

Svinov – Klimkovic

Ostrava-Svinov – Klimkovic (M. d. S. K.)

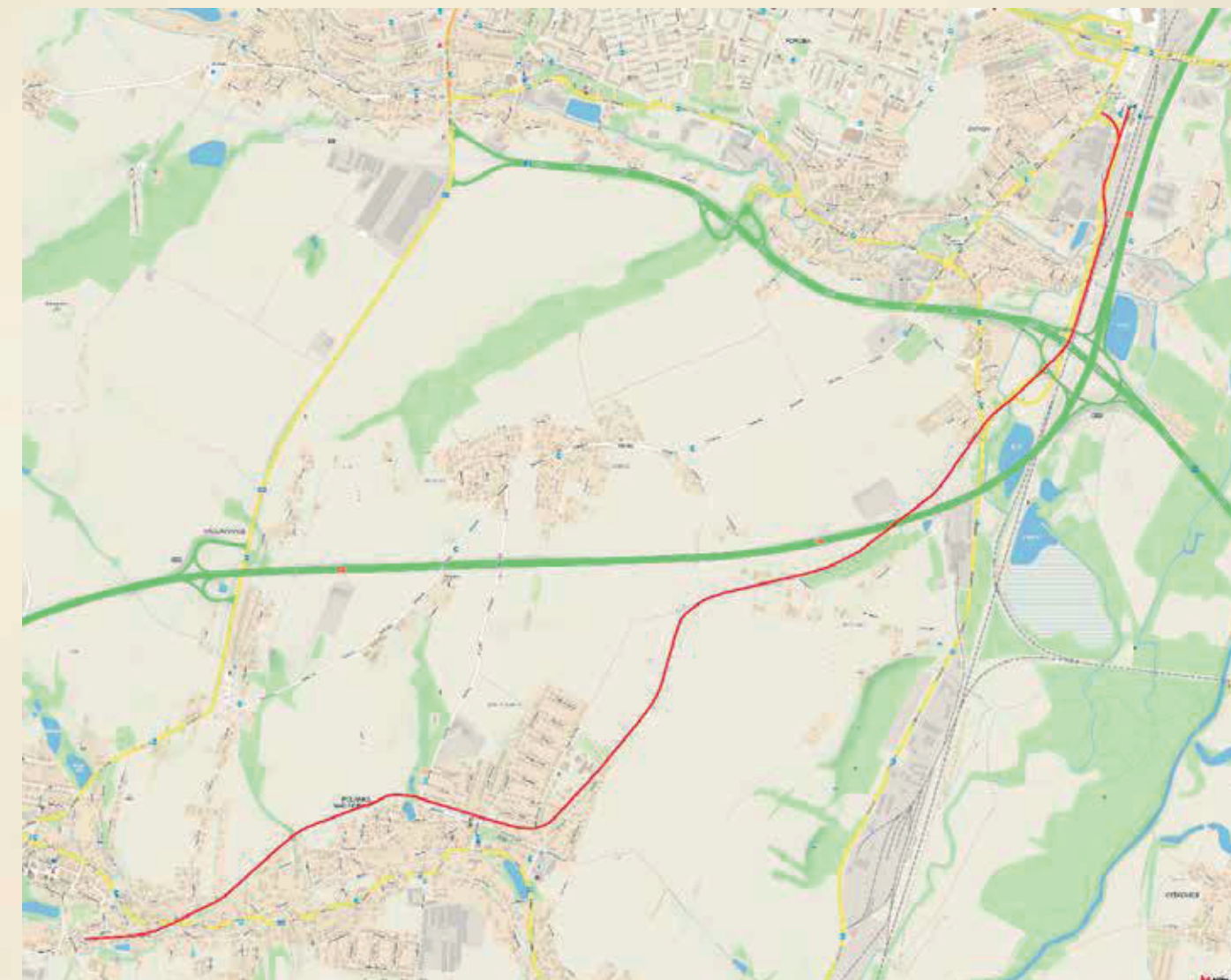
Místní dráhu ze Svinova do Klimkovic začalo v roce 1910 budovat město Klimkovic. Dráha byla dokončena v listopadu 1911 a do provozu předána 8. prosince téhož roku. Její provoz zajišťovaly stání dráhy kkStB a po roce 1918 ČSD. Výtopna byla zřízena v Klimkovicích. Stejně jako dráha do Kyjovic měla své nádraží před nádražím Státních drah ve Svinově. V roce 1926 však byl pro značné ztráty provoz zastaven a dráha byla odprodána Společnosti moravských místních drah, která provozovala zejména tramvajový

provoz v Ostravě. Tato společnost velmi rychle elektrizovala trať, vybudovala další zastávky a 16. května 1926 zahájila tramvajový provoz ze Svinova do Klimkovic a trať napojila na systém ostravské městské dopravy. Součástí městské dopravy byla i doprava železničních nákladních vozů tažených tramvajovými elektrickými nákladními vozy. Nákladní doprava do Klimkovic byla provozována až do 31. ledna 1972. V souvislosti s úpravami komunikací před svinovským nádražím (tehdy Ostrava-Poruba) došlo v roce 1977 k definitivnímu zastavení tramvajového provozu a trať byla snesena.



Pohlednice ze Svinova zobrazuje vlakové soupravy místní dráhy do Klimkovic před nádražím KFNB. Na silnici jsou pouze kočáry a žádné automobily, tedy období krátce po zahájení provozu místní dráhy, tedy v letech 1913 nebo 1914. Sběrka Josef Bosáček

Nádraží Klimkovic – Königsberg v prvních letech provozu, Pohlednice ze sbírky Josefa Bosáčka



Trať Ostrava Svinov – Klimkovic



Nádraží v Klimkovicích v období rakousko-uherské monarchie. V čele osobního vlaku jedna ze dvou původních lokomotiv místní dráhy vyrobená v lokomotivce Společnosti státní dráhy v roce 1911. Archiv Jiří Boháček