

# Po Královské cestě



„Jsme v roce 1347 a Praha se chystá na korunovaci budoucího českého krále Karla IV.“ řekl Žito, když jsme se snesli na zem. Korunovační rituál podle jeho slov stanovil sám Karel IV. Obřad začínal na Vyšehradě, a potom slavnostní průvod v čele s panovníkem, arcibiskupem, preláty, knížaty a šlechtici pokračoval po tzv. Královské cestě, která vedla od Prašné brány Celetnou ulicí, přes Staroměstské náměstí na Karlův most. Dál pokračovala přes Malostranské náměstí nahoru dnešní Nerudovou ulicí a končila na Pražském hradě.

Všude bylo plno lidí, ulice byly lemované zástupy zvědavců, kteří chtěli vidět nového

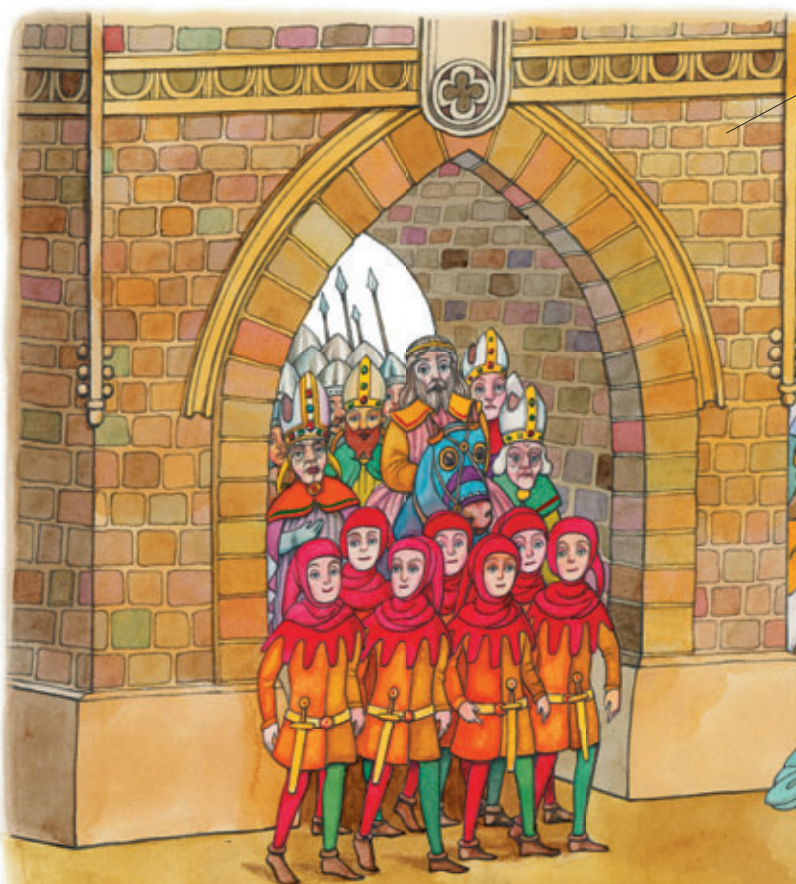
krále. Takovou podívanou jsme si nemohli nechat ujít, a tak jsme se vmísili do davu.

**Kapitulní chrám Petra a Pavla** byl přestavěn na příkaz Karla IV. po r. 1364. Celková délka chrámu dosahovala 110 m.

Západní hlavní brána Vyšehradu později zvaná **Špička**. Tato téměř 30 m široká stavba byla jakousi průjezdní pevnůstkou s devíti arkýřovými věžičkami na ochozu.

Den před korunovaci se budoucí panovník v doprovodu hodnostářů odebral na Vyšehrad. Zde, v dávném sídle Přemyslovců, si obul lýkové střevíce, které prý nosil Přemysl Oráč, a přes rameno si přehodil rolnickou mošnu. Tímto aktem projevil úctu k přemyslovské tradici Čechů.

lýkové střevíce



Jedna ze třinácti původních bran staroměstského opevnění zvaná **Odraná** stála na začátku Celetné ulice a také Královské cesty. Její význam vzrostl koncem 14. století, kdy bylo v jejím sousedství vybudováno nové královské sídlo. Od r. 1383 v něm bydlel král Václav IV.

