

Československé traktory od A do Z



Názvy výrobců traktorů a roky výroby se vztahují pouze na období výroby traktorů, ne na celkovou dobu existence firmy.

V technických údajích se kromě zažitéch zkratk používají i označení:

P/Z = vpředu/vzadu

rozměry = délka × šířka × výška

4×2 = pohon zadních kol

4×4 = pohon všech (čtyř) kol

Agroservis

Agroservis Pavel Šálek (Prostějov, 1998-2009)

Pavel Šálek s.r.o. (Prostějov, od r. 2009 do současnosti)

Tuto firmu sídlící v areálu bývalého Agrostroje založil Pavel Šálek v roce 1992 a od roku 1998 vyrábí vícefunkční čtyřkolové malotraktory se vznětovými motory o výkonu 22 kW / 30 k až 34,5 kW / 47 k, včetně širokého sortimentu přídatného zařízení. Malotraktory se hodí na práce v sadech, vinicích, zahradnictví, lesnictví, ovocných školkách, komunálních službách a při vnitropodnikové dopravě. Používají se čtyřdobé vznětové motory s přímým vstřikem paliva a rozvodem OHV, značky Lombardini z Itálie (viz tabulka).

Traktory se vyrábějí v řadách:

Vega 30, 36 a 47 k (od r. 2004). Převodovka 8+4Z, rychlosti vpřed 1,5-18 km/h, vzad 1,5-14 km/h,



Malotraktor Vega 36



Vega 47 je nejvýkonnější malotraktor firmy Agroservis

typ	LDW 1603	LDW 2204	9LD-625.2	LDW 702 FOCS Plus
počet válců	3	4	2	2
ø × zdvih mm	88×90,4	88×90,4	95×88	-
zdvihový objem cm ³	1649	2199	1248	686
výkon kW/k	26,5/36	34,5/47	22/30	11,8/16
chlazení	kapalinou	kapalinou	vzduchem	kapalinou
určené pro typ	Vega 36 Fabrik 36 Vinea 36	Cabrio 47 Vinea 47 Vega 47	Vega 30 Cabrio 30 Vinea 30 MT 8-232 MT 8-132	Mini 16 HP



Malotraktor Vega 30 Hp

pneumatiky P/Z 7,50-16, kotoučové brzdy, rozvor 1320 mm, rozměry 2560×1130×2030 mm, světlá výška 310 mm, hmotnost 1150–1186 kg (Vega 30 1100–1120 kg), palivová nádrž 19 l, spotřeba 275 g/kW/h.

Cabrio 30, 36 a 47 k (od r. 2005). Údaje jako Vega, hmotnost 920–956 kg, Cabrio 30 880–900 kg.

Vinea 30, 36 a 47 k (od r. 2006). Údaje jako Vega, hmotnost 920–956 kg, Vinea 30 870–880 kg.

MT 8-232 30 k (od r. 2003). Převodovka 4+4Z, rychlosti vpřed 1,9–18,2 km/h, vzad 1,5–10,5 km/h, pneumatiky P/Z 6,00-16, bubnové brzdy, rozvor 1200 mm, rozměry 2490×1130×1500 mm, světlá výška 310 mm, hmotnost 820 kg, palivová nádrž 11 l, spotřeba 235 g/kW/h.

MT 8-132 30 HP Klasik (od r. 1998). Převodovka 4+Z, rychlosti vpřed 1,9–18,2 km/h, vzad 1,9–14 km/h, pneumatiky P/Z 6,00-16, rozvor 1200 mm, rozměry 2680×1000×1320 mm, hmotnost 820–870 kg, palivová nádrž 11 l, spotřeba 235 g/kW/h.

Mini 16 HP Klasik H (od r. 2009). Převodovka 4+4Z, rychlosti vpřed 1,9–18,2 km/h, vzad 1,9–14 km/h, pneumatiky P/Z 6,00-16, bubnové brzdy, rozvor 1200 mm, rozměry 2496×950 až 1170×2009 mm (s bezpečnostním rámem za sedadlem řidiče), světlá výška 286 mm, hmotnost 800 kg, palivová nádrž 11 l, spotřeba 275 g/kWh.

