

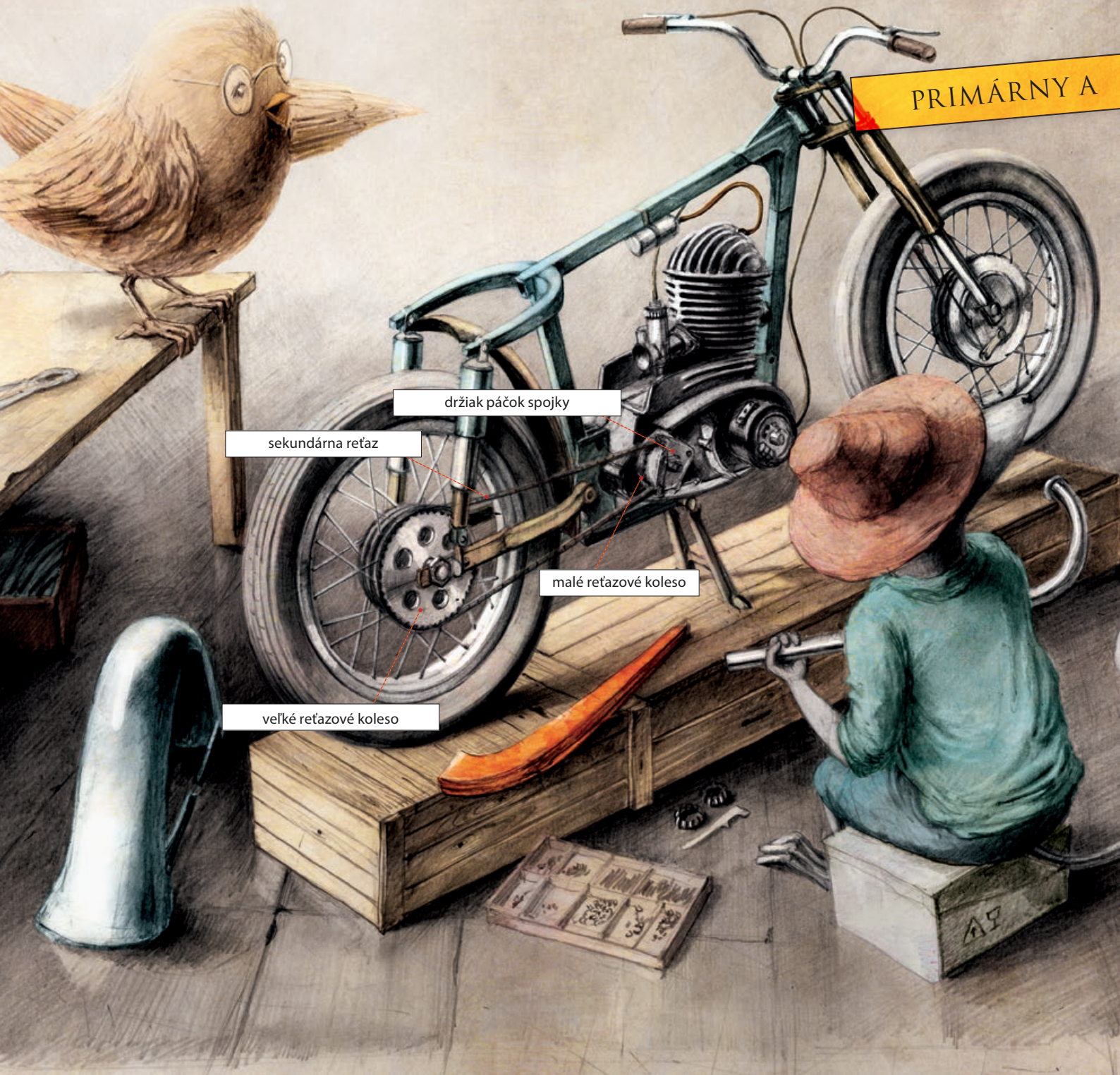
PRIMÁRNÝ A

držiak páčok spojky

sekundárna reťaz

malé reťazové koleso

veľké reťazové koleso



SEKUNDÁRNY PREVOD



„Arny, práve som sa do počul, že budeš pretekať na motorke s Dlhým Jackom. Dúfam, že sú to len fámy.“

„Zíla, ako to, že nič nevieš? Veď si o tých pretekoch štebo-cú už aj vrabce na strechách.“

„Daj mi pokoj s vrabcami. Nepoznám nič nebezpečnejšie ako preteky na motorkách!“ odsekol nahnevane Zíla.

