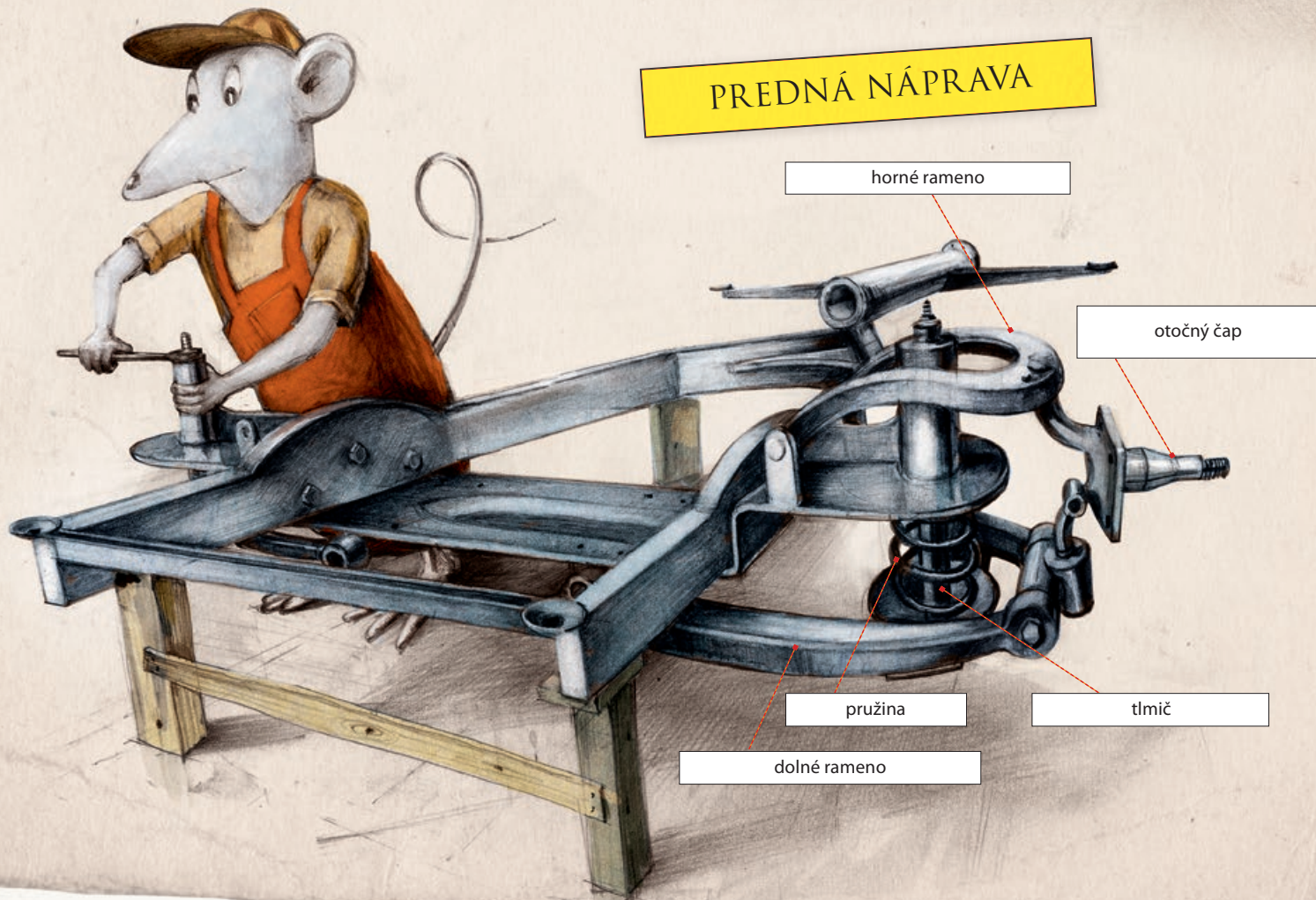
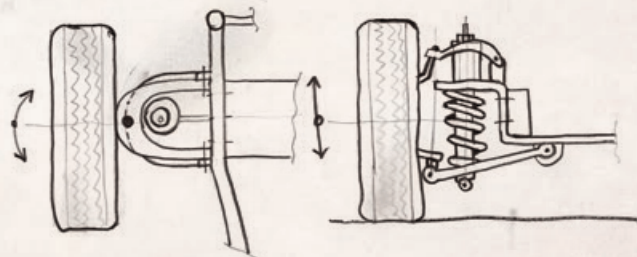