Kabinové malotraktory Vega jsou v současnosti vyráběny ve dvou variantách **Comfort** a **Excelent** a ve čtyřech výkonových verzích s vodou chlazenými motory. Použity jsou čtyřválcové benzinové motory Kubota objemu 1537 cm³ o výkonu 42 kW/57 k (Vega Comfort 50 KG, rozvor 1327 mm, rozměry 3 004 × 1 140 × 2 060 mm, hmotnost 1 235 kg), Kubota objemu 2 491 cm³ a výkonu 44,1 kW/60 k (Vega Excellent 60 KG, rozvor 1427 mm, rozměry 3 013 × 1 400 × 2 135 mm, hmotnost 1 460 kg), tříválcové vznětové motory HATZ objemu 1 464 cm³ a výkonu 19 kW/26 k (Vega 26 HTD Comfort, hmotnost 1 225 kg a Vega 26 HTD



Agroservis Šálek Vega Excelent 50 HP



Agroservis Šálek Winea Excellent 26 HTD

Excellent, hmotnost 1 355 kg) a čtyřválcové vznětové motory Kohler objemu 1 372 cm³ a výkonu 19 kW/26 k (Vega 26 FD Comfort, hmotnost 1 210 kg). Všechny typy mají převodovku s 8 rychlostmi vpřed i vzad, zvedací sílu na předním/zadním závěsu 5 100/6 200 N (model Excellent 5 100/12 000 N).

Malotraktory s přední říditelnou nápravou Cabrio se uplatňují v zemědělském provozu, komunální sféře, lesnictví, vinařství, sadech, dopravě a všude tam, kde je nutná stabilita soupravy. Do řady Comfort patří Cabrio 50 KG (motor Kubota 1 537 cm³, rozvor 1 327 mm, rozměry 3 204 × 1 140 × 2 118 mm, hmotnost 1 095 kg), Cabrio 26 HTD (motor HATZ 1 464 cm³, hmotnost 1 125 kg) a Cabrio 26 FD (motor Kohler 1 372 cm³, hmotnost 1 060 kg). Do řady Excellent patří Cabrio 60 KG (motor Kubota 2 491 cm³) a Cabrio 26 HTD (motor HATZ 1 464 cm³), oba s rozvorem 1 427 mm a rozměry 3 063 × 1 400 × 2 141 mm. Všechny typy mají převodovku s 8 rychlostmi vpřed i vzad, zvedací sílu na předním/zadním závěsu 5 100/6 200 N.

Kloubové malotraktory Winea Excellent pohání motor Kubota 2 491 cm³ (Winea 60 KG, rozvor 1 428 mm, rozměry 3 404 × 1 400 × 2 146 mm, hmotnost 1 270 kg) nebo HATZ 1 464 cm³ (Winea 26 HTD, hmotnost 1 250 kg). Řadu Comfort pohání motory Kubota 1 537 cm³ (Winea 50 KG, rozvor 1 329 mm, rozměry 3 255 × 1 400 × 2 120 mm, hmotnost 1 090 kg), HATZ 1 464 cm³ (Winea 26 HTD, hmotnost 1 125 kg) nebo Kohler 1 372 cm³ (Winea 26 FD, hmotnost 1 210 kg). Všechny typy mají převodovku s 8 rychlostmi vpřed i vzad, zvedací sílu na předním/zadním závěsu 5 100/12 000 Nm.

Agrostroj

Agrostroj, n. p. (Prostějov, 1953–1992)

František Wichterle (1845–1891) založil v roce 1878 firmu s názvem První prostějovská továrna na hospodářské stroje a parní motory, slévárna na kov a železo, čímž položil základy průmyslové výroby zemědělské techniky. V roce 1918 po sloučení se

společností F. & J. Kovářík nová akciová společnost Wichterle & Kovářík patřila k největším svého druhu v Evropě. Začátkem roku 1946 byl podnik Wichterle & Kovářík v Prostějově znárodněn a začleněn do n. p. Agrostroj, závody na hospodářské stroje, Brandýs nad Labem, závod Wikov. Od roku 1949 působil jako samostatný národní podnik Agrostroj Prostějov a soustředil se na výrobu strojů na pěstování, sběr a posběrovou úpravu obilí, brambor a sběr chmelu, a od poloviny 50. let produkoval také malotraktory. Dvojkolové jednonápravové malotraktory byly pojmenovány „motorobot“. Od roku 1990 měl Agrostroj statut státního podniku. Po privatizaci kupónovou metodou existoval od 1. 5. 1992 prostějovský Agrostroj jako akciová společnost a v roce 1997 po neúspěšné restrukturalizaci a zadlužení byl vyhlášen konkurs.

