

Základní hmotnosti a rozměry automobilu

2

Hmotnosti

Konstrukční celková hmotnost

Největší celková hmotnost vozidla stanovená jeho výrobcem. Tato hmotnost může být větší než přípustná celková hmotnost stanovená národními správními orgány.

Konstrukční užitečná hmotnost

Hodnota získaná odečtením pohotovostní hmotnosti kompletního vozidla od celkové konstrukční hmotnosti s vyloučením hmotnosti řidiče.

Největší konstrukční přípojná hmotnost

Největší hmotnost, kterou může táhnout vozidlo, stanovená výrobcem vozidla.

Pohotovostní hmotnost kompletního vozidla

Hmotnost vozidla s karoserií. Vozidlo je vybaveno úplným elektrickým a ostatním pomocným příslušenstvím nutným pro normální provoz. Součástí této hodnoty je také hmotnost prvků dodávaných výrobcem jako standardní příslušenství nebo příslušenství dodávané na přání, které musí být uvedeno v seznamu a hmotnost maziv, chladicí kapaliny (je-li nutná), kapaliny do ostříkovačů, paliva (nádrž naplněna nejméně na 90 % objemu stanoveného výrobcem), náhradního kola (kol)*, hasicího přístroje *, standardní sady náhradních dílů*, základacích klínů* a standardní sady nářadí*.¹

¹ Díly, které jsou označeny *, nemusí být zahrnuty do hmotnosti.

Vnější rozměry automobilu

Délka automobilu B

Vzdálenost dvou svislých rovin kolmých k podélné střední rovině automobilu a dotýkajících se předního a zadního konce vozidla.²

Nájezdový úhel K, L

Největší úhel sevřený základnou a rovinami tečnými k pneumatikám (dotýkají se pneumatik) staticky zatížených předních, popřípadě zadních kol tak, že žádný bod automobilu před nápravou nebo za ní a žádná část pevně připojená k automobilu neleží pod těmito rovinami. Určuje se při přípustné celkové hmotnosti automobilu.

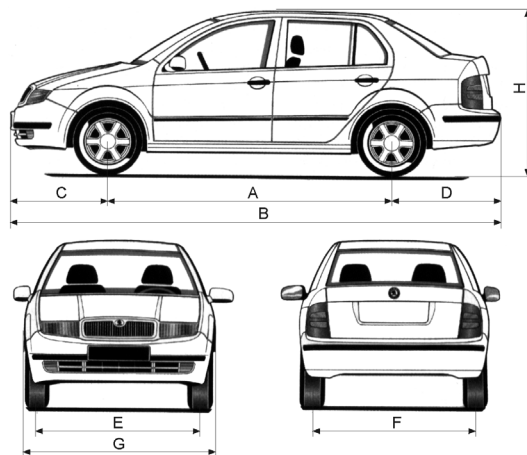
Převis C, D

U automobilu existuje:

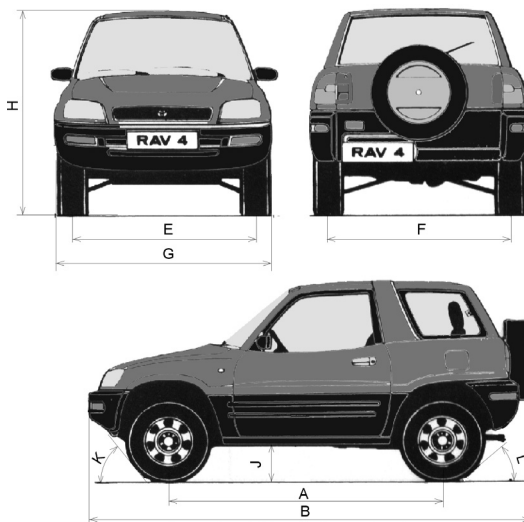
- **přední převis**, to je vzdálenost mezi svislou rovinou procházející středy předních kol a nejvzdálenějším bodem na přední části vozidla
- **zadní převis**, což je vzdálenost mezi svislou rovinou procházející středy nejzadnějších kol a nejvzdálenějším bodem na zadní části vozidla (obrázek 2.1).³

Rozchod E, F

Rozchod se přibližně shoduje se vzdáleností středu otisků pneumatik kol téže nápravy na vodorovné vozovce (obrázek 2.1). Přesnější definici nabízí norma ČSN 30 0026 „Rozměry vozidel“ z roku 1979. Určuje se při přípustné celkové hmotnosti automobilu.



Obr. 2.1
Základní vnější rozměry osobního automobilu



Obr. 2.2
Základní vnější rozměry terénního automobilu

²⁾ Všechny části upevněné k vozidlu, například nárazníky, tabulky SPZ, závěsná zařízení a jiné, leží mezi těmito rovinami.