PREDNÁ NÁPRAVA



„Arny, pod' sa pozrieť, ako budú pérovať predné kolesá,“ začal hneď zrána Zila, „tu som to nakreslil. Medzi horným a dolným kyvným ramenom bude vinutá pružina. Doprstred pružiny musíme dať tlmič, pretože keby tam nebol, tak sa auto na každom hrboli rozhojdá a neušoférujeme ho. Tlmič pružinu tlmí podobne, ako keby spadla lopta na zem a už sa neodrazila.“



„Mám už premyslené riadenie. Použijeme šnek – a nechaj si tie úškľabky, Arny. Šnek je také zvláštne ozubené koleso alebo vlastne závitovka. Keď otáčaš volantom, tak sa posúva ozubená matica, ktorá je na šneku nasadená, dopredu a dozadu. Tým sa natáča páka riadenia, na ňu sú pripojené riadiace tyče a tie potom natáčajú kolesá.“

Popoludní dorazil aj Kristián.

„Tak, fešáci, mám krásne ložiská, to sa budú kolieska otáčať!“

„To je dobre, že sa budú otáčať, to sa od nich očakáva. A už niekto premýšľal, ako ich zastavíme?“

„No predsa brzdou!“

„Alebo chvostom – ako Dlhý Jack, keď raz ukradol bicykel a nevedel potom, ako ho zabrzdiť.“

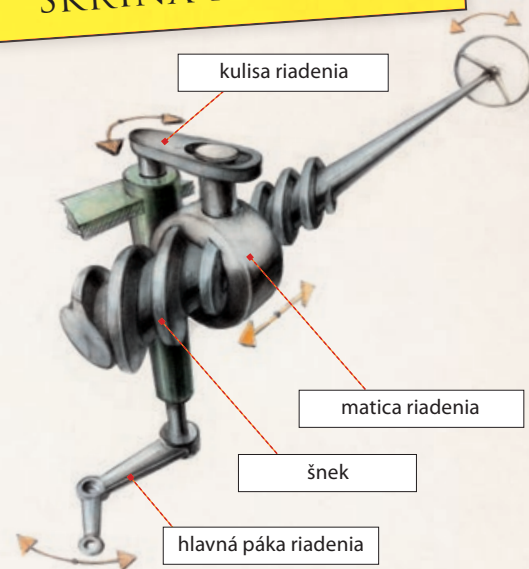
„A zabrzdil ho?“

„Nie, narazil si ňufák,“ uškrnul sa Arny.

