

Chevrolet CORVETTE STING RAY

V roce 1963, deset let po debutu první Corvette, představil Chevrolet model Sting Ray. Motor byl umístěn blíže k zadní části rámu, což vozu poskytovalo vyvážené rozložení hmotnosti 50/50 a (na svou dobu) skvělé jízdní vlastnosti.

Karoserie ze sklolaminátu

Stejně jako všechny modely Corvette má i Sting Ray karoserii složenou z několika sklolaminátových panelů namontovaných na tradičním samostatném rámu.

Kotoučové brzdy na všech kolech

Od roku 1965 byly vozy na každém kole vybaveny větranými brzdovými kotouči s čtyřpístkovými třmeny. Než se doprodaly skladové zásoby, mohli si kupující zvolit i brzdy bubnové, které byly levnější.

Motor V8

Kromě nejranějších modelů jsou všechny vozy Corvette poháněny vidlicovými osmiválci. K dispozici byla široká škála objemů a výkonových variant. Typickým příkladem je motor o objemu 5,4 litru s úpravou na výkon 350 koní.

Volitelné boční výfuky

Mezi obrovským seznamem volitelných prvků pro vozy Sting Ray figuroval i systém Side Mount Exhaust, kdy je boční výfukové potrubí zakryto perforovaným štítem, aby se řidič nebo pasažéři nepopálili. Boční výfuky byly oblíbené pro svůj výrazný vzhled.

Bez víka zavazadlového prostoru

Aby zůstal zachován aerodynamický tvar vozu, Corvette nemá klasické víko kufru, přístup do zavazadlového prostoru je možný pouze skrz prostor za zadními sedadly.

Sklopná střecha

Když ji nepoužíváte, pak se střecha kabrioletu Corvette kompletně sklopí a uloží pod hladce padnoucí sklolaminátový panel karoserie umístěný za řidičem. Roku 1966 stála volitelná pevná střecha 231,75 dolarů.

Skříň převodovky a spojky z hliníku

Aby byla zachována nízká hmotnost, byly použity hliníkové skříň pro spojku a převodovku, což přispělo i k lepšímu rozložení hmotnosti.

Výklopné světlomety

Světlomety se vyklápějí pomocí dvou reverzních motorů ovládaných podtlakem, další poválečný pokrok pro americké vozy.

Tři boční větrací otvory

Uspořádání bočních výdechů, stejně jako mnoho dalších detailů, se během let měnilo. Modely z let 1965 a 1966, jako je tento, mají otvory tři.

Nezávislé zadní zavěšení

Další prvenství pro vozy Corvette – Sting Ray měl jednoduchý, ale účinný systém nezávislého zadního zavěšení s příčnou listovou pružinou umístěnou za diferenciálem.

Specifikace 1966 Chevrolet Corvette Sting Ray

MOTOR

Typ: vidlicový osmiválec (V8), úhel 90°
Konstrukce: blok i hlavy válců z litiny, OHV se dvěma ventily na válec ovládanými jedním vačkovým hřídelem prostřednictvím rozvodových tyček
Vrtání a zdvih: 101 mm × 82 mm
Zdvihový objem: 5,4 l
Kompresní poměr: 11 : 1
Sací systém: vstříkování paliva Rochester a jeden či dva čtyřkomorové karburátory Carter
Maximální výkon: 375 koní při 6 200 ot/min
Maximální točivý moment: 474 Nm při 4 000 ot/min
Nejvyšší rychlost: 217 km/h
Zrychlení z 0 na 96,5 km za hodinu: 5,6 sekundy

PŘEVODOVKA

Třístupňová automatická (volitelně také čtyřstupňová manuální)

KAROSERIE/RÁM

Ocelový žebřinový rám se sklolaminátovou karoserií, dvoudveřový kabriolet či kupé

ZVLÁŠTNÍ VLASTNOSTI



Inovativní zatažitelné světlomety.



Měkká střecha se úhledně složí do přihrádky za sedadly.

PODVOZEK

Přední náprava: dvě příčná trojúhelníková ramena, vinuté pružiny, stabilizátor
Zadní náprava: polovlečená ramena, hnací poloosy a příčná ramena s příčnými listovými pery
Brzdy: větrané disky se čtyřpístovými třmeny (volitelně litinové bubny)
Kola: ocelová kola s pěti šrouby (volitelně hliníková s centrální maticí), 6" × 15"
Pneumatiky: 6,7" × 15", Firestone Super Sport 170
ROZMĚRY
Délka: 4 452 mm **Šířka:** 1 768 mm
Výška: 1 265 mm **Rozvor:** 2 489 mm
Rozchod: 1 430 mm (přední), 1 447 mm (zadní)
Hmotnost: 1 428 kg