„A čo som ako mal Jackovi odpovedať, keď nás vyzval? Prepáč, to nepôjde, to je veľmi nebezpečné, my sa bojíme. Alebo čo? To by som sa potom mohol rovno zahrabať pod zem.“

„Ale veď...“ snažil sa Zíla prerušiť Arnyho výbuch.

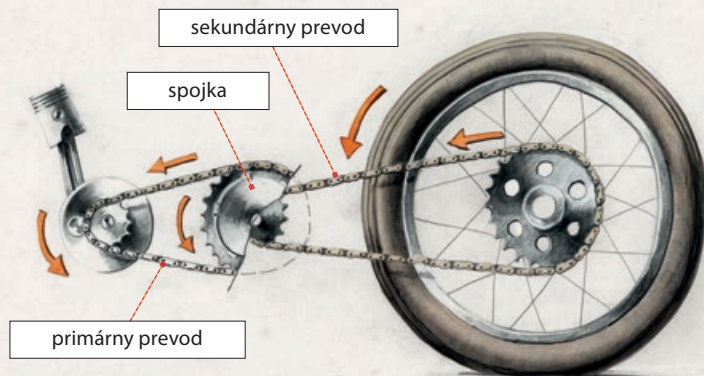
„Sú situácie, z ktorých sa nevyhovoriš, a nezostáva ti nič iné, ako sa pobiť – aj keď je to nebezpečné!“ kričal Arny. „Po-zri, tamto na streche sa prechádza kocúr, čo by po tebe rád skočil, v každom druhom baraku majú jed na krysy, okolo jazdia autá ako splašené – celý život je nebezpečný!“

„No ale...“ povedal Zíla a stíchol.

„Viete, že som vás ešte nikdy nevidel takto sa hádať?“ vstúpil do nečakanej hádky Fred. „Ale dobre, dobre, pokračujte, je to zábava.“

„Zavri zobák!“ odsekol Arny, tresol skrutkovačom a nahnevane odišiel z dielne.

Dusné ticho prerušil Fred. „To myslel teba, vrabčiak – ja nemám zobák.“



zapaľovanie vypnuté



zapaľovanie zapnuté

po naštartovaní
motora kontrolka
dobíjania zhasne



svetlá zapnuté



SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA



„Ahoj, Arny.“

„Ahoj, Zíla, pozri, ospravedlňujem sa, že som na teba minule tak vybehol, ja...“

„... nie, Arny, ja sa ospravedlňujem, mal si včera pravdu. Premýšľal som o tom, čo si hovoril, a dospel som k názoru, že tie preteky musíme za každú cenu vyhrať.“

„Naozaj?“

„Áno, musíme.“

„Tak dobre, ale, Zíla, počúvaj, jednu vec musíš vedieť,“ povedal Arny. „Ja neznášam preteky ani žiadne súťaže, zápasy, stretnutia a podobné nezmysly. Mne osobne sa nechce pustiť do žiadnych pretekov, ale ako som sa ti včera snažil vysvetliť – nebolo východiska.“

„Dobre, chápem, ale ako chceš inak zistiť, kto je lepší?“ namietol Zíla.

„A prečo by som mal zisťovať, kto je lepší? To vlastne tiež zisťuješ, kto je horší – teraz mi teda povedz, na čo je taká námaha dobrá?“

„Teraz ti to nepoviem, musíme sa začať naplno venovať príprave na preteky. Ako sme na tom s tou motorkou?“

„Elektrika – to by mohol byť problém, pri aute sme sa s ňou dosť natrápili. A to nám ešte radil Zíla,“ povedal popoludní v dielni Drobec.