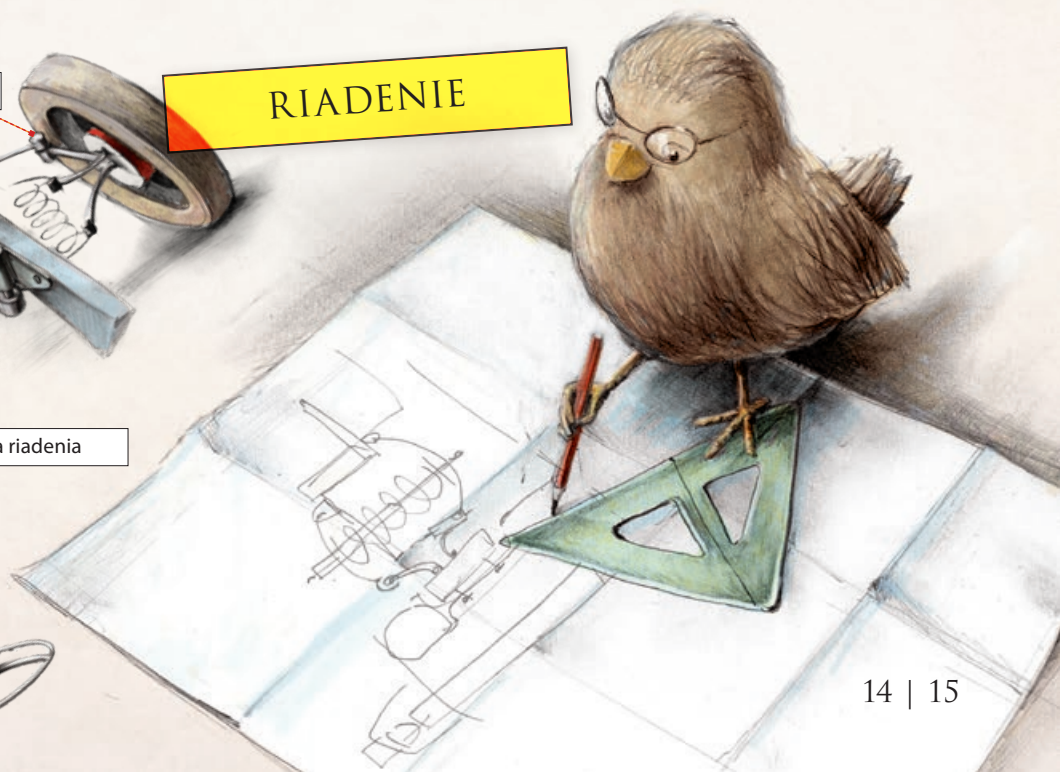
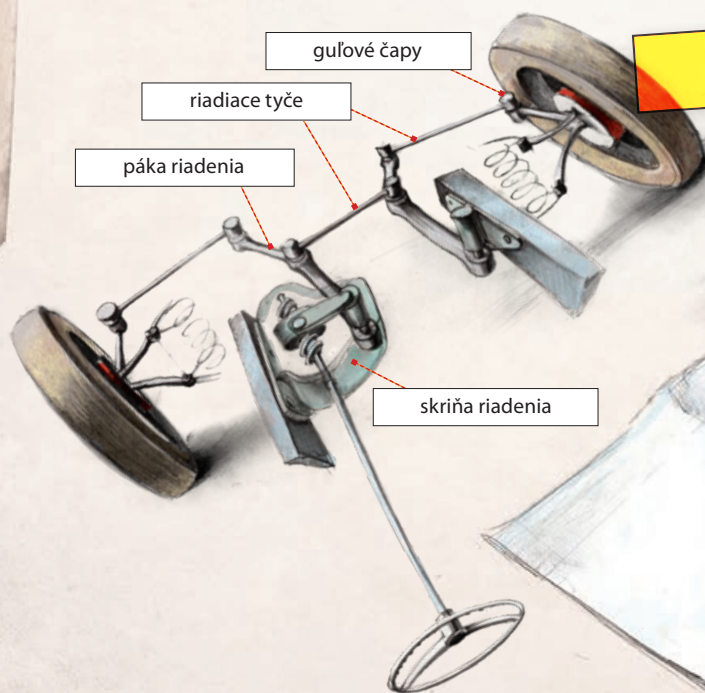
„Takže nebude vadiť, keď túto metódu zavrhneme a pôjdeme sa pozrieť vedľa do autodielne, ako fungujú brzdy auta.“

