

RAKETOPLÁN VALKÝRA

Preprava nákladu, zásob a personálu medzi plavidlami MHR na obežnej dráhe a povrchom Pandory

Raketoplán Valkýra, ktorý vysadí nových pristáhovalcov na Pandoru, má označenie TAV (Transatmosférické vozidlo). Je to bežné označenie raketoplánov, ktoré prepravujú náklad a pasažierov medzi obežnou dráhou a povrchom planéty. Valkýra je asi štvornásobne väčšia než bežné pozemské transportné raketoplány 21. storočia, avšak jej váha je na jej veľkosť relatívne malá, keďže jej trup je vyrobený z extrémne silného nekovového materiálu. Tento materiál má vysokú pevnosť v ťahu, ale váži iba štvrtinu toho, čo vážia zliatiny použité pri predchádzajúcich raketoplánoch. Superštruktúra lode využíva na dôležitých miestach uhlíkové nanotrúbice, vďaka čomu maximalizuje stabilitu a šetrí palivo.

Silný duálny fúzny motor raketoplánu za sebou zanecháva stopu energie takú jasnú, že v noci je jej trajektóriu možné sledovať z Pekelnej brány takmer po obežnú dráhu – než dosiahne orbitálnu rýchlosť, stopa sa vytratí. Raketoplán dosiahne obežnú dráhu do desiatich minút, ale manévrovanie a spojenie s MHR mu zaberie šesť hodín.

Dátový súbor

ČÍSLO TRUPU: SSTO-TAV-37

DĹŽKA: 101,7 m

ŠÍRKA: 80 m

DOLET: 2 000 km v atmosfére

ZDROJ ENERGIE: Duálny fúzny motor

RÝCHLOSŤ LETU: Viac ako 64 820 km za hodinu, keď opúšťa gravitačné pole Pandory.

Výsadok

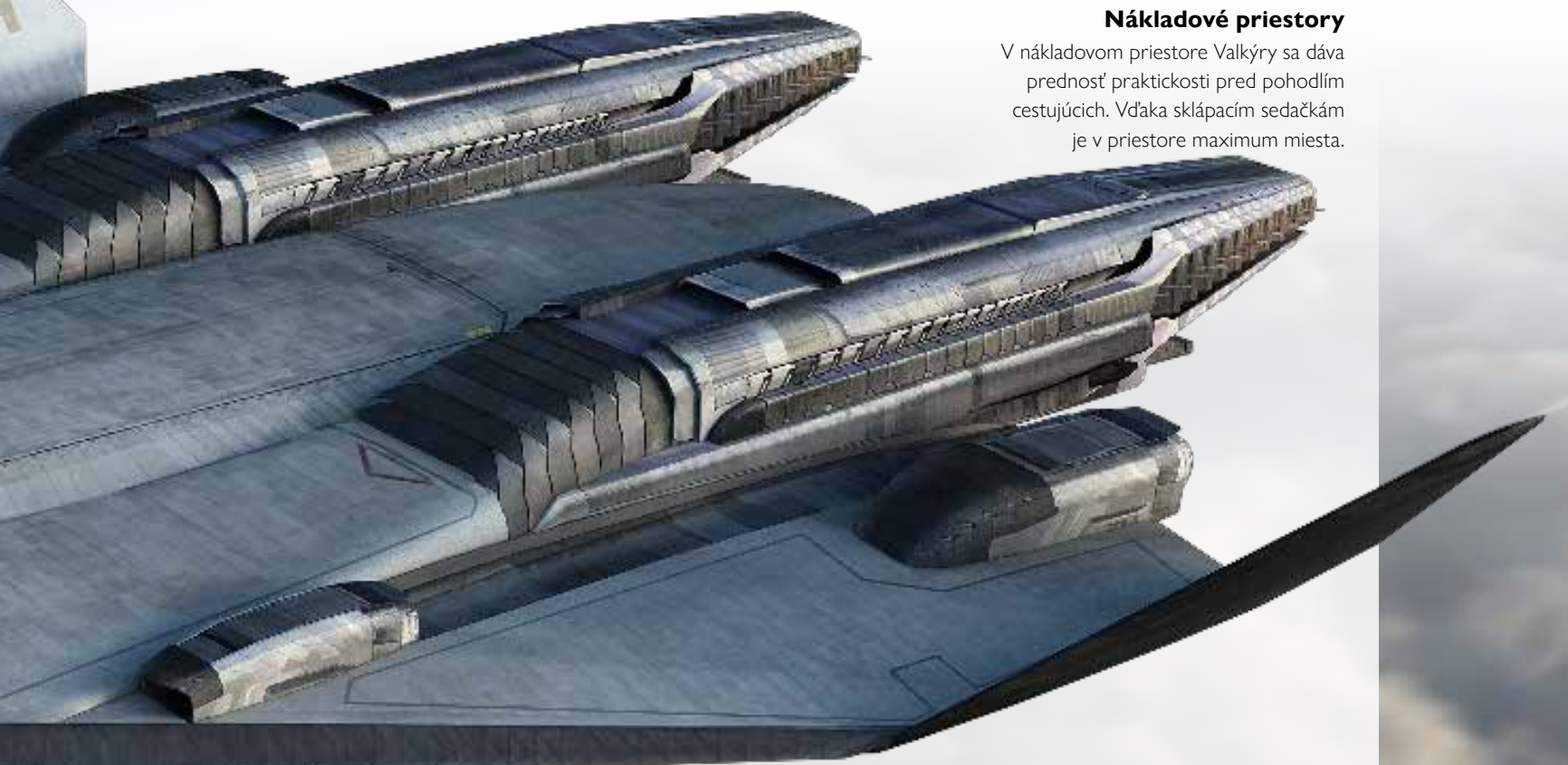
Valkýra pri vykladaní veľkých vozidiel a ZMP brnení sklopí masívnu zadnú rampu.