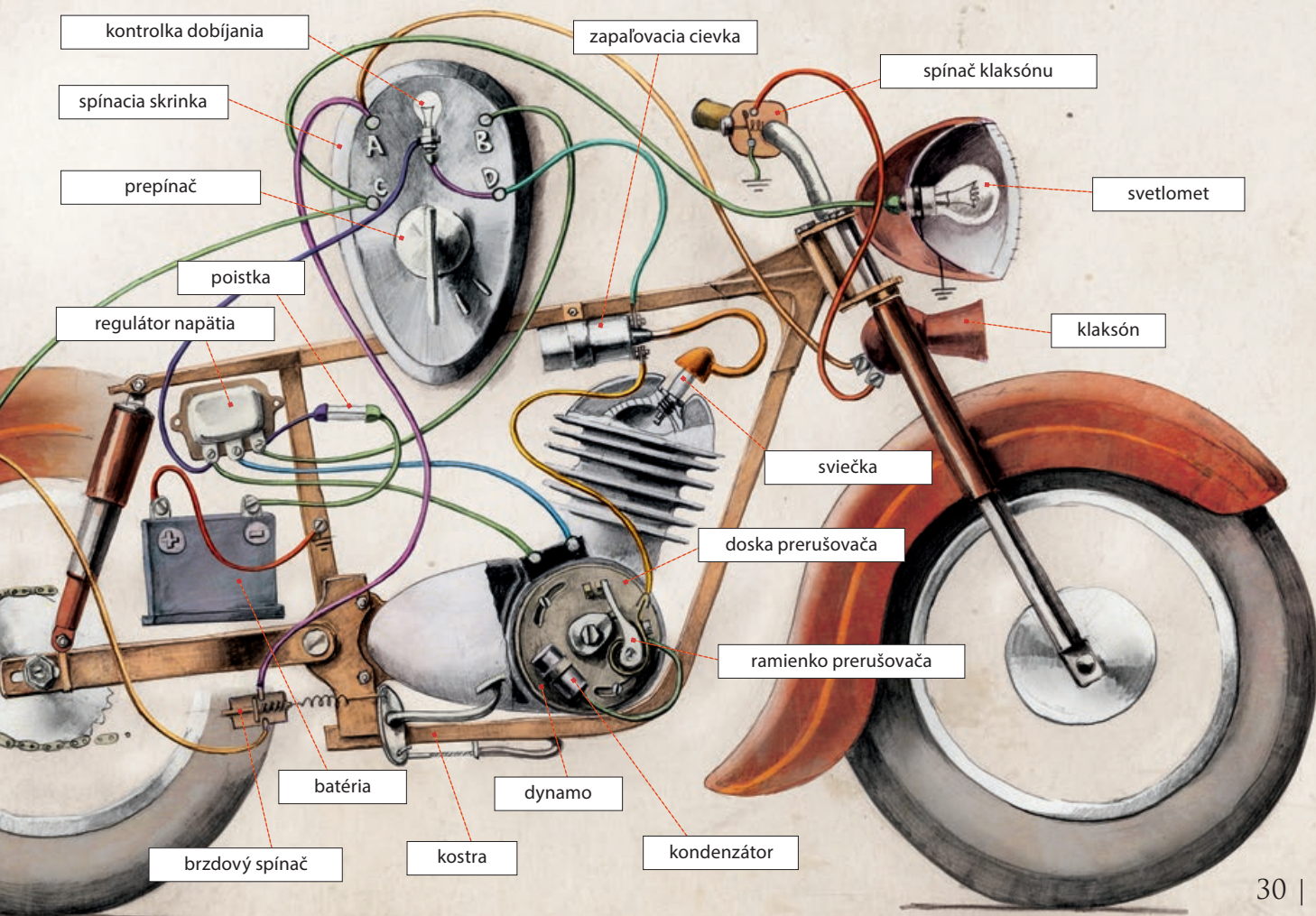
„Neboj sa, Zíla o chvíľu dorazí a bude mať so sebou aj schému zapojenia,“ povedal Arny.

„Vy ste sa udobrili?“ spýtal sa Fred.

