

Kdo převáží stroje na stavenišťě?



Rychle na stavbu!



V půjčovně si můžete pronajmout různá vozidla vhodná pro stavbu – malá i velká, kolová i pásová,

s výkonnými lopatami nebo dlouhými rameny, každý stroj umí něco jiného. Na místo ho dopraví auto s podvalníkem. Před odjezdem zkontroluje obsluha stroje, zda je vše v pořádku.

bagr s výškovou lopatou

velký damper

kolový bagr

pásový bagr

minibagr

Řidič kolového bagru s ním opatrně najíždí na podvalník.



Proč jsou bagry všestranné?



Bagr zvládne mnoho různých prací, např. kopání, nakládání, frézování, vyrovnávání, hutnění nebo bourání. Proto je potřeba téměř na každé stavbě.

Mobilní bagry se pohybují na kolech s mohutnými dvojitými pneumatikami. Vepředu nebo vzadu jsou radlice, které urovnávají zeminu nebo podírají bagr při zvedání těžkých nákladů.

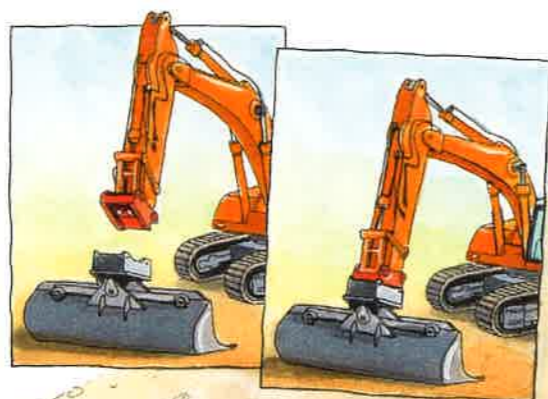
práci musí bagr jednotlivé nástroje.



Každý bagr má podvozek s koly nebo pásy. Na něm je umístěna otočná nástavba s kabinou řidiče. Za ní je motor. Vepředu je dlouhé pohyblivé rameno, na jehož konec lze připojit různá nářadí,

jako je lopata – někdy se jí také říká lžíce. S tou může bagr kopat hluboké jámy a přemísťovat hlínu. Zátěž na zadní straně zabraňuje převrácení stroje.

Díky rychlospojce lze přidělat a oddělat různé lopaty z pohodlí kabiny.



nasazení lopaty

Pro každou práci mám to správné nářadí!



Proč nemají všechny bagry lopatu?

Obří demoliční bagr má obzvláště dlouhé rameno, aby mohl bourat vícepodlažní budovy. Do stěn, kovu a betonu se zakusuje demoličními nůžkami. Další stroj nakládá suť na nákladák. Kvůli

tomu může otáčet svou nástavbu kolem dokola. Pásové bagry jsou stabilní a projedou prakticky všude, ale nejsou tak rychlé jako kolové a nesmí jezdit po silnici.



Raději se zakousnu do jahody!

Pásy zabraňují těžkému bagru, aby se propadl do země.