

## ZLÍNSKÝ KRAJ – ÚVOD

Zlínský kraj je nesmírně pestrý. Stačí jmenovat náhodně vybraná jména a pojmy: Kroměříž, Hostýn, Radhošť, Valašsko, Slovácko, řeka Morava, Bílé Karpaty, Beskydy, Vizovice, Uherské Hradiště, Luhačovice, Kyjov atd. Co jméno, to námět na výlet, a popsat celý kraj by vydalo na samostatného cykloprůvodce (ale to lze popravdě říci o všech našich krajích, jen tloušťka knížky bude proměnlivá; u Zlínska pak vznikne nejspíše více dílů).

Po Zlínském kraji se můžete projíždět jak do velkých kopců, tak i pohodlně po rovině, kterou zde připravily řeky Morava a Bečva. Právě této skutečnosti, a rovněž podle zaměření knížky, jsem vybral výlety z druhé skupiny. Budete tedy jezdit po rovině a po bezpečných cyklostezkách, a pokud zatoužíte po stoupáních, stačí odbočit do okolních hor, kde je široká nabídka terénních cyklotras.





Most přes Baťův kanál

# MODRÝ KANÁL

## LOKACE:

Různé úseky cyklostezek podél Baťova kanálu a odbočky z něj, to vše v okolí Uherského Hradiště nebo i dále.

## DĚLKA TRASY:

Výlety podél Baťova kanálu mohou být dlouhé od několika málo kilometrů do desítek kilometrů, záleží jen na vás. Odbočka od kanálu ve Starém Městě až do Velehradu je dlouhá 8 km.

## CHARAKTERISTIKA:

Podél Baťova kanálu se jezdí po rovině a po cyklostezkách. Rovněž přes Modrou do Velehradu vede cyklostezka, zde je rovněž jediné, ale nevelké stoupání. S automobilovým provozem se setkáte pouze při průjezdu Starým Městem.

Slovo modrá v průběhu výletu několikrát změní svůj význam. Bude stačit jen velikost prvního písmene. Pokud není po povodni, jsou modré vody Baťova kanálu, podél kterého pojedete, případně po němž se i můžete plavit. Modrá je pak jméno nedaleké vesničky, kterou se vyplatí navštívit. V každém případě bude modrá i Modrá dobrá.