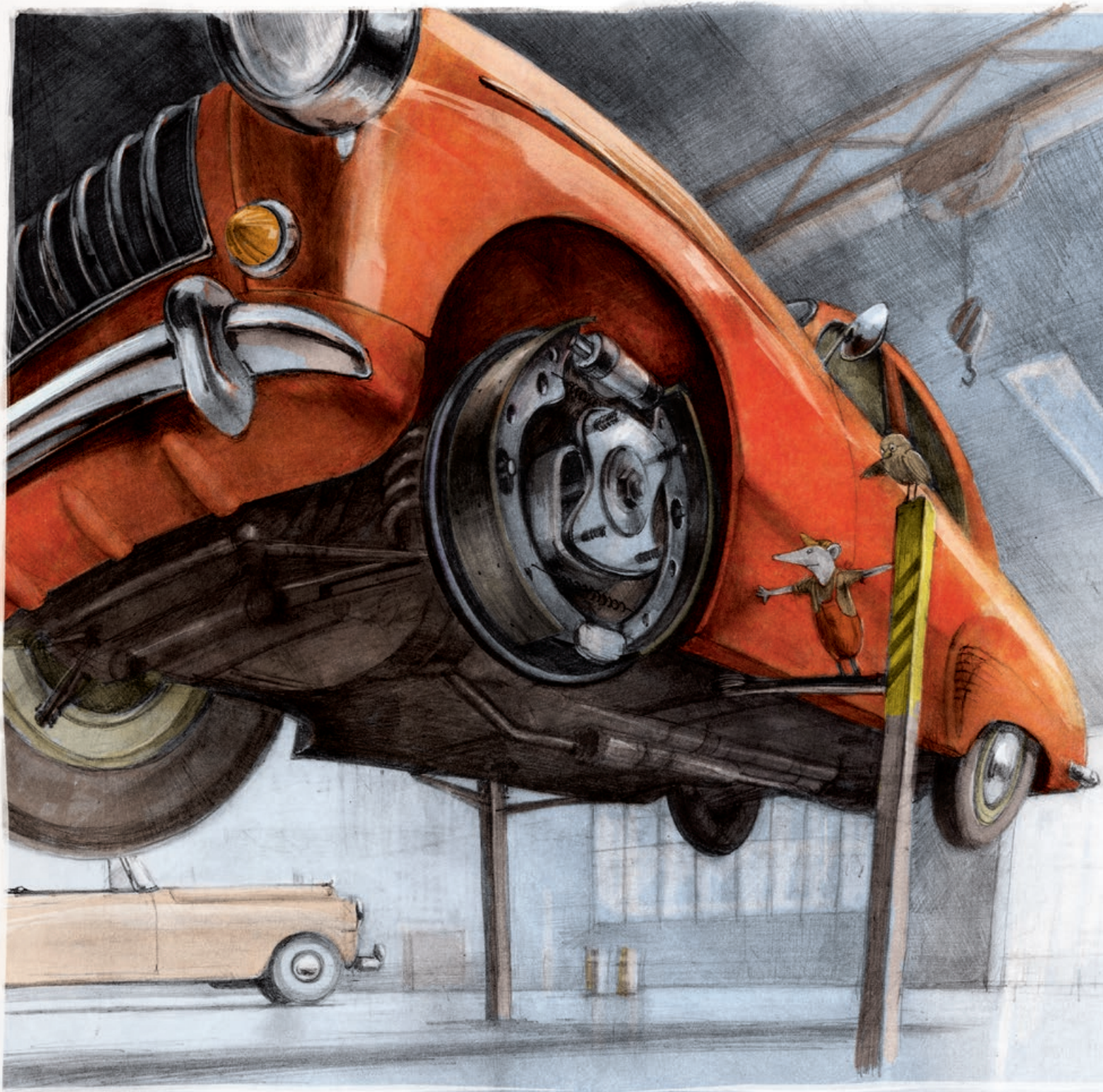
„No dobre, tak ideme, ty mudrlant, s tebou je dnes zábava.“

