



Jediný prototyp kloubového autobusu Škoda 706 RTO-K byl postavený v roce 1961



První kloubová Karosa ŠM 16,5 jezdila v Brně od roku 1968.

V roce 1961 byl hotov funkční vzor s motorem a nápravami německé firmy Henschel (karoserie už byla hotová, ale motor nebyl ještě k dispozici). O rok později byl předveden typ **ŠM 11** (Škoda městský jedenáctimetrový) s motorem ML 625, který v roce 1963 doplnily typy **ŠL 11** (linkový) a **ŠD 11** (dálkový).

Do ukončení výroby v roce 1981 bylo zhotoveno celkem 26 669 autobusů řady Š 11. Asi 20 % z nich šlo na export.

#### Městské autobusy ŠM 11

Po 9 kusech typu ŠM 11 z ověřovací série v roce 1964 se začala jeho sériová výroba a v letech 1965–1981 továrnu opustilo 9 873 autobusů ŠM 11. Po pomalém náběhu montáže v letech 1965 (10 kusů) a 1966 (50 kusů), se od roku 1974 ročně vyrábělo přes 700 autobusů, od roku 1977 přes 800 a nejvíc – 1 074 kusů – bylo vyrobeno v roce 1980.

Autobusy ŠM 11 měly ve standardní verzi kapacitu 29 + 67 osob, variabilní uspořádání však umožňovalo montáž 24 až 31 sedadel ve 2 + 1 řadách. Na roštu karoserie z ocelových obdélníkových profilů spojených lisovanými příčkami byla upevněna karoserie sestávající ze šesti základních panelů navzájem spojených šrouby nebo nýty. Boky pod okny byly zpočátku z vlnitého plechu, od roku 1970 z hladkého ocelového plechu. Přední dveře měly šířku 830 mm, střední a zadní 1 165 mm.

Vyrábělo se 5 modelů, všechny s rozvorem 5 500 mm a rozchodem kol vpředu/vzadu 1 910/1 781 mm.

- **Model 1608** (1965–1969) měl rozměry 10 985 × 2500 × 2955 mm, pohotovostní hmotnost 7 800 kg, celkovou hmotnost 14 600 kg, obsaditelnost 31 + 59 osob, rychlost 65 km/h a spotřebu 32 l/100 km. Poháněl ho vznětový ležatý motor LIAZ ML 630 s přímým vstřikem paliva,



Městský autobus Karosa ŠM 11 z ověřovací série 1961