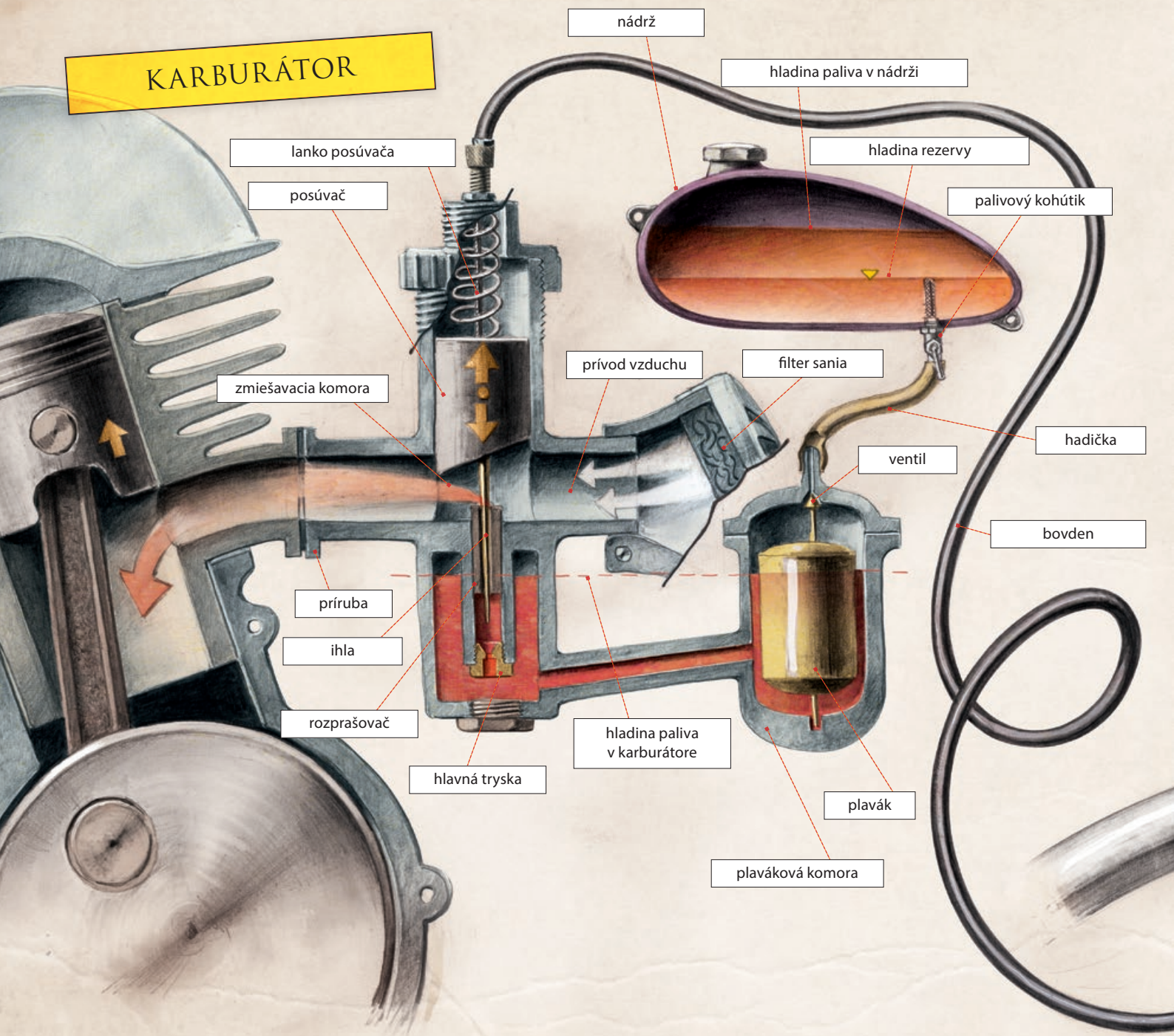
„Áno. A teraz to bude fičať. Zíla chce tie preteky za každú cenu vyhrať.“

„To sme minimálne dvaja, čo by chceli vyhrať, a ako to, že tak otočil? Naposledy som mal taký hmlistý dojem, ako keby mierne naznačoval, že sú mu preteky na motorkách proti srsti alebo proti periu, alebo čím je to polepený,“ začudoval sa Fred.

„No, tak teraz je to inak,“ povedal Arny, „ale o tých stávkach na víťaza pretekov, čo začala organizovať mafia, pred Zílom radšej ešte pomlčíme.“



KARBURÁTOR



nádrž

hladina paliva v nádrži

hladina rezervy

palivový kohútik

lanko posúvača

posúvač

prívod vzduchu

filter sania

hadíčka

ventil

bovden

zmiešavacia komora

príruba

ihla

rozprašovač

hlavná tryska

hladina paliva
v karburátore

plavák

plaváková komora

„S karburátorom sme nemuseli robiť skoro nič, stačilo ho len rozobrať a dokonale vyčistiť. Drobec ešte vymenil ihlu, pretože tá stará bola mierne ohnutá a nesedela do rozprašovača.“

„A tiež som pre istotu stlačeným vzduchom z kompresora prefúkol trysku,“ dodal Drobec.

„Zajtra by sme už mali mať pochrómované výfuky, rámček svetlometu a hlavne nádrž. Pokojne potom môžeme motorku skúšobne nakopnúť,“ pokračoval Fred.

„A čo sedlo? To bude až o týždeň,“ povedal Drobec.