Motorobot PF-6

(1953–1961)

Dvojkolový zahradní traktor, sloužící k tahání a pohonu různého nářadí, používaného v zemědělství a lesnictví. Ve své době nemusel mít poznávací značku a řidič nemusel mít řidičský průkaz, ani při používání na veřejných komunikacích. Statistika uvádí následující počty „motorobotů“ vyrobených v jednotlivých letech: 1955 507 kusů, 1958 2 500 ks, 1959 2 475 ks, 1960 2 050 ks a 1961 1 502 kusů.

Technické údaje:

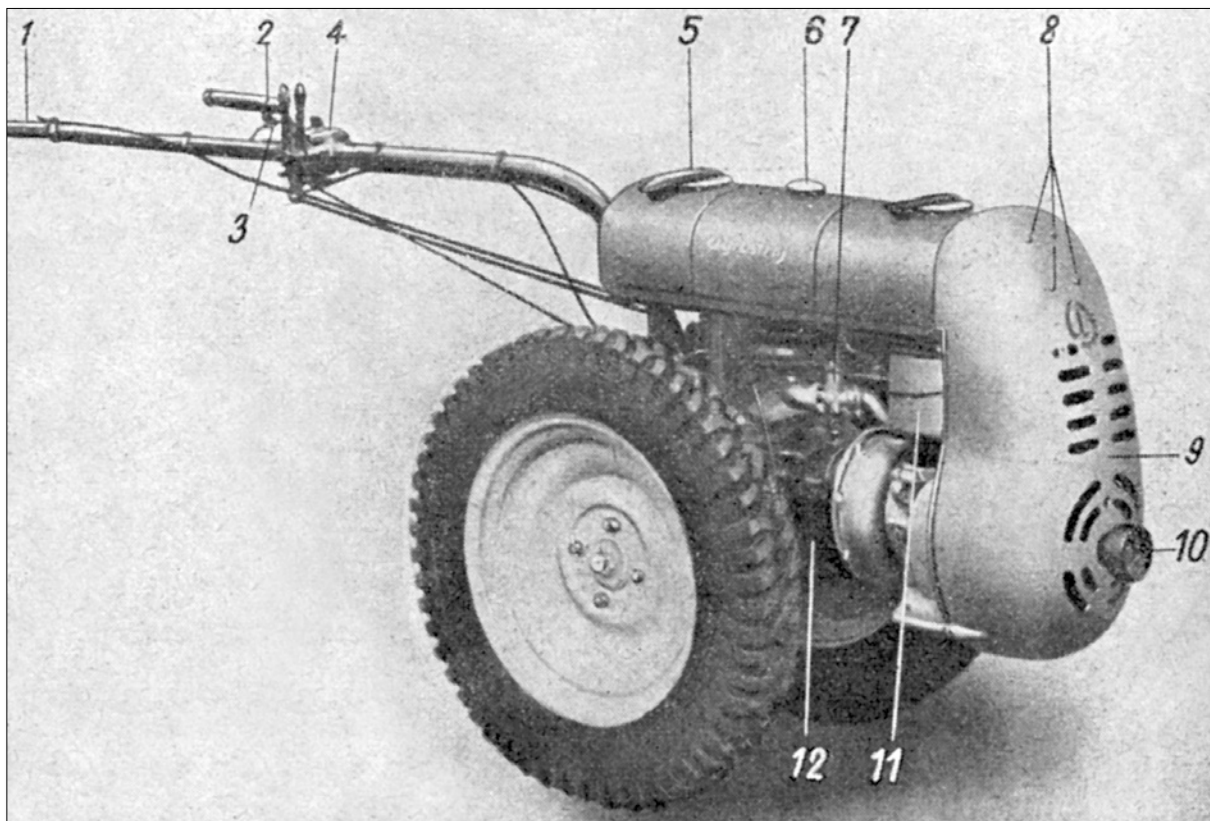
Dvoudobý jednoválcový zážehový vzduchem chlazený motor BD-1S-72A (výrobek n. p. Motor České Budějovice, závod Vodňany), vrtání × zdvih 72 × 78 mm, zdvihový objem 317 cm³, výkon 4,4 kW / 6 k při 2 300 ot/min, karburátor Jikov 2924-V s automatickým regulátorem otáček motoru, směs benzin/olej 20 : 1, palivová nádrž objemu 10 l, zapalování setrvačnickovým magnetem, startování motoru řemenem, navinutým na řemenici. Jednokotoučová suchá spojka,

