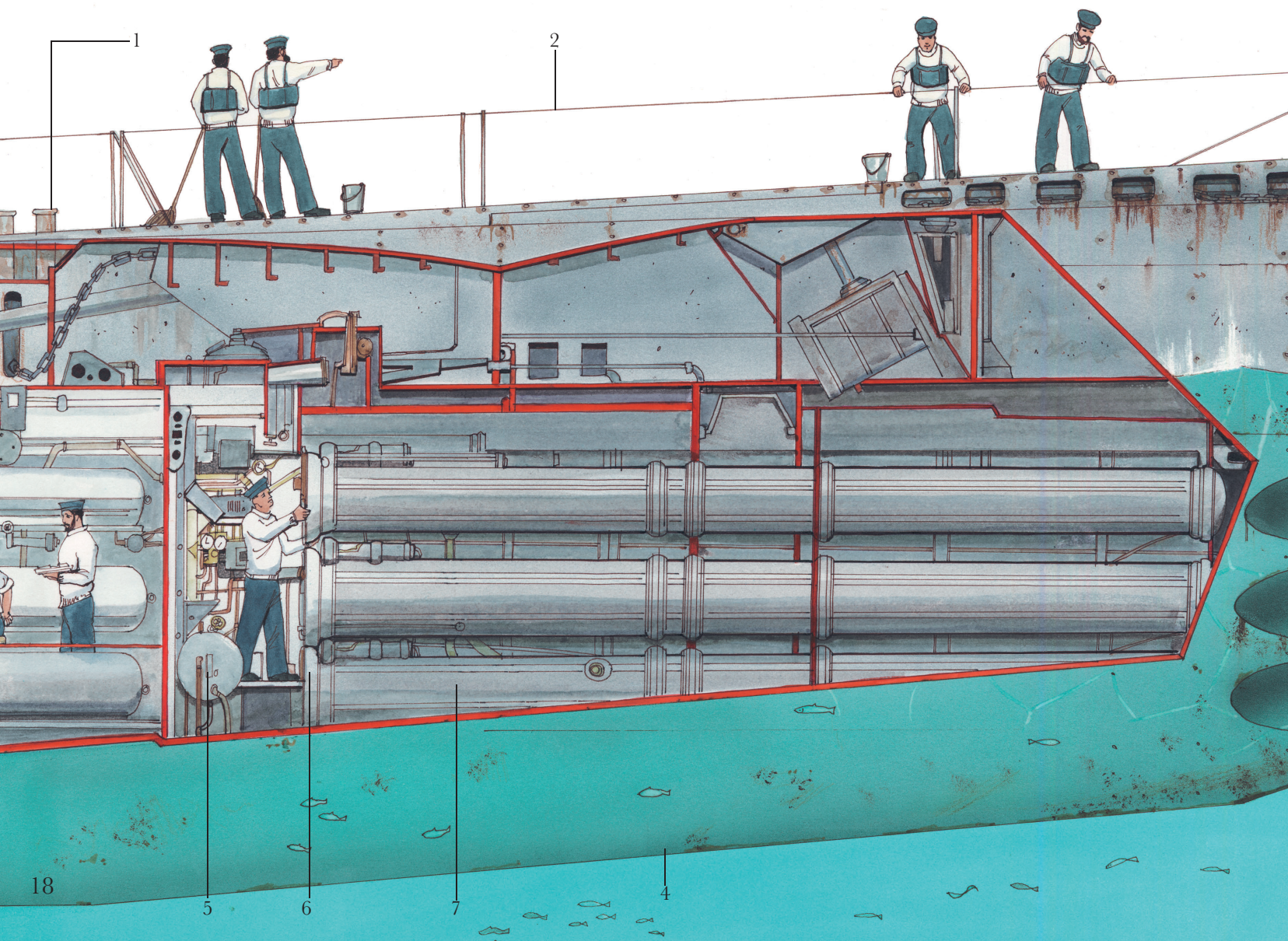
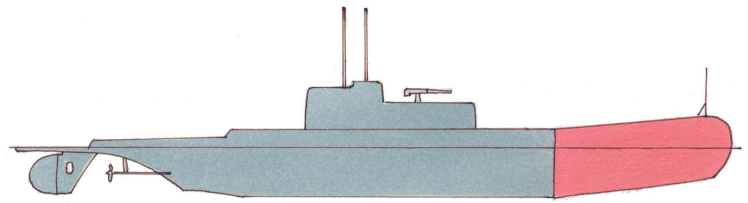


