

MASERATI

2

Maserati 250F

Období od počátku do poloviny padesátých let minulého století bylo érou Formule 1 s poměrně řídkým startovním polem a pouze několika málo závody za rok. Nová pravidla zahrnující nové 2,5litrové motory pro rok 1954 ovšem představovala příslib rychlé změny, když Maserati, mimo jiné, připravilo nízkonákladový vůz pro privátní zákazníky. Maserati získalo od Alfya Romeo návrháře Gioacchina Colomba a pustilo se do práce.

I když mnozí považují vůz Formule 1 s motorem vpředu za směšný, u Maserati 250F se historikové většinou shodnou, že určitě nepatří mezi dinosaury. Jeho výsledky rozhodně neospravedlňují poprask kolem něj: během čtyř sezón (1954–1957) zvítězil vůz 250F pouze v osmi Velkých cenách. Jeho podvozek ale představoval triumf průmyslového inženýrství navzdory všem očekáváním: navržen, vyroben a smontován v neuvěřitelných objemech pouze hrstkou lidí s nemalou měrou nadšení. Maserati 250F stálo na startovním roštu první i poslední Velké ceny éry 2,5litrových motorů, což bylo neuvěřitelných sedm let. Plnilo rošty v době, kdy se Formule 1 snažila ospravedlnit svou vlastní existenci. A pro talentované řidiče bylo cestou, jak dlouhých sedm let závodit na vrcholové úrovni s přijatelnými náklady.

Kolik se jich postavilo? Těžko říct, protože přístup továrny k vedení jakékoliv evidence byl více než laxní. Podvozky a motory se půjčovaly a zaměňovaly podle aktuální potřeby. Zákazník potřebuje auto zpět z opravy? Tak tam dejte motor někoho jiného a ten vyřešíme později...