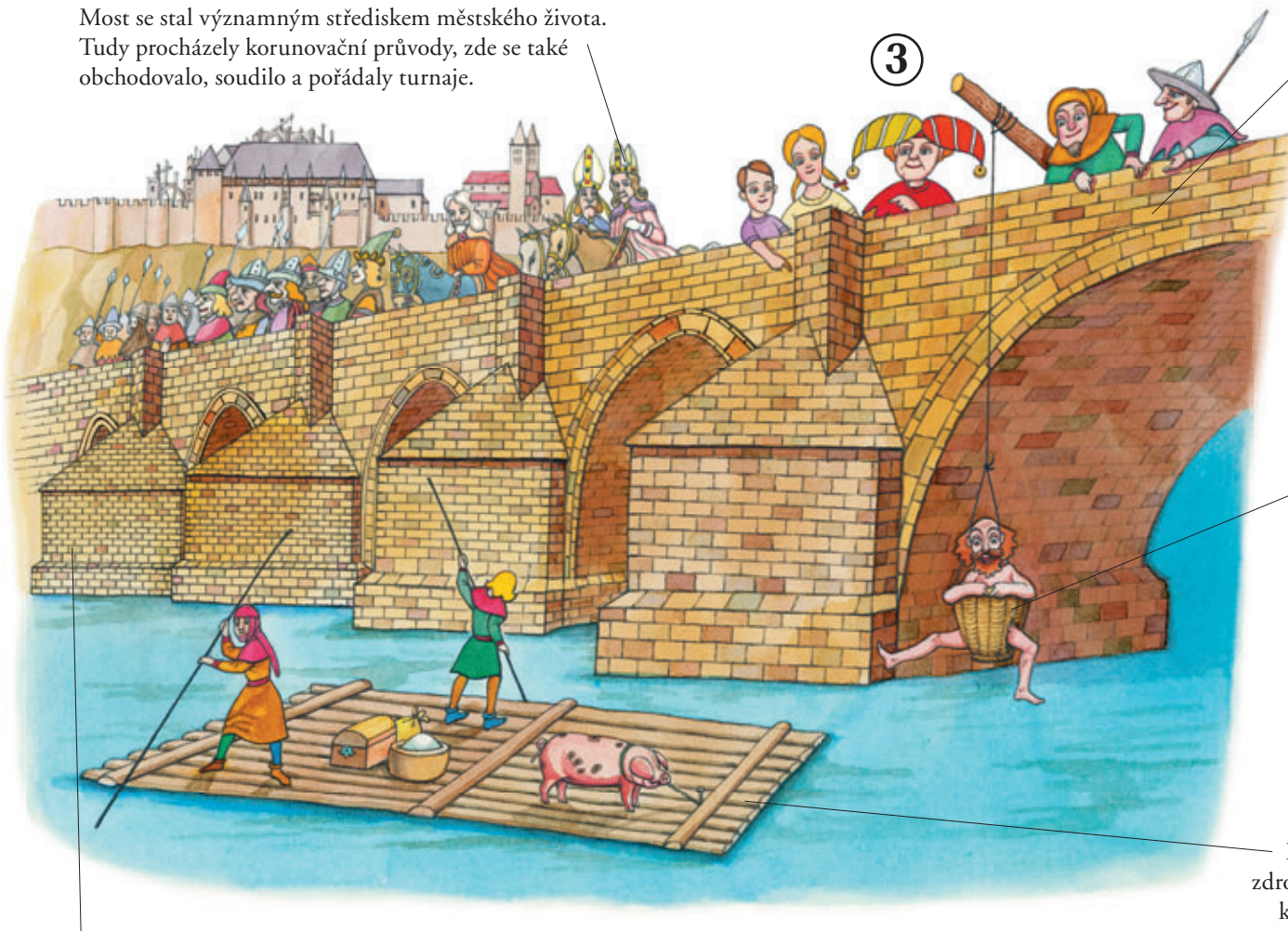
stupňovitý štít

hrázděné zdivo

kapsář

2

Most se stal významným střediskem městského života. Tudy procházely korunovační průvody, zde se také obchodovalo, soudilo a pořádaly turnaje.



**Kamenný most** (později zvaný **Karlův**) dal stavět Karel IV. v r. 1357 v místech pobořeného Juditina mostu z 12. století. Vedením stavby pověřil sedmadvacetiletého Petra Parléře. Most byl dokončen počátkem 15. stol. Je 516 m dlouhý a 10 m široký.

K všeobecnému veselí Pražanů byli z Karlova postu potápění v proutěných koších nepoctiví pekaři. Tato svérázná forma trestu měla vykutáleného mistra alespoň na čas napravit.

Řeka Vltava byla kromě zdroje vody a ryb také čilou komunikační tepnou. Po vodě se do Prahy přiváželo mimo jiné hlavně dřevo a také stavební materiál na stavbu katedrál. V r. 1364 byl v Praze vydán zákaz znečišťovat řeku.

**Karlův most** je vynikajícím technickým dílem. Spočívá na šestnácti půlkruhových obloucích, obložených tesanými pískovcovými kvádry. Podle středověkého způsobu se do malty přidávala i vejce, aby byla stavba pevnější.

hrázděné polopatro

4



Románská palácová kaple **Všech svatých** z 12. století byla Petrem Parlérem po r. 1370 přestavěna do gotické podoby. Vzorem pro její přestavbu byla pařížská Sainte-Chapelle.

arkýřová věžička

arkády

Obřadní korunovační meč z doby Karla IV. se nazývá také Svatováclavský. Do otvoru ve tvaru křížku v jeho čepeli byl údajně vložen ostatek sv. Václava. Meč je 93,5 cm dlouhý. Dodnes je zachován jako součást korunovačního souboru.

Následující jitra po slavnostním průvodu přišel do panovníkovy ložnice arcibiskup spolu s preláty a šlechtici a nastal obřad buzení. Budoucí král byl oblečen, okouřen kadidlem a slavnostní průvod se vydal do chrámu na korunovaci.