

CHARLES „CHUCK“ YEAGER

RYCHLEJI NEŽ ZVUK

Charles Yeager byl skutečnou živou legendou amerického letectva. Stal se stíhacím esem druhé světové války, byl testovacím pilotem a prvním člověkem, který překonal zvukovou bariéru. Jako jeden z prvních dosáhl i rychlosti mach 2. Během války ve Vietnamu odlétal desítky bojových letů a školil i první astronauty projektu Apollo. Zalétal množství prototypů nových i kořistních letounů a přežil několik havárií a leteckých katastrof.

Charles Elwood „Chuck“ Yeager se narodil ve městě Myra v Západní Virginii dne 13. února 1923 jako druhé z pěti dětí Susie Mae a Alberta Hala Yeagera. Kořeny rodiny sahají do Německa – příjmení Yeager je jen poangličtění Jäger.



Charles „Chuck“ Yeager

Mladý Charles narukoval k americkému letectvu v létě 1941. Protože však neměl vysokoškolské vzdělání, stal se nejdřív leteckým mechanikem. Projevil značné technické nadání, táhlo ho to však do vzduchu. Za pár měsíců Japonci napadli Pearl Harbor a letectvo snížilo své přísné nároky. Sítím tak prošel i Charles Yeager a v létě 1942 zahájil letecký výcvik. Už během něho projevil talent pro létání a lékaři při prohlídce zjistili, že má naprosto vynikající zrak. Po úspěšném absolvování základního výcviku obdržel 10. března 1943 na základně Luke Field v Arizoně svá letecká křídla.

Krátce poté byl poslán k nedávno založené 357. FG, kde pokračoval ve výcviku na letecké základně Tonopah v Nevadě. Jednotka měla ve výzbroji stíhačky P-39 Airacobra. V té době se také „Chuck“ seznámil se svou budoucí manželkou Glannis Faye Dickhouseovou. Závěr výcviku absolvovala jednotka v Casper ve Wyomingu. Tam ale Yeager málem poprvé přišel o život. Nejdřív se mu 16. října 1943 nevysunul podvozek, podařilo se mu však s letounem perfektní nouzové přistání na břicho. O sedm dní později pak začal motor jeho stíhačky hořet.

Na nic nečekal, odhodil boční dveře kabiny a vyskočil na padáku. Při tom však utrpěl zranění, které ho na nějaký čas poslalo do nemocnice. Když se vrátil k jednotce, právě se chystala opustit USA. Koncem listopadu se nalodila na palubu obrovské zámořské lodi

Queen Elizabeth a 29. listopadu 1943 dorazila do Velké Británie. Jejím domovem se stala základna Leiston nedaleko Yoxfordu – jednotka coby jedna z prvních dostala nové a výkonné stíhačky North American P-51B Mustang.

Válka nad Evropou

Svůj první bojový let absolvoval „Chuck“ Yeager dne 11. února 1944. Na nepřítele však nenarazil. Na čtvrtý březen byl naplánován velký nálet na Berlín, velmi nepříznivé počasí ho však zhatilo. Doprovodné mustangy se přesto dostaly do boje a Yeager si připsal své první vzdušné vítězství v podobě stíhačky Messerschmitt Bf 109. Štěstí ho však brzo opustilo, neboť už o den později byl při svém osmém bojovém letu sestřelen. Při doprovodu bombardérů nad Francií dostal jeho mustang pojmenovaný „Glamorous Glen“ zásah do motoru. I tentokrát se Yeagerovi podařilo letoun šťastně opustit na padáku. Dokázal se i vyhnout zajetí a navázal spojení s francouzským hnutím odporu. Nějakou dobu se musel ukrývat a pak se mu podařilo přejít hranice do neutrálního Španělska.

Už 15. května 1944 byl zpět v Anglii a hlásil se opět u své 357. FG. Jeho návrat vzbudil opravdovou senzací, protože byl prvním příslušníkem jednotky, kterému se podařilo vrátit se po sestřelení nad nepřátelským územím. Dne 13. září pak sestřelil jeden německý Messerschmitt. Svého největšího úspěchu jako stíhač dosáhl 12. října, kdy sestřelil pět nepřátel během jediného letu. Další skvělý úspěch zaznamenal 6. listopadu, tehdy poslal k zemi německý proudový Messerschmitt Me 262. Svoje skóre uzavřel 27. listopadu, a to opět vícenásobným sestřelem, když se mu podařilo zničit čtyři německé Focke-Wulfy. Bojový turnus ukončil 61. bojovým letem dne 15. ledna 1945. Byl povýšen na kapitána a vrátil se do USA.

Zkušební pilotem

Po návratu do Spojených států se hned začátkem února oženil s Glannis a stal se leteckým instruktorem na základně Perrin Field v Texasu. Už v červnu byl ale přeložen na známou leteckou základnu Wright Field, kde začal od července 1945 létat jako zkušební pilot. Jeho

nadřazení si brzy všimli, že má kromě skvělého pilotování i velký technický talent. Konečně tak zúročil výcvik mechanika, tedy pozice, jíž u letectva začínal. Právě začínala éra proudových letounů a Yeager na základně Muroc Air Force Base v Kalifornii testoval americké