SKRIŇA RIADENIA



RIADENIE





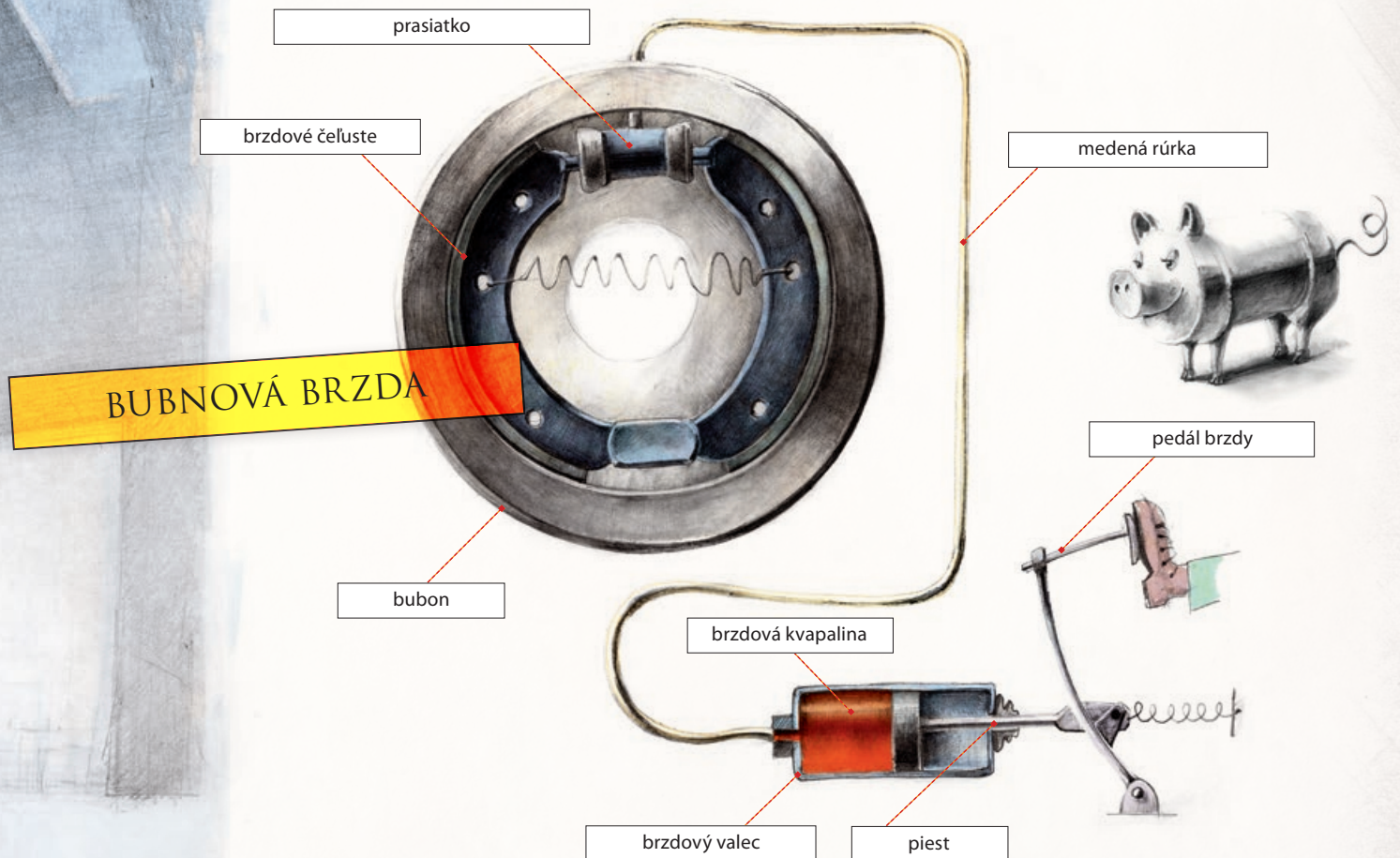
„Sú tu dve čeľuste a hore je taký valček. V dielni mu hovoria prasiatko, pretože vyzerá ako prasiatko. Keď sa šliapne na brzdu, tak sa stlačí v brzdovom valci brzdová kvapalina a ten tlak sa hadičkami preniesie do prasiatka. To potom roztiahne brzdové čeľuste, tie sa začnú trieť o bubon a brzdíme.“

„Inými slovami, keď prasiatka dostanú napapať stlačenú brzdovku, tak vystrčia rypáčky a zadočky. Ale aj tak, Zíla, ty tu z toho robíš zoo, to už máme slimáky, prasiatko a ktovie čo ešte.“