převodovka 3+Z, rychlosti v km/h na jednotlivé stupně: I. 3,2, II. 4,1, III. 7,3, Z 3,2 km/h. Rozměry 2120 × 780 × 1110 mm, rozchod orbových kol 655 mm, kol s pneumatikami 620 mm nebo 455 mm pro frézování, kola: orbová ř 680 × 180 mm, pro frézování ř 470 mm, disková kola s pneumatikami 5,25-18. Hmotnost 290 kg (s orbovými koly), resp. 340 kg s pneumatikami.

Motorobot se řídil trubkovými vidlicovými říditky, nastavitelnými bočně i na výšku. Na pravé rukojeti je umístěna páčka plynu, na levé páčka spojky. Dvě páky řízení rychlostních stupňů jsou umístěny před kloubem řídicí vidlice, kde je i páka na obsluhu diferenciálu.

K Motorobotu PF-6 se mohly připojit různé adaptéry a příslušenství, např.:

- přívěsný dvojkolový valník s ložnou plochou 2060 × 1360 mm a nosností 800 kg
- pomocný podvozek na přepravu řidiče a zavěšení nářadí, s ocelovými koly ř 560 mm nebo s bantamovými pneumatikami 16×4“
- žací lišta na trávu se šířkou záběru 1520 mm, napojená vpředu na náhonový hřídel (říditka a ovládání musí být přemístěny na opačnou stranu motorobotu)
- okružní pila s ř listu 600 mm a 1900 ot/min na řezání palivového dřeva (namontovaná podobně jako žací lišta na trávu)
- pojízdný důlkovač s výkonem 90 jamek hloubky do 30 cm za hodinu



Motorobot PF-6: 1 – páčka plynu, 2 – páčka spojky, 3 – rychlostní páky a páčka diferenciálu, 4 – čepy pro nastavení říditek, 5 – skříňka na nářadí, 6 – nádrž na benzin, 7 – karburátor, 8 – šrouby na pomocnou konzolu říditek, 9 – maska, 10 – startovací řemenička, 11 – motor, 12 – převodová skříň