³⁾ Do převisu se zahrnují všechny části upevněné k vozidlu, například nárazníky, tabulka SPZ, závěsná zařízení a jiné.

Rozvor A

Rozvor A (*obrázek 2.1*) je vzdálenost kolmic spuštěných na podélnou střední rovinu vozidla ze stopníků dvou kol umístěných za sebou na téže straně vozidla (zjednodušeně je rozvor vzdálenost středů dvou náprav umístěných za sebou na téže straně vozidla). Určuje se při přípustné celkové hmotnosti automobilu. Rozvor u dvoustopých a více-stopých vozidel může být na levé a pravé straně vozidla různý. V tom případě se udává pro obě strany vozidla. Údaje se oddělují lomítkem, první údaj platí pro levou, druhý pro pravou stranu. U vozidel se třemi nebo více nápravami se celkový rozvor udává jako součet stejně určených dílčích rozvorů směrem odpředu dozadu.

Světlá výška automobilu J

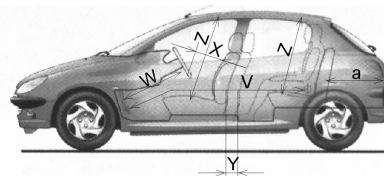
Vzdálenost nejnižšího pevného bodu střední části automobilu od základny. Určuje se při přípustné celkové hmotnosti automobilu (*obrázek 2.2*).⁴

Šířka automobilu G

Vzdálenost dvou rovin rovnoběžných s podélnou střední rovinou automobilu, které se dotýkají automobilu na obou stranách této roviny (*obrázek 2.1*). Určuje se při přípustné celkové hmotnosti automobilu. Mezi těmito rovinami leží všechny pevné části automobilu s výjimkou zpětných zrcátek, obrysových světil, směrových světil, indikátoru tlaku v pneumatikách, celních plomb, pružných blatníků, zatahovatelných schodů, sněhových řetězů a vychýlených částí boků pneumatik.

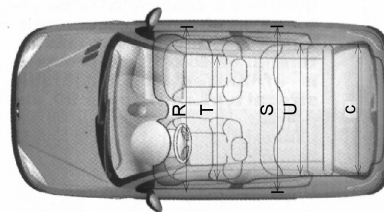
Výška automobilu H

Vzdálenost mezi vodorovnou rovinou dotýkající se nejvyššího pevného bodu automobilu a základnou. Mezi těmito dvěma rovinami leží všechny pevné části automobilu (*obrázek 2.1*). Určuje se při pohotovostní hmotnosti automobilu.



Vnitřní rozměry osobního automobilu

Vnitřní rozměry osobního automobilu jsou na *obrázku 2.3* a jsou do nich zahrnuty šířka ve výšce loktů vpředu/vzadu (R/S), šířka ve výšce ramen vpředu/vzadu (T/U), vzdálenost dolní části zadního opěradla od brzdového pedálu (V), vzdá-



Obr. 2.3
Základní vnitřní rozměry automobilu

⁴ Střední část automobilu je část mezi dvěma rovinami rovnoběžnými se střední podélnou rovinou vozidla a od ní stejně vzdálenými vymezená vzdáleností, jež představuje 80% nejmenší vzdálenosti mezi vnitřními boky pneumatik kol stejné nápravy (to znamená, že se v tomto případě do pevných částí automobilů nezařazují části brzdových bubnů, vnější části zavěšení kol a podobně).

nost věnce volantu od brzdového pedálu (W), vzdálenost opěradla předního sedadla od věnce volantu (X), maximální posuv předního sedadla (Y) a maximální vzdálenost stropu od nezátíženého sedáku předního/zadního sedadla (Z).

Rozměry zavazadlového prostoru (ložní rozměry)

Čisté ložní rozměry (a, b, c1)

Vnitřní rozměry ložného (zavazadlového) prostoru karoserie se zřetelem na vnitřní výčnělky (podběhy, žebra a další).

Ložný objem (dm³, m³)

Objem ložného (zavazadlového) prostoru se obvykle vypočítá z ložných rozměrů. Objem zavazadlového prostoru osobních automobilů se nejčastěji určuje pomocí metody VDA. Objem je roven počtu krychlí o hraně 1 decimetr (objemu 1 dm³), které je možno naskládat do zavazadlového prostoru.

Největší ložní rozměry (a, b, c)

Vnitřní délka, výška a šířka ložného (zavazadlového) prostoru karoserie bez zřetele na vnitřní výčnělky.

Výška ložní plochy (d)

Vzdálenost mezi zadní hranou podlahy plošiny užitkového automobilu (podlahy zavazadlového prostoru osobního automobilu) a základnou. Určuje se při pohotovostní hmotnosti automobilu.