

WALDEMAR SEMELKA

STÍHACÍ ESO LUFTWAFFE ZE SLEZSKA



Waldemar Semelka patřil ke stíhačům německé Luftwaffe, kteří excelovali v bojích proti sovětskému letectvu v prvních dvou letech války na východě. Tehdy měli Němci ještě obrovskou technickou i taktickou převahu a Semelka z ní těžil po celou svou krátkou, ovšem úspěšnou kariéru.

U německé Luftwaffe sloužilo velké množství letců, kteří se narodili mezi válkami na území tehdejšího Československa. Naprostá většina z nich zůstala v anonymitě mnohamilionových ozbrojených sil Třetí říše, někteří se však proslavili svou odvahou v boji. Do této skupiny patří i mnoho držitelů vysokého německého vyznamenání – Rytířského kříže Železného kříže. Ten získal také stíhací pilot Waldemar Semelka.

Semelka spatřil světlo světa 8. ledna 1920 v Doubravě u Těšína, tedy v místě, které tehdy patřilo už více než rok Československu. Celé Těšínsko bylo ale po Mnichovu na podzim 1938 připojeno k Říši, a tak se na něj vztahovala branná povinnost. Semelka proto narukoval k Luftwaffe a po dokončení leteckého a později i stíhacího výcviku nastoupil ke stíhací skupině II./JG 52. Ta měla ve výzbroji vynikající stíhačky Messerschmitt Bf 109 E. U jednotky létal od října roku 1940 a účastnil se ještě posledních bojů bitvy o Británii. Jeho jednotka během ní ale utřžila mimořádně těžké ztráty. Na jaře se pak dočkala přezbrojení na ještě výkonnější Bf 109 F.

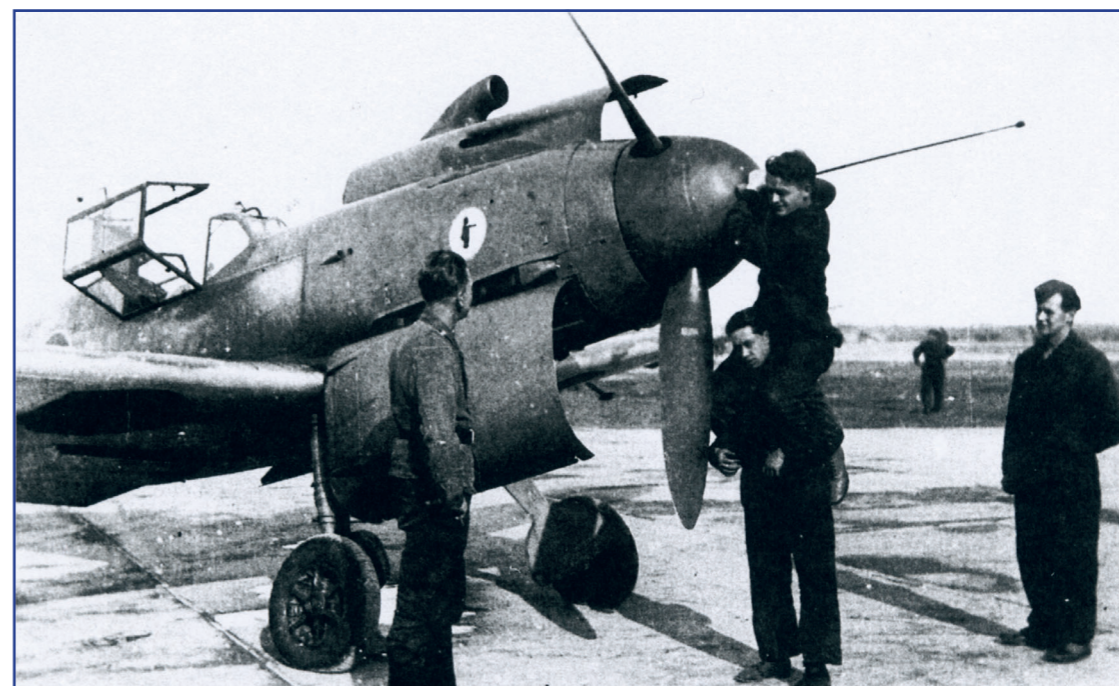
V prvních dnech června 1941 začaly jednotky Luftwaffe opouštět své základny na pobřeží Francie. Železniční transporty plné



Nadporučík Waldemar Semelka. Rytířský kříž byl na fotografii dodatečně doretušován, neboť jej obdržel posmrtně.



Stojánka „stodevítet“ z II./JG 52 začátkem srpna 1940; pravděpodobně základna Peuplingues ve Francii



Pozemní personál JG 52 při práci na Bf 109 F-2