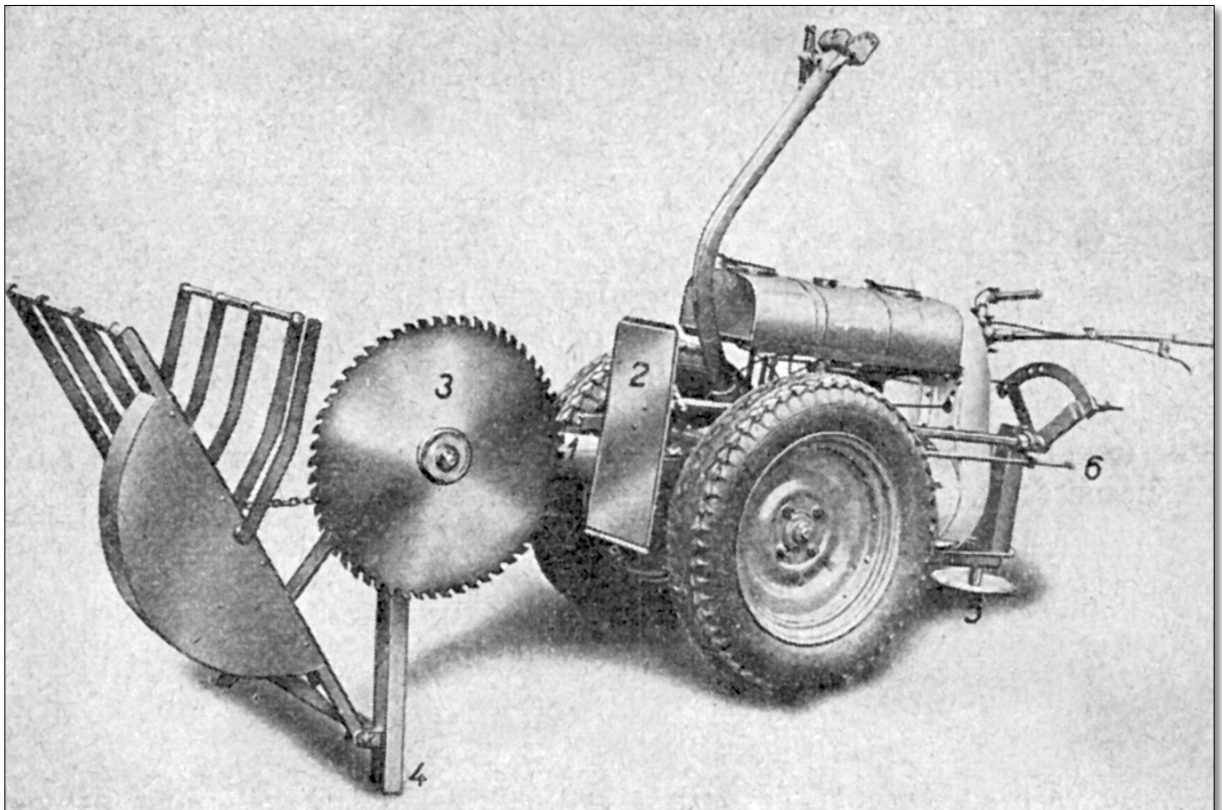
- pluh na střední orbu do hloubky 21 cm, se šířkou záběru 25 cm
- talířové brány s kotouči ř 400 mm a pracovním záběrem 1000 mm
- válec ř 450 mm s pracovním záběrem 1250 mm a hmotností 141 kg
- půdní fréza na zpracování půdy v zahradách a na okopávání kultur, s pracovním záběrem 400–600 mm (podle tvrdosti půdy) a výkonem 0,1 ha/h
- kultivátor na kypření půdy do hloubky 7 cm, s pracovním záběrem 1000 mm
- postřikový adaptér na ochranný postřik rostlin nebo dezinfekční postřik hospodářských budov, s nádrží o objemu 180 l, pracovním záběrem ramen 5 m a čerpadlem o výkonu 50 l/min při 2000 ot/min

Motorobot PF-61 a PF-62

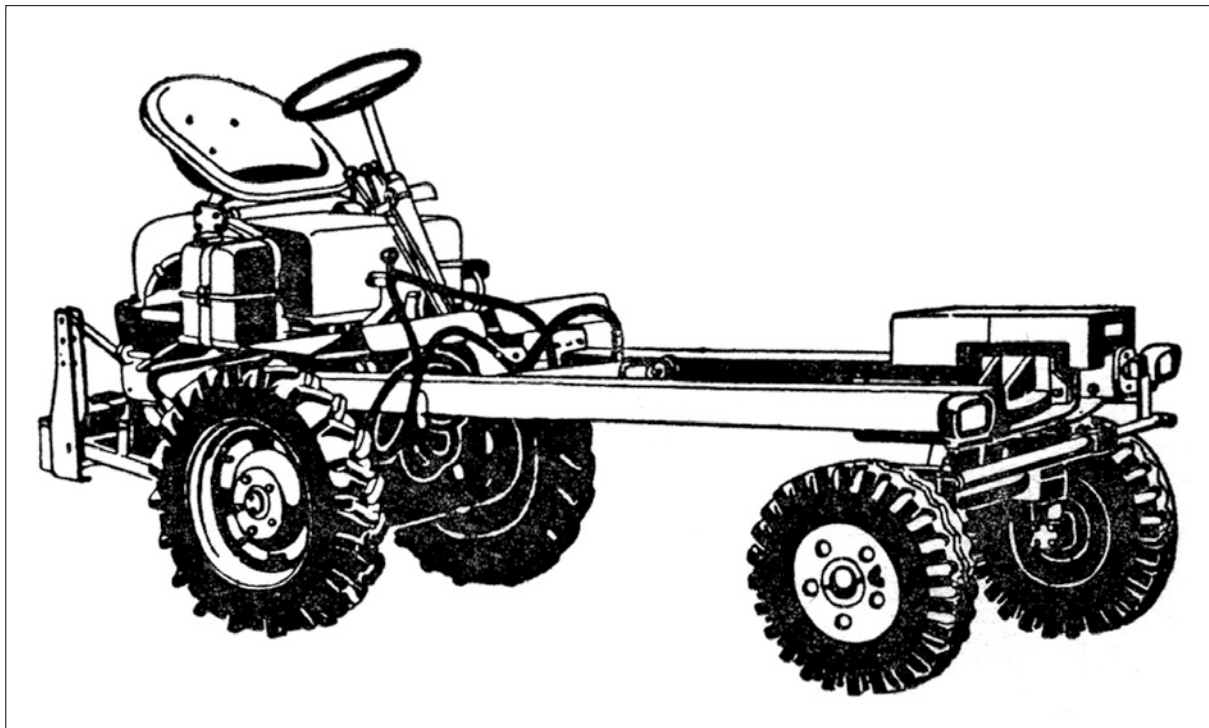
V motorobotech PF-61 a PF-62 se používaly motory BD-1S-72A (výrobek n. p. Motor České Budějovice, závod Vodňany) s rozměry jako v PF-6, ale s výkonem 3,7 kW / 5 k při 2300 ot/min. Rozměry 2420×780×1110 mm, rozchod 620 mm. Orbová kola ř 680 mm, rozchod 665 mm, hmotnost orbových kol 108 kg. Pneumatiky 6,00-16, hmotnost traktoru 350 kg. Cena v roce 1960: 4 490 Kčs.

