kdy se v zemských knihách objevuje zápis o dvou zemských hospodářských dvorech v držení místních vladků s přídomkem z Niměřic. Tvrz je pak zmiňována ve smlouvě o prodeji z roku 1540. Z držitelů