„Šneka, ty trúbka. A šneky v zoo nemajú.“

„Ale majú, a veľa, ale žijú si tam na vlastnú päsť.“

„Arny, tieto debaty nás nikam neposúvajú – padáme.“



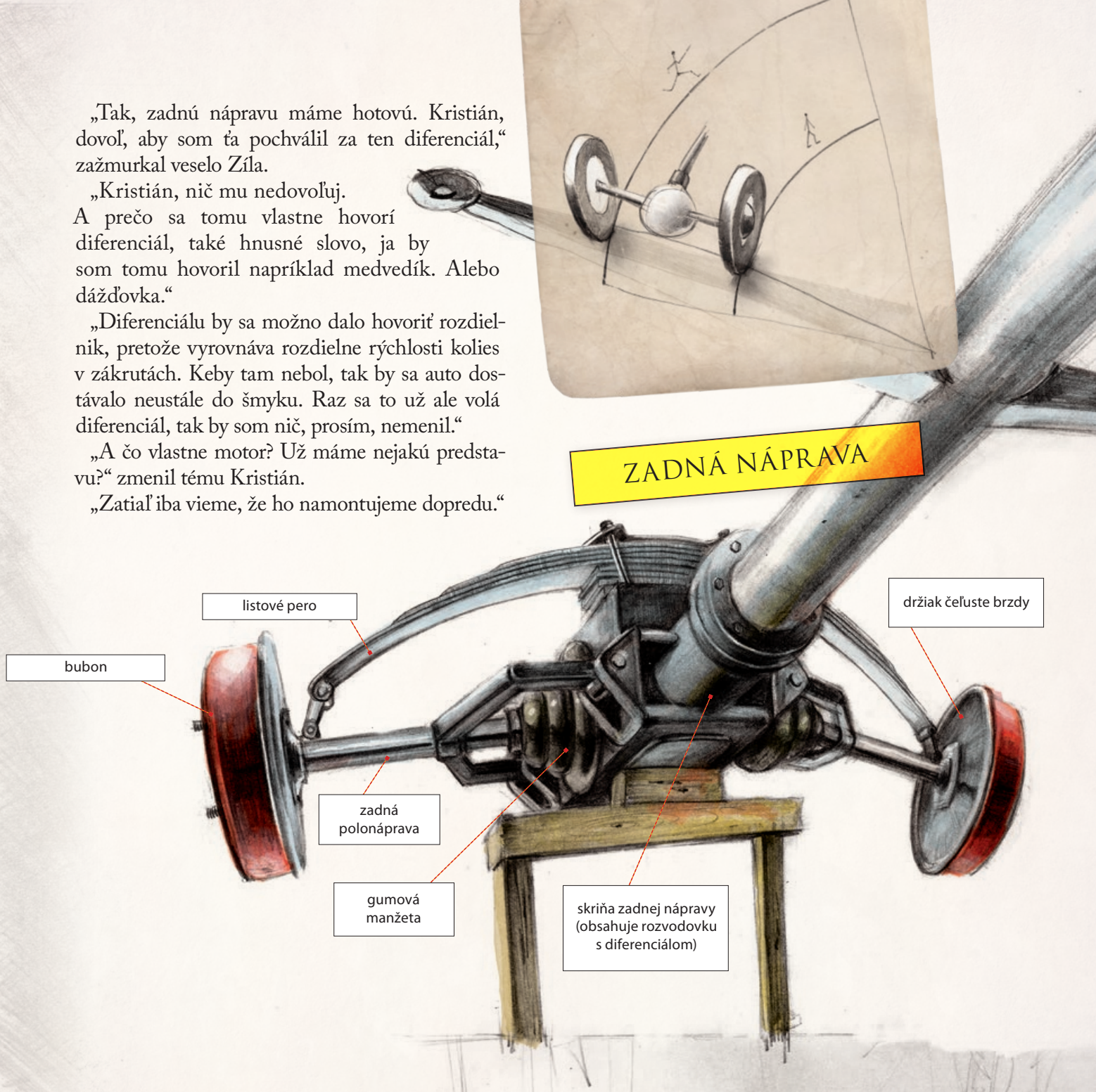
„Tak, zadnú nápravu máme hotovú. Kristián, dovoľ, aby som ťa pochválil za ten diferenciál,“ zažmurkal veselo Zila.

„Kristián, nič mu nedovoľuj. A prečo sa tomu vlastne hovorí diferenciál, také hnusné slovo, ja by som tomu hovoril napríklad medvedík. Alebo dáždovka.“

„Diferenciálu by sa možno dalo hovoriť rozdielnik, pretože vyrovnáva rozdielne rýchlosti kolies v zákrutách. Keby tam nebol, tak by sa auto dostávalo neustále do šmyku. Raz sa to už ale volá diferenciál, tak by som nič, prosím, nemenil.“

„A čo vlastne motor? Už máme nejakú predstavu?“ zmenil tému Kristián.

„Zatiaľ iba vieme, že ho namontujeme dopredu.“



ZADNÁ NÁPRAVA

listové pero

bubon

zadná
polonáprava

gumová
manžeta

skriňa zadnej nápravy
(obsahuje rozvodovku
s diferenciálom)

držiak čeluste brzdy

„Ahoj, Arny, čo to stále majstruješ? Už si sa medzi nami dlho neukázal.“

„Myslel som, že vám prekážam a že ma na nič nepotrebujete.“ Arny z tohto nečakaneého nočného stretnutia s Dlhým Jackom nemal vôbec dobrý pocit.

„Len nezahováráj, dobre viem, že staviate s tým tvojím premúdrelym vrabčiakom auto. Arny, priateľu, vráť sa k nám, dokončíme to spoločne. Ja tú káru budem viesť a budeme ťa brať všade so sebou.“

„A čo ak sa nechcem vrátiť?“

„Čože? To som asi zle počul. Tak pozri, Krivkáč, zajtra po zotmení budeš pri našej ohrade. Nemusím ti vysvetľovať, že stačí, keď lusknem prstami, a z toho vášho vehikla zostane len hromada skrutiek. Premýšľaj o tom, alebo radšej ani nepremýšľaj a zajtra o siedmej!“

