

# Kdo převáží stroje na stavenišťě?



Rychle na stavbu!



V půjčovně si můžete pronajmout různá vozidla vhodná pro stavbu – malá i velká, kolová i pásová,

s výkonnými lopatami nebo dlouhými rameny, každý stroj umí něco jiného. Na místo ho dopraví auto s podvalníkem. Před odjezdem zkontroluje obsluha stroje, zda je vše v pořádku.

bagr s výškovou lopatou

velký damper

kolový bagr

pásový bagr

minibagr

Řidič kolového bagru s ním opatrně najíždí na podvalník.



## Proč jsou bagry všestranné?



Bagr zvládne mnoho různých prací, např. kopání, nakládání, frézování, vyrovnávání, hutnění nebo bourání. Proto je potřeba téměř na každé stavbě.

Mobilní bagry se pohybují na kolech s mohutnými dvojitými pneumatikami. Vepředu nebo vzadu jsou radlice, které urovnávají zeminu nebo podírají bagr při zvedání těžkých nákladů.

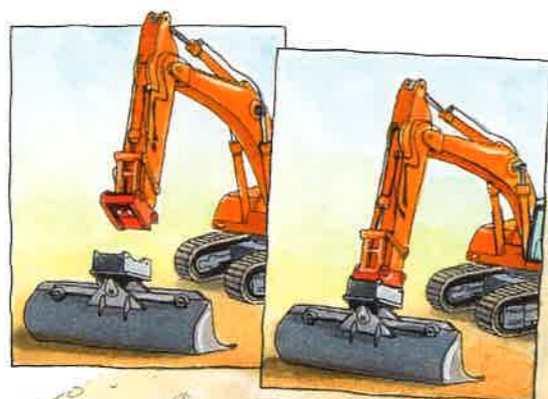
práci musí bagr jednotlivé nástroje.



Každý bagr má podvozek s koly nebo pásy. Na něm je umístěna otočná nástavba s kabinou řidiče. Za ní je motor. Vepředu je dlouhé pohyblivé rameno, na jehož konec lze připojit různá nářadí,

jako je lopata – někdy se jí také říká lžíce. S tou může bagr kopat hluboké jámy a přemísťovat hlínu. Zátěž na zadní straně zabraňuje převrácení stroje.

Díky rychlospojce lze přidělat a oddělat různé lopaty z pohodlí kabiny.



nasazení lopaty

Pro každou práci mám to správné nářadí!



## Proč nemají všechny bagry lopatu?

Obří demoliční bagr má obzvláště dlouhé rameno, aby mohl bourat vícepodlažní budovy. Do stěn, kovu a betonu se zakusuje demoličními nůžkami. Další stroj nakládá suť na nákladák. Kvůli

tomu může otáčet svou nástavbu kolem dokola. Pásové bagry jsou stabilní a projedou prakticky všude, ale nejsou tak rychlé jako kolové a nesmí jezdit po silnici.



Raději se zakousnu do jahody!

Pásy zabraňují těžkému bagru, aby se propadl do země.

## Kdo přiveze trubky, šterk a desky?



nákladák se sklápěcím návěsem

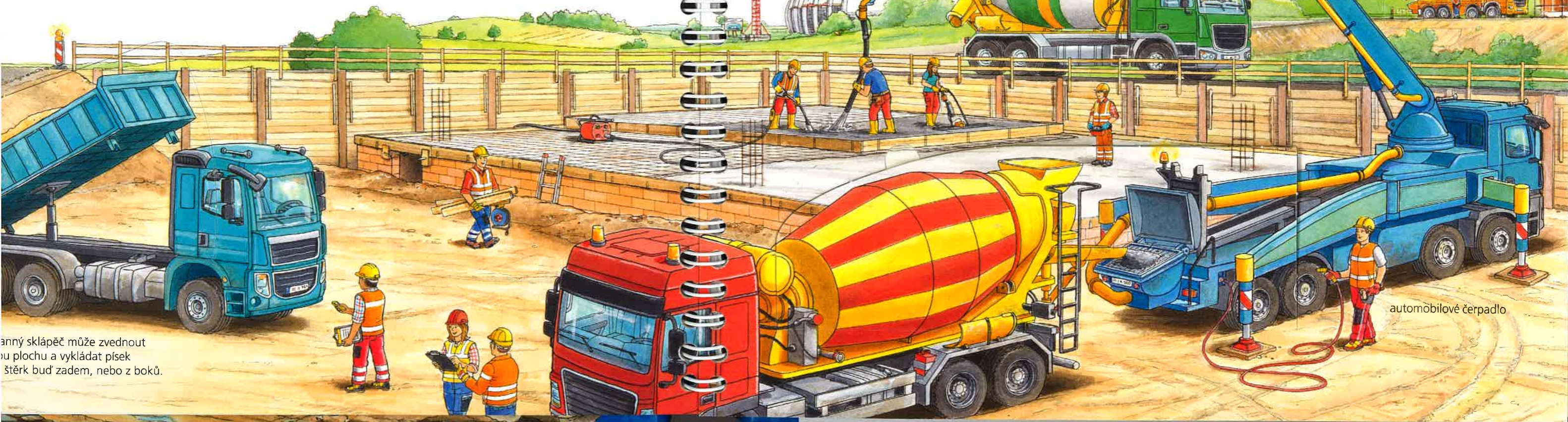
Vozidlo s nakládacím ramenem lze vyložit i na dálku díky dálkovému ovládní.

Tento nákladní automobil má dvě výsuvná ramena, která snadno přemístí náklad na zem.

můžete vidět  
třech. Přivážejí  
materiál jako písek,  
nebo trubky

a odváží zeminu či suť. Existuje  
mnoho různých nákladáků.  
Například ty se sklopným zařízením  
mohou snadno vysypat náklad.

Obrovské vozy přepravují zejména  
těžký a objemný náklad. A další  
mají podvalníky nebo třeba  
cisterny na kapaliny.



anný sklápěč může zvednout  
plochu a vykládat písek  
šterk buď zadem, nebo z boků.

## Která vozidla rozváží beton?

Základy, stropy a stěny budov,  
ale také mostů jsou často  
vyrobeny z betonu. Tento  
obzvláště odolný stavební materiál  
se vyrábí v betonárně a dává se  
do speciálních vozidel, která mají  
obrovské točící se bubny a která  
jej pak dopravují na stavbu.

Aby beton během cesty neztvrdl,  
míchací buben se stále pohybuje  
jedním směrem. Při vyprazdňování  
se buben točí na druhou stranu  
a dopraví hmotu do násypky  
čerpadla. Odtud se beton přes  
dlouhé rameno dostane až na  
konkrétní místo.

I ve starém  
Římě vyráběli  
beton smícháním  
cementu, šterku  
a vody.



Toto rameno čerpadla  
betonu může být dlouhé  
až 100 metrů. Během  
cesty je složené.

Autodomíchávač musí beton  
rychle dopravit na stavbu dřív,  
než stačí ztuhnout.

automobilové čerpadlo