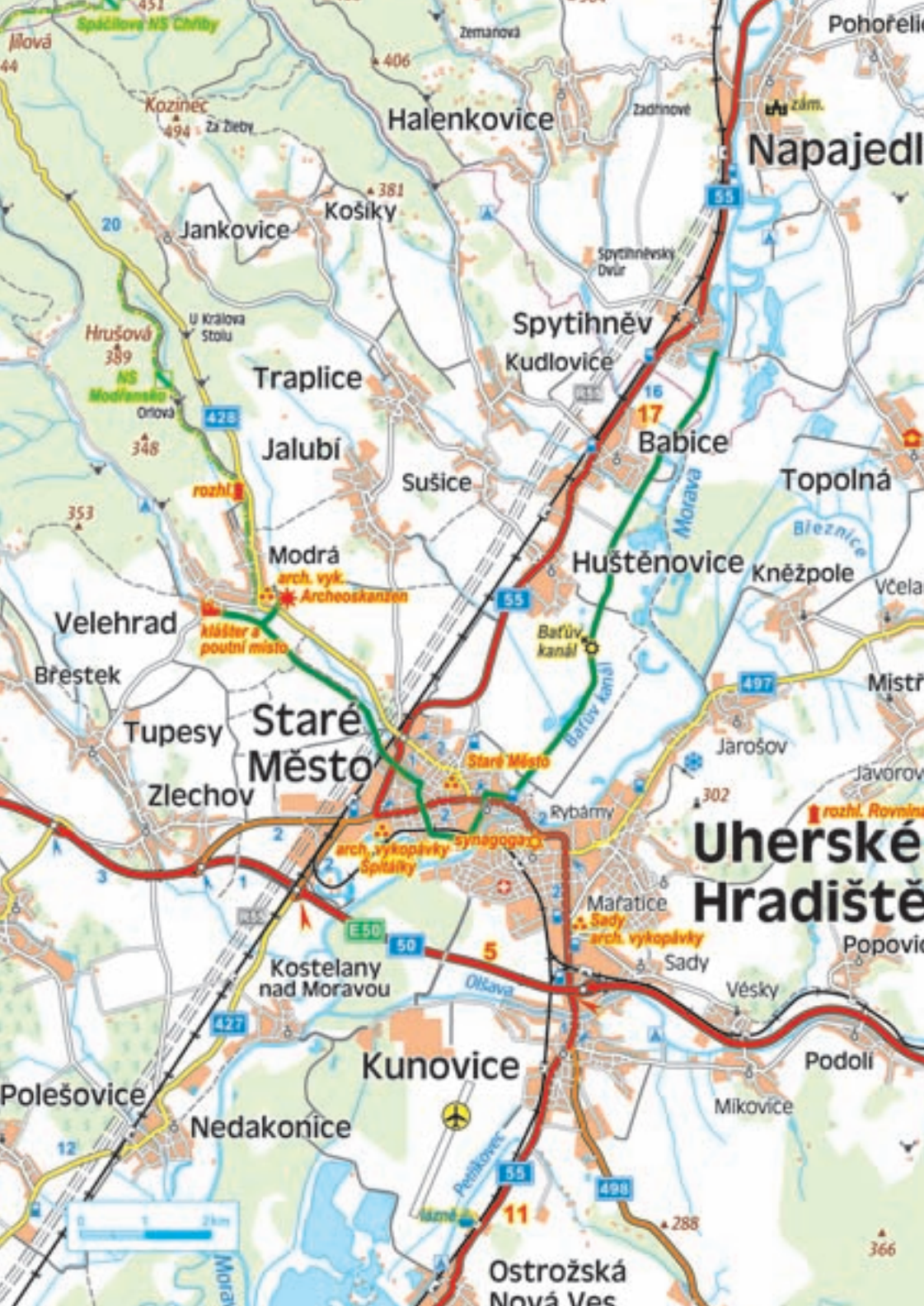
Vinice v okolí Uherského Hradiště



## PRŮBĚH TRASY

Popisovat jízdu podél **Baťova kanálu** je opravdu velmi jednoduché. Začít můžete třeba ve Spytihněvi, kde je zdymadlo, velké přístaviště a začíná zde úsek kanálu, podél jehož pravého břehu vede cyklostezka. Pohodlně dojedete do **Starého Města**, kde se napojíte na cyklotrasu číslo 5150, zvanou též Velkomoravská poutní. Proklikujete městem a jste opět na cyklostezce směr Velehrad. Cestou jistě nepřehlédnete asi světový unikát – **Šrotík**, maják na souši. Pohodlná cyklostezka nejprve mírně stoupá a lemují ji kamenné plastiky s duchovní tematikou. Po příjemném sjezdu k rybníku udělejte krátkou odbočku vpravo. Dojedete do obce **Modrá**, přímo ke zdejšímu archeoskan-

Cyklisté na stezce podél Baťova kanálu



Halenkovice

Napajedla

Jankovice

Košiky

Spytihněv

Kudlovice

Babice

Traplice

Jalubí

Sušice

Topolná

Modrá

arch. vyk. Archeoskanzen

Huštěnovice

Kněžpole

Velehrad

Břestek

Tupesy

Staré Město

Zlechov

Staré Město

Uherské Hradiště

Rybáři

Maratice

Sady

Kostelany nad Moravou

Kunovice

Podolí

Mikovice

Polešovice

Nedakonice

Ostrožská Nová Ves



## ZAJÍMAVOSTI NA TRASE

**Baťův kanál** → vodní cesta byla vybudovaná v letech 1935 až 1938. Využívá jak řeku Moravu, tak i umělé kanály. Hlavním účelem díla byla doprava lignitu z dolů v Ratíškovicích do elektrárny v Otrkovicích. Po válce se již trasa dále nevyužívala a začala zarůstat a chátrat. V současnosti je téměř celá cesta opravena a zprovozněna a slouží k rekreaci.



Lod kotví ve vodách Baťova kanálu

**Staré Město** → starobylé sídlo, spojované se začátky naší státnosti. V 8. a 9. století jedno z center Velké Moravy. Jedná se o jednu z nejvýznamnějších archeologických lokalit v ČR. Dodnes zde můžete spatřit základy staveb z 9. století.



Představení ve skanzenu Modrá

zenu. Po prohlídce, případně po občerstvení, se buď vraťte na cyklostezku, nebo pokračujte jeden kilometr přímo po silnici do **Velehradu**, významného poutního místa. A kam dále? Možností je plno. Můžete pokračovat dále do kopců přírodního parku Chříbky k rozhledně **Brdo**. Nad Modrou je rovněž další, malá dřevěná rozhledna, která slouží současně ke střežení okolních vinic. A jsme u dalšího turistického lákadla lokality, kterým jsou zdejší vinařství. Vaše cesta pak může směřovat i zpět ke kanálu a pokračovat po proudu dále na jih, třeba do . . . no zkrátka kam se vám bude chtít. Vraťit zpět se pak můžete stylově lodí. Širší okolí celého kanálu nabízí tolik zajímavostí, že se vám výlet lehce protáhne na celou dovolenou.