PŘÍD A PŘÍDOVÉ TORPÉDOMETY

SMĚREM K PŘÍDI SE ZA JÍDELNOU mužstva, kde muži sdíleli své ubytování se záložními torpédy, nacházel úsek známý jako „přední konec“. Ten vedl do torpédového úseku a k závěrům torpédových rour, které byly zepředu uzavřeny příďovými záklopkami. Vždy bylo nutné dávat velký pozor, aby závěr torpédometu a jeho příďová záklopka nebyly otevřeny současně u, což by vedlo k zaplavení a potopení ponorky. To se stalo ponorce *Thetis* při jejím prvním ponoru v červnu 1939, když otvor do kontrolního přístroje í, který ukazuje, zda je torpédová roura zaplavena vodou nebo

suchá, byl zalepen barvou. Na mužstvo dohlížel loďmistr s hodností vrchního poddůstojníka, který odpovídal prvnímu důstojníkovi i za disciplínu, čistotu a hladký průběh služby na ponorce a. Kromě strojního oddělení byly v posádce zastoupeny další odbornosti. Byli tu elektrikáři, radiotelegrafisté, signalista, torpedisté, dělovod, operátoři sonaru a kuchař. Každý muž měl své zvláštní místo vždy, když se zavelelo k ponoru, a někteří měli další úkoly při torpédovém útoku torpédem nebo dělostřelecké akci. Téměř všichni námořníci pak sloužili jako hladinové hlídky jako kormidelníci a při obsluze hloubkových kormidel.



