



Len čo vlak vojde do tunela,
hlasno sa v ňom ozýva
zvuk motora.



V niektorých úsekoch sa trať
rozdvaja. Výhybka presmeruje
vlak na inú koľaj. Sú tu semaforey,
aby rušňovodič vedel, kedy
zastať a kedy ísť.



Ojoj, na trati je popadané
lístie. Vlak spomalí, aby
nedostal šmyk a nevykoľajil sa.



Nakoniec vlak zastane
v rušňovom depe. A keď je
znova pripravený vyraziť,
točna ho napojí na trať.

