

## Porsche 911 Carrera Speedster typ 997

Stejně výkonný motor jako u varianty GTS byl použit u limitované edice počtem vyrobených kusů odkazujícím na svého slavného předchůdce. Speedster typové řady 997 byl postaven v počtu 357 kusů.

## Porsche 911 Carrera S „Sport Classic“ typ 997

V roce 2009 měla svou premiéru na podzimním frankfurtském autosalonu limitovaná edice 250 devětsetjedenáctek s označením Sport Classic vycházející z modelu Carrera S s objemem motoru 3,8 litru a pohonem zadních kol, ale s výkonem zvýšeným na 408 koní (300 kW) a designem karoserie upraveným tak, aby se co nejvíce přiblížil klasickým devětsetjedenáctkám se vzduchem chlazeným motorem sedmdesátých let, takže na zádi se objevilo přítlačné křídlo připomínající slavnou Carreru RS 2,7 z roku 1973, model SC připomínal tvar kol v duchu původních disků značky Fuchs a na sedmdesátá léta odkazovalo i čalounění interiéru. Oproti soudobým devětsetjedenáctkám měl Sport Classic dvojité vyboulení střechy a blatníky byly v porovnání s Carrerou S širší o 44 mm. Za nostalgické Porsche s celou řadou dalších doplňků si ovšem prodejci účtovali přibližně 4,4 mil Kč, ale i tak byla limitovaná edice vyprodána během dvou dnů.

## Porsche 911 Carrera Cup Asia

Výhradně pro čínský trh byla určena třísetkusová série z podzimu roku 2010 vycházející verze Carrera S, poháněné šestiválcem o výkonu 385 koní (283 kW) spojeným se sedmistupňovou převodovkou PDK, která však díky nižší hmotnosti disponovala o něco lepším zrychlením z 0 na 100 km/h za 4,3 s. Zájemci si mohli vybrat ze tří barevných odstínů použitých laků – Card Red, Carrera White a Black, které byly doplněny speciálně tvarovanými disky devatenáctipalcových kol a rozměrným zadním křídlem.

nahoře  
*Porsche 911 Speedster z roku 2010*

uprostřed  
*Porsche 911 Speedster typ 997 z roku 2010*

dole  
*Interiér Porsche 911 Speedster typ 997 s paketem Sporto Chrono se s výjimkou několika doplňků nelišil od standardního provedení.*



## Porsche 911 GT3 typ 997

Na jaře roku 2006 se v Ženevě představila výkonná GT3 odvozená z Porsche 911 řady 997. S GT3 lze sice jezdit i v běžném silničním provozu, ale jejím primárním určením je, stejně jako u jejích předchůdců, účast v automobilových závodech. Tomu odpovídají i úpravy včetně pouze dvoumístného interiéru. Nová GT3 je poháněna vodou chlazeným šestiválcem o objemu 3 600 cm<sup>3</sup> naladěným na výkon 415 koní (305 kW) při 5 500 ot/min. V porovnání se základní verzí Carrera se zvětšil rozvor o 5 mm a vůz je o 30 mm nižší. Nově tvarovaný přední nárazník a zadní křídlo zachovaly příznivý odpor součinitele odporu vzduchu, a díky řadě úprav se podařilo udržet pohotovostní hmotnost na úrovni základního modelu. GT3 váží 1 395 kg a dosahuje největší rychlosti 310 km/h a zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,3 s.

Obdobně jako základní devětsetjedenáctka, tak i GT3 prodělal v roce 2008 inovaci i verze GT3 a od ledna 2010 bylo možné objednat GT3, stejně jako GT3 RS s lithiovou baterií o plných 10 kg lehčí než konvenční akumulátor. Nový motor měl objem 3,8 litru, systém VarioCam, zatím ještě nepřímé vstřikování paliva a výkon 435 koní (320 kW).

## Porsche 911 GT3 RS / GT3 Cup / GT3 Cup S / GT3 RSR typ 997

Vedle GT3 se v roce 2006 představila ještě ostřejší verze GT3 RS, jejíž výkon sice zůstal na 415 koní (305 kW), ale nově odstupňovaná byla šestistupňová převodovka. RS byla o 20 kg lehčí než původní GT3, zadní část se přitom rozšířila o 44 mm. Výsledkem úprav byly lepší jízdní vlastnosti a zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,2 s. Zvenčilo bylo nové GT3 jasně identifikovatelné podle nápisů na bocích karoserie a zadního křídla.

Na podzim roku 2009 se na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem představila faceliftovaná verze GT3 RS s výkonem nově vyvinutého motoru o objemu 3,8 litru zvýšeným na 450 koní (331 kW).

nahoře  
*Porsche 911 Carrera S typ 997 limitované edice Sport Classic z roku 2009*

druhý shora  
*Porsche 911 Carrera Sport Classic z roku 2009*

druhý zdola  
*Porsche 911 Carrera Sport Classic z roku 2009*

dole  
*Interiér Porsche 911 Carrera Sport Classic z roku 2009*