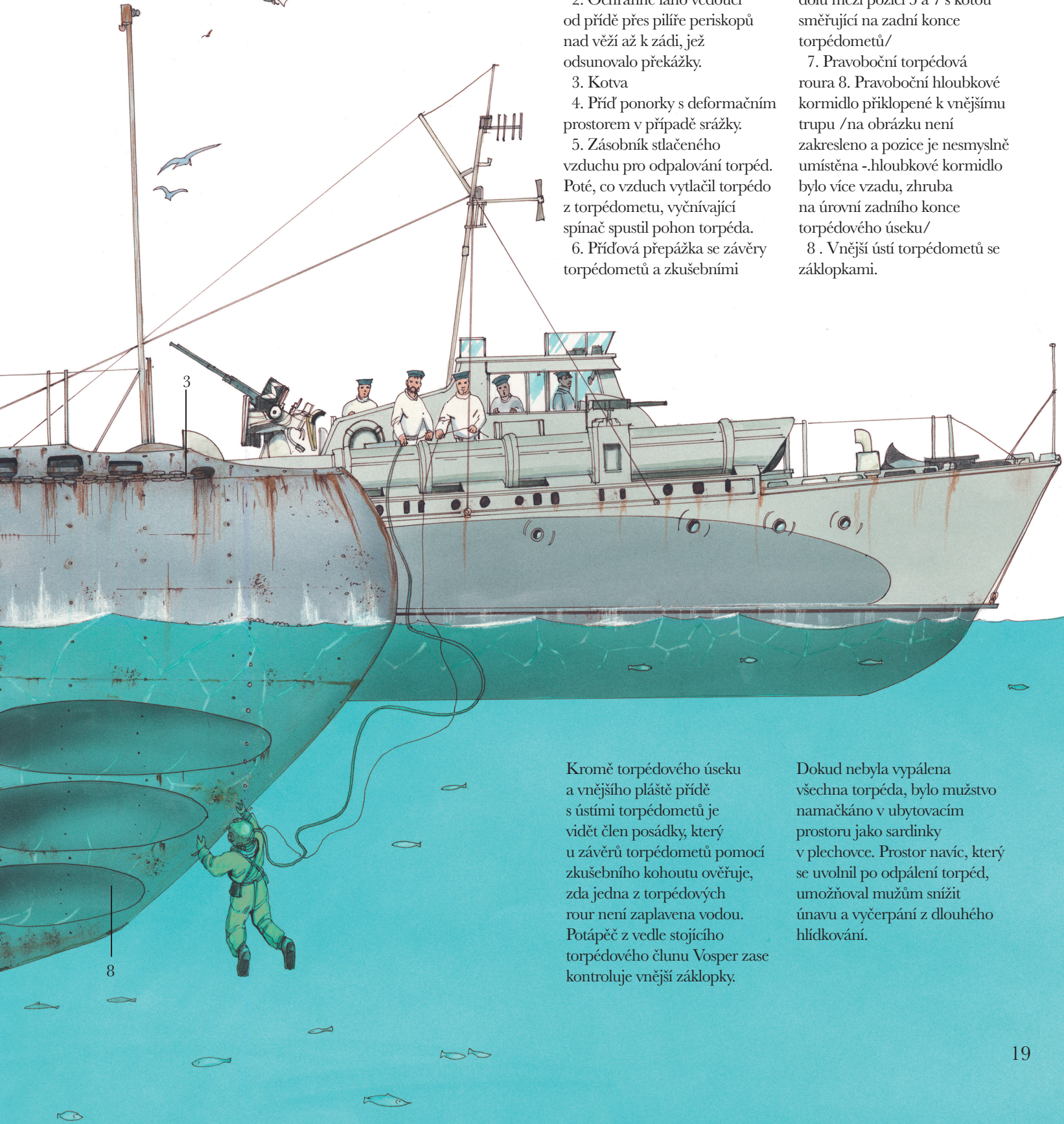


1. Zatahovatelná palubní pacholata
2. Ochranné lano vedoucí od příďe přes pilíře periskopů nad věží až k zádi, jež odsunovalo překážky.
3. Kotva
4. Příď ponorky s deformačním prostorem v případě srážky.
5. Zásobník stlačeného vzduchu pro odpalování torpéd. Poté, co vzduch vytlačil torpédo z torpédometu, vyčnívající spínač spustil pohon torpéda.
6. Příďová přepážka se závěry torpédometů a zkušebními

kohouty. /Tato pozice je chybně zakreslena na přídi, patří umístít dolů mezi pozici 5 a 7 s kótou směřující na zadní konce torpédometů/

7. Pravoboční torpédová roura 8. Pravoboční hloubkové kormidlo přiklopené k vnějšímu trupu /na obrázku není zakresleno a pozice je nesmyslně umístěna - hloubkové kormidlo bylo více vzadu, zhruba na úrovni zadního konce torpédového úseku/

8. Vnější ústí torpédometů se záklopkami.



Kromě torpédového úseku a vnějšího pláště příďe s ústími torpédometů je vidět člen posádky, který u závěrů torpédometů pomocí zkušebního kohoutu ověřuje, zda jedna z torpédových rour není zaplavena vodou. Potápěč z vedle stojícího torpédového člunu Vosper zase kontroluje vnější záklopký.

Dokud nebyla vypálena všechna torpéda, bylo mužstvo namačkáno v ubytovacím prostoru jako sardinky v plechovce. Prostor navíc, který se uvolnil po odpálení torpéd, umožňoval mužům snížit únavu a vyčerpání z dlouhého hlídkování.

UNIFORMY

NA PALUBÁCH PONOREK NEMĚLA přísná pravidla stejnokrojové kázně smysl. Nebyl dostatek vody ani na osobní hygienu, natož na praní prádla, takže bylo téměř nemožné udržet oblečení čisté. Při hlídkové plavbě byla špína a mastnota všudypřítomná a oblečení postupem času stále víc vlhlo a špinilo se. Přesto první důstojník a loďmistr trvali na tom, aby byla posádka co nejčistší. Když se po dlouhé době vraceli na základnu, čest ovšem posádce velela se vyparádit.

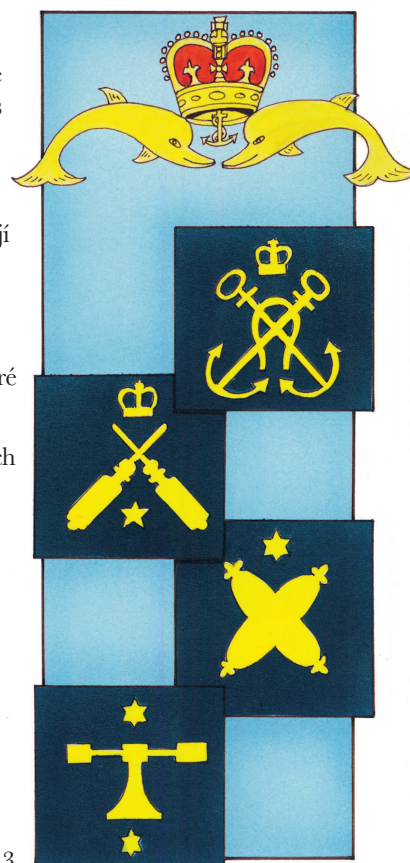
Oblečení námořníků se odvíjelo podle toho, kde posádka sloužila. Ve studených severních vodách se nosilo několik vrstev teplého oblečení. Ve strojně v tropickém podnebí pracovali muži většinou svlečení do půl těla. Mezi hlídkami se posádka snažila trávit co nejvíce času na slunci, aby předešla kožním onemocněním.