Nákladové priestory

V nákladovom priestore Valkýry sa dáva prednosť praktickosti pred pohodlím cestujúcich. Vďaka sklápacím sedačkám je v priestore maximum miesta.



ŤAŽNÝ KÔŇ RDA

Nákladový priestor Valkýry je plný sietí na zabezpečenie nákladu o steny. Okrem toho má do podlahy zabudované vozíky na vykladanie a sedačky pre cestujúci personál. Počas priletu Valkýra obvykle prepravuje vojakov, ZMP brnenia (pozri strany 116 – 7), zásoby a špecializované elektronické a laboratórne vybavenie, ktoré sa nedá vyrobiť na Pandore. Jej najdôležitejším poslaním je však transport spracovaného unobtania z povrchu Pandory na čakajúci MHR. Aj preto by bez tohto raketoplánu bolo na Pandore minimum ľudí. Okrem toho je to jediný spôsob, ako sa dostať späť na materskú loď, a preto je dôležitou súčasťou cesty ľudí vracajúcich sa na Zem.



Penguin
Random
House

Avatar
Obrazový sprievodca

The World of Avatar – A Visual Exploration

© 2022 20th Century Studios.

JAMES CAMERON'S AVATAR is a trademark of 20th Century Studios.

All Rights Reserved.

Page design by Dorling Kindersley Limited, 2022

A Penguin Random House Company

Translation by Marek Baranyi, 2022

Slovak edition by Albatros Media Slovakia, s. r. o., 2022

Všetky práva sú vyhradené. Žiadna časť tejto publikácie sa nesmie kopírovať a rozmnožovať za účelom rozširovania v akejkoľvek forme alebo akýmkoľvek spôsobom bez písomného súhlasu vydavateľa.

ISBN 978-80-566-2885-0

Prvé slovenské vydanie.

Vydalo vydavateľstvo Fragment v roku 2022

v spoločnosti Albatros Media Slovakia, s. r. o.,

so sídlom Mickiewiczova 9, Bratislava, Slovenská republika.

Číslo publikácie 2 692

Zodpovedný redaktor Tomáš Čačko

Z anglického originálu

The World of Avatar – A Visual Exploration,

ktorý vyšiel vo vydavateľstve

Dorling Kindersley Limited v roku 2022,

preložil Marek Baranyi

Sadzba Alias Press, s. r. o., Bratislava

Cena uvedená výrobcom predstavuje nezáväznú odporúčanú spotrebiteľskú cenu.

Objednávky kníh:

www.albatrosmedia.sk

eshop@albatrosmedia.sk

tel.: 02/4445 2046

ALBATROS MEDIA

For the curious

www.dk.com



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C018179

This paper was made with Forest Stewardship Council™ certified paper—one small step in DK's commitment to a sustainable future. For more information go to www.dk.com/our-green-pledge