

Čtvrtá část knihy se zaměří na specifická témata, která v Evropě budí obavy. Podíváme se na vliv sociální sítě TikTok, která nejen sbírá rozsáhlá data o svých uživateli, ale zároveň u mladých lidí vytváří silnou závislost na obsahu. Přiblížíme také fenomén e-commerce platformy Temu, jejíž agresivní cenová politika ohrožuje domácí maloobchodní trhy. Dále se budeme věnovat čínským snahám o rozšíření 5G technologií do evropské kritické infrastruktury a masivní expanzi čínských elektroautomobilů, které představují vážnou konkurenci pro evropský automobilový průmysl — a to nejen díky nízkým výrobním nákladům, ale i díky rozsáhlé státní podpoře čínských automobilek.

Věříme, že tato kniha ve vás, čtenářích, probudí hlubší zájem o studium současné Číny. Čína tu byla, je a bude. Proto je nezbytné se jí věnovat, pochopit její směřování a porozumět, proč světová „dvojka“ tak usilovně prahne po tom, stát se jedničkou.



OD CÍSAŘSTVÍ PO LIDOVOU REPUBLIKU

Imperiální Čína

*„Na nebi nemohou být dvě slunce,
stejně jako na zemi dva císaři.“*

Konfucius

Říká se, že mnozí cestovatelé v dávných dobách srovnávali Čínu s evropským kontinentem. Měli tím na mysli rozmanitost provincií a jazykovou pestrost. Už jen při pohledu na současnou mapu světa na tom něco je. Rozloha současné Čínské lidové republiky je zhruba 9,6 milionů km², tedy jen o zhruba 1 milion km² menší, než je rozloha celého evropského kontinentu. Jak se ale stalo, že evropský prostor se stal rozmanitý díky národním státům s jejich unikátními jazyky a kulturami, zatímco čínský prostor, byť také značně rozmanitý, zůstal sjednocen po většinu své existence pod centrální císařskou vládou?

Odповědí na tuto otázku je geografie. Podíváme-li se na topografickou mapu Evropy a Číny, tak si velmi rychle uvědomíme, že evropský prostor je velmi členitý. Snadno na mapě najdete mnoho poloostrovů, pohoří, nížin, řek, ostrovů atd. Náročnost terénu vytvořila vhodné podmínky pro