Pokud se ještě vrátíme k cyklistice podél Baťova kanálu, nabízí se zde celkem 80 kilometrů kvalitních cest buď po klidných či uzavřených komunikacích, nebo dokonce, a to ve většině, přímo po cyklostezkách. Tyto komunikace byly původně určeny pro koňská spřežení, která tahala nákladní lodě po kanálu. Využít tak můžete trasu začínající v Kroměříži a vedoucí až do Hodonína.



Románský kostelík nad obcí Modrá



Rozhledna nad obcí Modrá

## PRAKTICKÉ NA CESTU:

Dobře si rozmyslete, jak si užít, tedy opravdu užít, výletu podél Baťova kanálu, který má společně se svým okolím opravdu co nabídnout. A to jsme raději ani nezajeli do Uherského Hradiště. Trasa je vhodná pro všechny kategorie návštěvníků od dětí až po seniory či jezdce s hendikepem.

### INTERNETOVÉ STRÁNKY K VÝLETU:

[www.vychodni-morava.cz](http://www.vychodni-morava.cz)

[www.batacanal.cz](http://www.batacanal.cz)

[www.staremesto.uh.cz](http://www.staremesto.uh.cz)

[www.archeoskanzen.cz](http://www.archeoskanzen.cz)

[www.velehrad.cz](http://www.velehrad.cz)

### OSOBNÍ PŘIPOMÍNKA:

Výše uvedenou praktickou radu na cestu mohu potvrdit osobní zkušeností. V okolí Modré a Baťova kanálu jsem jezdil dvakrát a celkem jsem zde strávil čtyři dny (pouze) a vím, že jsem nic nepoznal, jen ochutnal (například vynikající klobásu u stánku na břehu kanálu u Babic). Sem se budu muset ještě několikrát vrátit, je zde stále co objevovat, případně nic nedělat a jen si užívat pohody.

Umělé jezírko před skanzenem

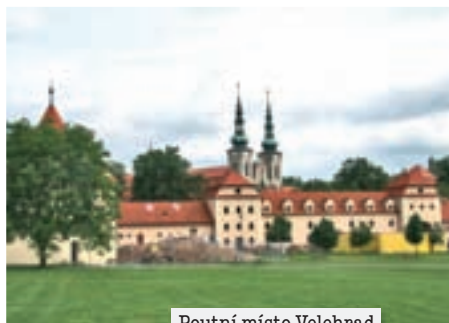


## ZAJÍMAVOSTI NA TRASE

**Šrotík** → jediný maják, střežící suchou zemi, přesněji moře kovového odpadu pod ním. Jedná se o skutečný ocelový maják, vysoký 27 metrů a sloužící i jako rozhledna.

**Modrá** → starobylost obce dokladují nálezy halštatského sídliště ze 7. až 5. století před n. l. Těsně pod obcí je archeoskanzen, představující kopii hrazeného sídliště z doby Velké Moravy. Naleznete zde řadu staveb, postavených na základě skutečných archeologických nálezů.

**Velehrad** → významné duchovní a poutní místo. Ve 13. století zde vznikl první cisterciácký klášter na Moravě. Současný klášter je od roku 1890 jezuitský. V roce 1990 navštívil Velehrad papež Jan Pavel II.



Poutní místo Velehrad

**Rozhledna Brdo** → kamenná rozhledna je 24 metrů vysoká a nachází se ve výšce 587 m n. m. Vznikla v letech 2001 až 2004. Vstup se řídí otevírací dobou.



# ZE SKANZENU PO DÁLNICI C1



## LOKACE:

Pojedete podél Rožnovské Bečvy mezi městy Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Meziříčí.



## DĚLKA TRASY:

Popisovaný úsek je dlouhý do 18 km.

## CHARAKTERISTIKA:

Zcela rovinatá a bezpečná trasa, která kromě průjezdů zástavbou, ale mnohdy i zde, vede po cyklostezce.



Řeka Bečva

Nebyla to náhoda, ostatně ty prý stejně neexistují. Ale byl jsem na správném místě ve správný čas. Zkrátka jsem zažil slavnostní otevření cyklostezky, vedoucí údolím Rožnovské Bečvy, která je součástí tzv. první **cyklolátnice C1**. Stalo se tak 4. června 2010, ve 14 hodin v Gibon parku v Rožnově pod Radhoštěm. A o dalším tipu na výlet bylo rozhodnuto.

ZLNPTUF LB 3P OP B PE 3BEI P Usm



## PRŮBĚH TRASY

Trasu lze popsat jedinou větou: V **Rožnově pod Radhoštěm** najedete na cyklostezku, která vás dovede až do **Valašského Meziříčí**. Opravdu takto jednoduchý je popis trasy, která vede střídavě po obou březích Rožnovské Bečvy a kterou můžete stylově ukončit u soutoku Rožnovské a Vsetínské Bečvy. Zpět lze vyrazit po stejné cestě nebo využít vlak. Samozřejmě se dá vyjet do okolí Bečvy, kde se nabízí řada výletů, ale také pořádných stoupání.



