

Závodní auta, která jezdí v sérii závodů WRC, vypadají velmi podobně jako osobní auta, která si můžete koupit u svého místního prodejce aut, a není divu, neboť jsou postavena na stejném základě jako běžné osobní auto. Nicméně pod kapotou závodních aut WRC se skrývá speciální závodní motor o obsahu 1,6 litru s turbopohonem. Na rozdíl od běžných osobních aut mají tato závodní auta pohon na všechna čtyři kola, což umožňuje lepší pohon auta, větší stabilitu a lepší řízení. Podvozek je posílený bytelnou kovovou klecí a dále spoustou přidaných aerodynamických součástí (spoiler, křídlo), které jsou primárně určeny k vytváření přítlaku. Závodní auta WRC také vypadají zvláště, protože jsou pokrytá reklamou a samolepkami sponzorů.

ZÁVODNÍ AUTO

WRC

RŮZNÉ DRUHY PNEUMATIK NA RŮZNÉ DRUHY JÍZDNÍCH POVRCHŮ

Řidičům je dovoleno si na závod vybrat z různých druhů pneumatik, protože závodí na mnoha různých druzích silničního povrchu a za různých povětrnostních podmínek.



- 1 „Hladce řezané“ pneumatiky – na asfalt
- 2 Typ do deště – na vlhký asfalt
- 3 Štěrkový typ – na štěrkové, kamenité a blátivé povrchy
- 4 Pneumatika s výstupky – umožňuje znamenitou přilnavost k povrchu dokonce i na ledu

SPZ Protože rychlostní zkoušky se většinou střídají s úseky vedenými po veřejných komunikacích, mají tato závodní auta poznávací značky, které jim umožňují jezdit po běžných komunikacích.

ZÁVODNÍ SKUPINA B

V roce 1982 přibyla k původním dvěma závodním skupinám N a A ještě třetí, označovaná jako skupina B. Tato kategorie byla otevřená závodním autům vyrobeným na zakázku o výkonu motoru dosahujícím 400–500 koňských sil ve spojení s váhovým limitem v rozsahu 900–1100 kg. Závodní auta skupiny B byla ale jednoduše příliš rychlá a příliš výkonná, což mělo za následek časté nehody. Tato kategorie byla proto v roce 1986 zrušena, ale mnozí lidé si stále myslí, že tyto čtyři závodní sezony byly zlatým věkem závodění.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Model:	VW Polo WRC
Převodovka:	šestirychlostní sekvenční
Motor:	čtyřválcový inline, s turbopohonem, benzínový
Obsah motoru:	1600 ccm
Výkon:	318 koňských sil
Zrychlení z 0 na 100 km/h:	3,9 s
Maximální rychlost:	přes 200 km/h



NAVIGAČNÍ POZNÁMKY – NAVIGACE VE STYLU WRC

Dvoučlenná posádka závodního auta WRC nemá moc příležitosti k tréninku na závodních drahách. Z toho důvodu si každou etapu závodu nejprve projede pomalou rychlostí a dělá si poznámky o silnici a jejích parametrech (ostrot zatáček, vzdálenost, povrch vozovky a další rizikové faktory). V průběhu závodu pak spolujezdec předčítá tyto navigační poznámky řidiči.

Motor Je benzínový, čtyřválcový, má obsah 1,6 litru a turbopohon. Závodní série WRC nejsou ani tak o špičkovém výkonu motoru jako spíše o jeho síle při nízkých otáčkách.

MISTROVSTVÍ SVĚTA V RALLYE (WRC – WORLD RALLY CAR)

Tato nejprestižnější závodní série, která začala v roce 1973, putuje po celém světě po závodních površích všeho druhu. Právě taková různorodost dodává automobilovým závodům skutečné kouzlo: jeden víkend pojedou závodníci po naprosto hladkém povrchu pokrytém ledem a sněhem s pneumatikami s výstupky, a příště zase budou šlapat na plyn na úzkých vlnících se asfaltkách nebo jejich úsecích, které pokrývá písek.

Věděli jste, že...

...nejúspěšnějším řidičem v celé historii WRC závodů je Francois Sébastien Loeb s devíti tituly světového šampiona a 78 výhrami v různých rallye?

Střešní ventilace Privádí do prostoru pro pasažéry čerstvý vzduch.

Sedadlo spolujezdce Kvůli lepšímu rozložení váhy vozidla jsou sedadla umístěna co možná nejnižše a zároveň co nejbližše k zadní části vozidla.

Samolepky a nápisy Karoserie auta je sice posetá samolepkami sponzorů, ale skla závodních aut WRC mohou na sobě mít pouze jméno řidiče a spolujezdce a také vlajky země, které reprezentují. Řidičem tohoto auta je S. Ogier, spolujezdec se jmenuje J. Ingrassia a oba dva jsou Francouzi.

Zadní křídlo V rychlosti 120 km/h vytváří přítlak a tím zvyšuje míru přilnutí auta k vozovce na zadní ose.



Klec



Smyky

Brzdová destička Závodní auta WRC používají k brzdění vodou chlazené ocelové brzdící disky. Ty mají větší průměr pro asfaltové povrchy (355 mm) a menší pro kamenité a zasněžené povrchy (255 mm).

STYL ŘÍZENÍ NA RALLYE – SMYKY A SKOKY

Smyk je způsob, jakým závodní auta projíždějí zatáčky. Když řidič provádí tento manévr, zrychlí a točí volantem v obráceném směru, aby vyrovnal smyk, do kterého se dostane zadní část auta. Smyky se hodí k tomu, aby řidič dokázal projet ostrými zatáčkami v kratším čase. Dalším velkolepým momentem závodů jsou skoky aut. Řidiči před vrcholem kopce nezpomalí, ale přejíždějí přes ně plnou rychlostí, což má za následek úžasné skoky, které jsou dlouhé 30–35 metrů.



Skoky

Disky Disky na kola pro kamenité a zasněžené povrchy jsou většinou uzavřené, aby se tak minimalizovalo množství nečistot, které se dostanou až na samotné brzdy. Disky určené k použití na asfaltu (zobrazené na tomto obrázku) mají větší průměr, jsou vyrobené z hořčičnatých slitin a jsou lehké a zároveň pevné.