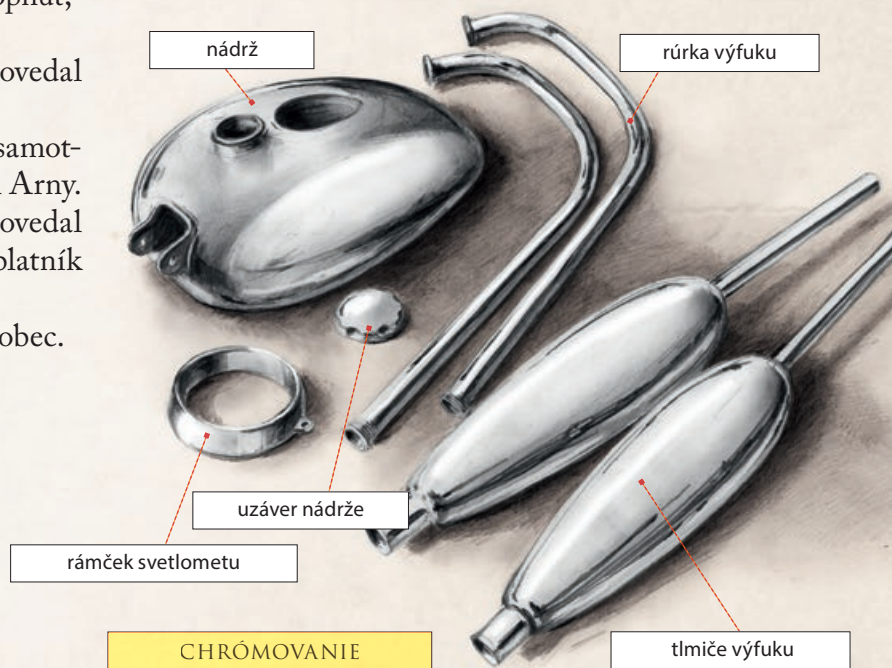
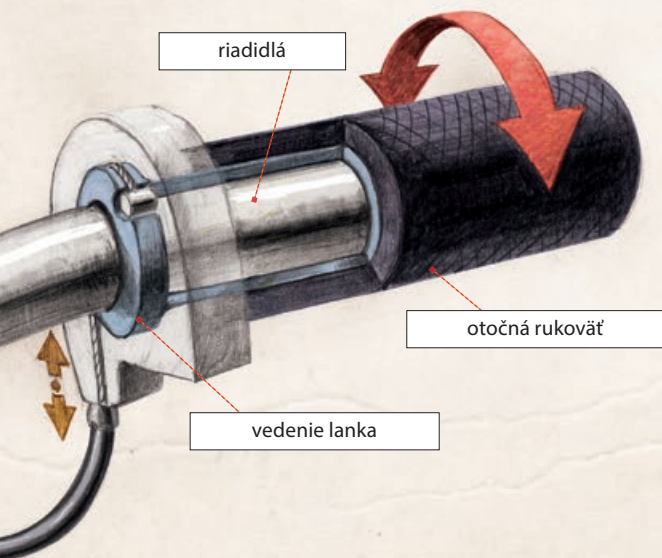
„Tak zatiaľ iba naštartujeme motor, na samotnej motorke ešte nemusíme jazdiť,“ navrhol Arny.

„Pokojne sa na nej skusmo zvezieme,“ povedal Fred, „normálne si drepneme na zadný blatník a ideme.“

„A kto vlastne pôjde prvý?“ spýtal sa Drobec.

„No asi Arny, nie?“ povedal Fred. „Alebo ja,“ dodal. „Uznajte, že tento raz makám najviac. Napríklad tuto vrabčiak donedávna skoro ani nevedel, že nejakú motorku stavíme.“

„Chlapci, pokojne choďte, ja vám budem rád robiť mechanika,“ povedal Arny. „Na to, aby som sa tu drgľoval na blatníku, som už dosť starý mazák.“



CHRÓMOVANIE

Chrómovanie je proces, pri ktorom sa na oceľový povrch, napríklad na tmič výfuku, naniesie tenká vrstvička chrómu. Chróm je veľmi tvrdý a zároveň vysoko lesklý kov. Prebieha to zjednodušene tak, že sa spomínaný tmič výfuku ponorí do elektrolytu a zapojí sa k zdroju jednosmerného elektrického prúdu ako katóda. Z čistého chrómu sa vyrobí anóda a počas procesu, ktorému sa správne hovorí galvanické pokovovanie, prúdia elektrolytom atómy chrómu z anódy a usadzujú sa na povrchu katódy – na našom tmiči. Celé to prebieha tak dlho, kým hrúbka vrstvy chrómu nedosiahne dve až tri tisícky milimetra.