

# Kdo převáží stroje na stavenišťě?



Rychle na stavbu!



V půjčovně si můžete pronajmout různá vozidla vhodná pro stavbu – malá i velká, kolová i pásová,

s výkonnými lopatami nebo dlouhými rameny, každý stroj umí něco jiného. Na místo ho dopraví auto s podvalníkem. Před odjezdem zkontroluje obsluha stroje, zda je vše v pořádku.

bagr s výškovou lopatou

velký damper

kolový bagr

pásový bagr

minibagr

Řidič kolového bagru s ním opatrně najíždí na podvalník.



## Proč jsou bagry všestranné?



Bagr zvládne mnoho různých prací, např. kopání, nakládání, frézování, vyrovnávání, hutnění nebo bourání. Proto je potřeba téměř na každé stavbě.

Mobilní bagry se pohybují na kolech s mohutnými dvojitými pneumatikami. Vepředu nebo vzadu jsou radlice, které urovnávají zeminu nebo podírají bagr při zvedání těžkých nákladů.

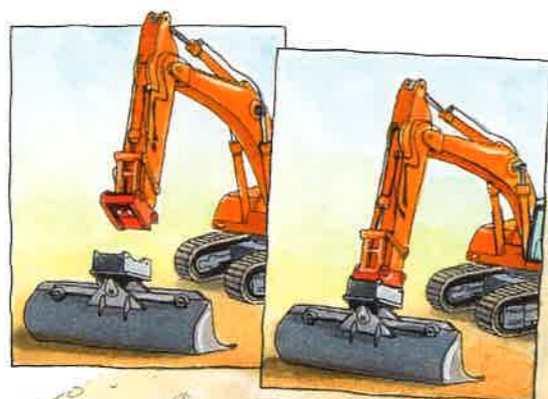
práci musí bagr jednotlivé nástroje.



Každý bagr má podvozek s koly nebo pásy. Na něm je umístěna otočná nástavba s kabinou řidiče. Za ní je motor. Vepředu je dlouhé pohyblivé rameno, na jehož konec lze připojit různá nářadí,

jako je lopata – někdy se jí také říká lžíce. S tou může bagr kopat hluboké jámy a přemísťovat hlínu. Zátěž na zadní straně zabraňuje převrácení stroje.

Díky rychlospojce lze přidělat a oddělat různé lopaty z pohodlí kabiny.



nasazení lopaty

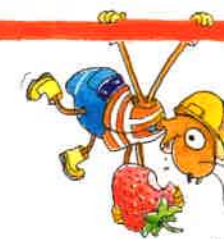
Pro každou práci mám to správné nářadí!



## Proč nemají všechny bagry lopatu?

Obří demoliční bagr má obzvláště dlouhé rameno, aby mohl bourat vícepodlažní budovy. Do stěn, kovu a betonu se zakusuje demoličními nůžkami. Další stroj nakládá suť na nákladák. Kvůli

tomu může otáčet svou nástavbu kolem dokola. Pásové bagry jsou stabilní a projedou prakticky všude, ale nejsou tak rychlé jako kolové a nesmí jezdit po silnici.



Raději se zakousnu do jahody!



Pásy zabraňují těžkému bagru, aby se propadl do země.