Motorobot PFD-63

Motorobot PFD-63 byl vybaven vznětovým dvoudobým jednoválcovým vzduchem chlazeným motorem s trojkanálovým vyplachováním a vířivou komorou, typu Slavia 1 D 80 (výrobek n. p.



Okružní pila CPM-60: 1 – nosné rameno, 2 – ochranný plech před robotem, 3 – kotouč pily, 4 – podpěrný kozlík s kolébkou, 5 – talířová podpěra, 6 – zapínací táhlo zubové spojky



Kolový nářadový traktor TN-4K2-10 z roku 1967

Československé závody naftových motorů, závod Napajedla), vrtání × zdvih 80 × 90 mm, objem 452 cm³, výkon 4,7 kW / 6,5 k při 2 200 ot/min.

Motorobot M-6

(1962–1967)

Dvojkolový jednonápravový malotraktor určený k práci v zahradnictví, ovocných sadech apod. Ve spojení s příslušným nářadím a zařízením (pomocný podvozek, návěsný valník, návěsný valník s hnanou nápravou, hladký válec, válec Cambridge, žací lišta, kultivátor, pluh, postřikovač, závěsná fréza atd.) se používal na dopravu, orbu, frézování půdy, kultivaci, sekání trávy a zeleného krmiva, ochranný postřik apod.

Technické údaje:

Dvoudobý vzduchem chlazený jednoválcový vznětový motor typu Slavia 1 D 80 (výrobek n. p. Československé závody naftových motorů, závod

Napajedla), vrtání × zdvih 80 × 90 mm, zdvihový objem 452 cm³, výkon 4,7 kW / 6,5 k při 2 200 ot/min nebo dvoudobý vzduchem chlazený jednoválcový zážehový motor vrtání × zdvih 72 × 78 mm, zdvihový objem 317 cm³, výkon 4,4 kW / 6 k při 2 300 ot/min, karburátor Jikov 2924-V s automatickým regulátorem otáček motoru, směs benzin/olej 20 : 1, převodovka 4+4Z. Pojezdové rychlosti v km/h vpřed na jednotlivé převodové stupně: vznětový motor: I. 2,28, II. 5,07, III. 9,05, IV. 16,20, zážehový motor: I. 2,39, II. 5,30, III. 9,45, IV. 16,92; vzad – vznětový motor I. 1,85, II. 4,09, III. 7,30, IV. 13,10, zážehový motor: I. 1,94, II. 4,27, III. 7,62, IV. 13,70 km/h. Otáčky vývodového hřídele 825, resp. 864 ot/min. Rozchod kol nastavitelný od 650 do 1 000 mm, rozměry 2 100 × 980–1160 (při rozchodu 1 000 mm) × 1 100 mm, pneumatiky 6,00-16, hmotnost 400 kg (se vznětovým motorem), resp. 350 kg (se zážehovým motorem), palivová nádrž 9,5 l, spotřeba paliva 220 g/kWh.