Oldřich Jicin

Starojická Lhota

Jičina

Janovice

Palačov

Petrkovice

Perná

Lešná

Vysoká

Prácheň

Lhotka nad Bečvou

Jufinka

Lhota

Krásno nad Bečvou

Polná

Oznice

Mikulůvka

Pržno

Ratibor

Semetín

Bludovice

Ženklava

Lichnov

Bordovice

Veřovice

Velký Javor

Starý Světec 546

Kojetín 545

Petřkovická h.

Hostašovice

Jaseňovice

Mstěnovice

Bynina

Krhová

Zašová

Hradčovice

Poděšín

Malá Lhota

Jarcová

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Bystrice

Straník

Hodslavice

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Životice u Nového Jičína

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Veřovice

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Veřovice

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Veřovice

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Veřovice

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

Moršov

CHKO Beskydy

CHKO Beskydy

Vsetín





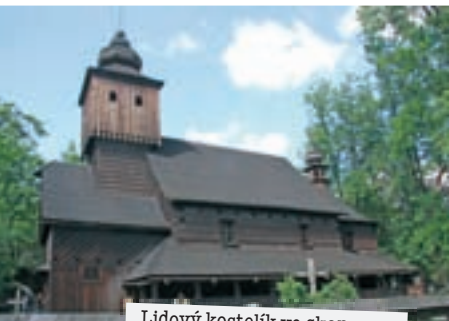
## ZAJÍMAVOSTI NA TRASE

**Cyklodálnice C1** → ojedinelý projekt, který vám umožní projet se po značené cyklotrase od pramene Rožnovské nebo Vsetínské Bečvy až k soutoku s Moravou, a to v délce 141 kilometrů. Pokud dojedete až na konec, tedy k Troubkám, máte to již jen kousek do Kroměříže, kde můžete pokračovat po stezkách podél Baťova kanálu (viz samostatný tip na výlet).



Nový most na cyklostezce

**Rožnov pod Radhoštěm** → město bylo založeno mezi roky 1246 až 1267 olomouckým biskupem Brunem ze Schaumburku, ale lze předpokládat, že již dříve zde stála osada. Největší atrakcí města je bezesporu Valašské muzeum v přírodě.



Lidový kostelík ve skanzenu  
Dřevěné městečko



Slavnostní otevření cyklostezky

Pokud se vám nechce šlapat do kopce, můžete využít valašský cyklobus, který jezdí z Valašského Meziříčí přes Rožnov na Pustevny a končí na Bumbálce. Autobus přepraví pouze sedm kol umístěných na zádi autobusu. V případě, že vás pojede větší skupina, je možné si u dopravce objednat vlastní vozidlo.



Nový most na cyklostezce



Tabule s informací  
o vzniku nové cyklostezky



Následky povodní

## PRAKTICKÉ NA CESTU:

Na tento výlet, tedy v popsané minimální verzi, si nemusíte brát ani sportovní dres, stačí pohodlné oblečení, i kolo může být bez odpružení. Stačí jen dostatek peněz na vstupu a občerstvení.

### INTERNETOVÉ STRÁNKY K VÝLETU:

[www.cyklostezkabecva.com](http://www.cyklostezkabecva.com)

[www.valasskycyklobus.cz](http://www.valasskycyklobus.cz)

[www.roznov.cz](http://www.roznov.cz)

[www.vmp.cz](http://www.vmp.cz)

[www.valasskemezirci.cz](http://www.valasskemezirci.cz)

### OSOBNÍ PŘIPOMÍNKA:

Pokud jste přečetli úvod knížky, pamatujete si, že její vznik kličkoval mezi nepříznivým počasím, včetně povodní. Tvůrci cyklostezky asi s hrůzou pozorovali ničivý živel, který doslova okusoval jejich nově vybudované dílo. Naštěstí, až na krátké úseky, se nestalo nic fatálního, a tak se můžete i dnes projet po oné cyklozávláči, kterou mohou cyklisté z jiných částí České republiky jen a pouze závidět.



Přelomek řeky Bělá v Fěvě

## ZAJÍMAVOSTI NA TRASE



Zátiší ze skanzenu

**Valašské Meziříčí** → tzv. ValMez, první zmínka o městě, které nejprve vzniklo na levém břehu Rožnovské Bečvy, je z roku 1297. Na pravém břehu byla založena obec Krásno a ke sloučení došlo až v roce 1924. Mezi zajímavosti ValMezu patří především zámek Žerotínů, zámek Kinských, ale také např. barokní sýpka, věžeňská kaple a Moravská gobelínová manufaktura.



Kolo pro přepravu nákladů