1. Britský poručík v brigádýrce s označením H.M. Submarines (ponorky Jehoji Veličenstva) stojí vedle námořníka, který na sobě má tlustý rolák britské ponorkové služby. V pozadí stojí topič v montérkách.

2. Američané. Důstojník v khaki košili a kalhotách s pomocníkem strojníka v modré košili a denimových kalhotách.

3. Několik britských rukávových nášivek, ukazující hodnost a odbornost. Shora: nášivka ponorkářů ze základny HMS Dolphin v Gosportu; nášivka poddůstojníka; nášivka dělostřeleckého pomocníka; nášivka vrchního torpedisty; nášivka miříče.





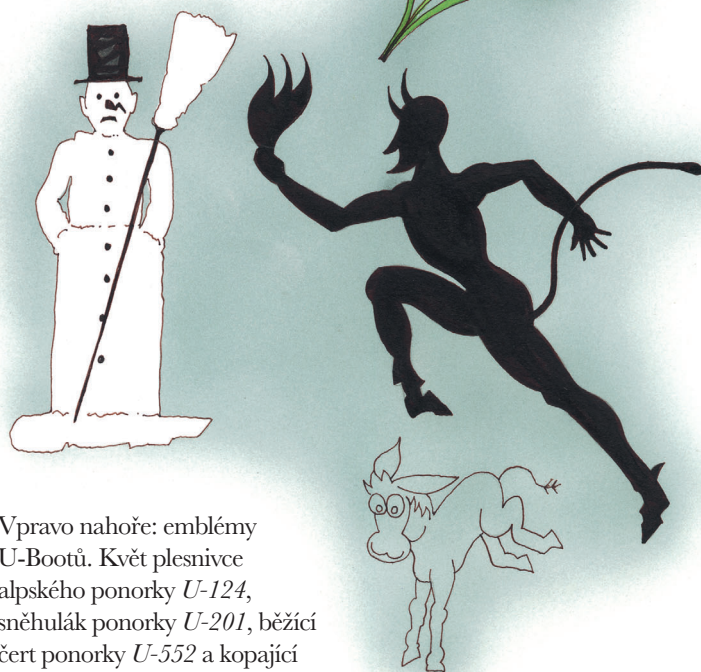
4. Němečtí námořníci U-Bootu (vlevo). Velící *Kapitän-leutnant* (ekvivalent amerického a britského komandér-poručíka) v typicky obnošeném a špinavém modrém saku a čepici, s námořníkem, který se právě chystá nastoupit hlídku a má na sobě oblek do špatného počasí. Za nimi jsou poddůstojníci.

Vpravo shora: důstojnická čepice; nášivka německého námořnictva s orlicí (nošená na hrudi vpravo); kovový bojový odznak německého ponorkáře; nášivka vrchního poddůstojníka; hodnostní prýmek *Matrosenhauptgefreitera* neboli vrchního námořního svobodníka, torpédového specialisty

5. Britská vlajka *Jolly Roger*, která se vyvěšovala po návratu z úspěšné hlídkové plavby. Pruhy značily počet lodí potopených torpédem, hvězdičky dělovou palbou a dýky označovaly speciální mise.



Jeden kapitán ponorky prohlásil, že se během hlídkové plavby nesvlékl celé týdny. Nikdo si toho ovšem nevšiml, protože páchli všichni stejně. Po návratu do přístavu přišel ten úžasný okamžik, kdy se každý ponorkář svlékl a ponořil se do vany s horkou vodou. Jeho tělo bylo pokryté jemným bílým práškem, mrtvými kožními buňkami, které v běžném životě bez povšimnutí opadávají.



Vpravo nahoře: emblémy U-Bootů. Květ plesnivce alpského ponorky *U-124*, sněhulák ponorky *U-201*, běžící čert ponorky *U-552* a kopající osel ponorky *U-338*.