

Potulky na bicykli

Osedať svojho dvojkolesového tátoša, nasadiť prilbu a hor sa uháňať krajinou! To je najkrajšia predstava dovolenky všetkých milovníkov cykloturistiky. To, že bicykel je ideálnym dopravným prostriedkom na spoznávanie nových miest a zákutí, netreba nijako extra odôvodňovať. **Každý si môže zvoliť stupeň náročnosti podľa svojej kondičky a vydať sa kilometrom v ústrety.**

Žiaľ, aj keď je na Slovensku množstvo krásnych a ideálnych lokalít pre bicyklovanie, iba málokde sú vyznačené a udržiavané. Naopak, častokrát sa stáva, že vyznačená cyklocesta vedie po normálnej rušnej ceste pre autá a tam sa čaro zo slobodnej jazdy stráca. V nasledujúcich trasách sme sa snažili práve takým vyhnúť alebo vás na to upozorniť a hlavne nájsť tie, ktoré sa naozaj oplatí preskúmať.



Dunajská cyklistická cesta

Cyklocesta po dunajskej hrádzi je azda najznámejšou a najpopulárnejšou trasou v okolí Bratislavy. Začína sa pri hraničnom priechode Berg a ťahať po nej môžete **vyše stovky kilometrov** až do Štúrova. To však môže byť pre bežných smrteľníkov mierne silné sústo, preto sa neľakajte, dajú sa vykombinovať desiatky kratších a veľmi príjemných cyklovýletov nenáročného charakteru.

Dvoma stranami dunajského koryta, cca 65 km

Jedna z veľmi príjemných a nenáročných celodenných trás vedie **z bratislavskej Petržalky do Vojky a späť**. Celý čas sa ide po asfaltovej hrádzi, avšak cestu tam idete po jednej strane Dunaja, cestu späť po opačnej. Vo Vojke premáva kompa, ktorá je príjemným spesením celého výletu. V Petržalke zasa trasy prepája Prístavný most,



▲ Zákutie lužných lesov.

takže cesta je ideálne zokruhovaná. Okrem samotného mohutného Dunaja vás budú celý čas sprevádzať **bohaté lužné lesy** patriace pod CHKO Dunajské luhy a množstvo bufetov lákajúcich omamnými vôňami. K miestam, pri ktorých sa oplatí zastaviť, patrí **Rusovské jazero**. Najmä v lete je

priam magickou métou, pretože nie je nič osviežujúcejšie ako hodiť sa do jeho príjemnej vody. Ak by ste výlet chceli spojiť aj s kultúrou a obohatením nielen tela, ale aj ducha, budete prechádzať okolo **galérie moderného umenia Danubiana** (str. 62). Na trase taktiež leží **areál vodného zjazdu a slalomu Čunovo** (str. 98), na ktorých vyrástli naši olympijskí víťazi a kde sa koná množstvo pretekov medzinárodného až svetového charakteru. Môžete sa zastaviť a sledovať trénujúcich nadšencov vo víroch divokej vody. Neveľkú ale zato veľmi príjemnú odbočku predstavujú **Čunovské jazerá**.



▲ Čunovské jazero.

Jediné, čo vám môže skomplikovať inak nenáročnú trasu, je protivietor. Ak sa príroda rozhodne okoreniť vám zážitok, bude fúkať a stavte sa o čo chcete, vždy začne duť presne proti vám a nie smerom, ktorým idete. To už ale k dunajskej hrádzi patrí!



Štáť v troch štátoch naraz

Celková dĺžka 11 km

Málo navštevovaná, no veľmi príjemná trasa, ktorá vás zavedie k bodu, kde sa stretávajú hranice Slovenska, Rakúska a Maďarska. Tento **geograficky významný bod** sa nachádza na lúčke uprostred upravených obrábaných polí. Je vyznačený trojhranným kameňom, pričom na každej strane je umiest-

nený štátny znak jednej z krajín. Okolo neho sú rozmiestnené moderné kamenné umelecké diela, ktorých význam však zostáva nezainteresovaným laikom neznámy.

Cyklistická trasa vedie prevažne po poľných cestách a **bývalých chodníkoch pohraničnej stráže**. Je to veľmi zaujímavý pocit, bezstarostne sa bicyklovať po miestach, ktoré by si pred pár rokmi bežný smrteľník nedovolil ani len predstaviť. Rakúski pohraničiarci sú síce stále prítomní, ale nanajvýš od vás

môžu chcieť občiansky preukaz. Putovanie môžete začať v Rusovciach, odkiaľ je trasa vyznačená červenou turistickou značkou. Do Rusoviec sa z Bratislavy dostanete pohodlne po dunajskej hrádzi okolo Rusovského jazera. Krátky úsek vedie aj po ceste prvej triedy. Ak by vás to napriek tomu malo odradiť, napojte sa na trasu z Čunova a to vám pobyt na štátnej ceste číslo 2 zredukujú na cca 500 metrov. Okrem pohraničiarov môžete stretnúť srnky, zajace a ak budete mať šťastie, môžete natrafiť aj na vzácneho chráneného **dropa fúzatého**. Cestu späť môžete zvoliť rovnakú, alebo ak sa vám atmosféra pohraničného života zapáči, asfaltová cestička vás zavedie inou cestou späť do Rusoviec. Stratíť sa nemôžete, pretože Bratislavu máte ako na dlani. Nanajvýš sa omylom môžete ocitnúť v Jarovciach alebo v rakúskom Kitsee. Keďže vzdialenosti medzi dedinami sú malé, nie je problém vymotať sa a nájsť tú správnu. Všetky chodníčky sú príjemné, terénu vládne takmer dokonalá rovina, takže výlet je vhodný aj pre menej zdatných cykloturistov.



▲ Trojo hraníc, trojo bicyklov.

Moravská cyklistická cesta

Celková dĺžka 95 km

Po Dunaji, na druhom mieste v kategórii obľúbenosti a počte poskytnutých kilometrov cyklocesty, sa umiestňuje hraničná rieka s Rakúskom a s Českou republikou – Morava. Cyklocesta začína v Bratislave pod Novým mostom a tiahne sa Záhorím až do Moravského sv. Jána. Ideálnejšie je napojiť sa na ňu až pod hradom **Devín** (str. 7), keďže v úseku od Karlovej Vsi do Devína chýba cyklistický chodník a trasa vedie po pomerne frekventovanej ceste. Z Devína ďalej je však cesta

úplne ideálna. Krásne priehľady na rieku, lužné lesy a rákosy vás budú sprevádzať a spríjemňovať vám šliapanie do pedálov. Na celej cykloceste je rozmiestnených **39 tabúl náučného chodníka**, ktorý sa týka prírodovedných, kultúrno-historických a environmentálnych tém.

Jediné nepríjemnosti vás môžu stretnúť po väčších dažďoch alebo na jar, pretože Morava sa častokrát vylieva z brehov a zaplavuje trasu. Zaplavený úsek sa dá väčšinou obísť, ale druhá vec, ktorá by mohla znepříjemniť výlet, sú s vodou spojené komáre. Nezapadnite si preto repelent, inak sa môžete stať nedobrovoľnými darcami krvi. Nelakajte sa však, toto sú iba výnimočné prípady a väčšinu



▲ Malebné pohľady pozdĺž rieky Morava.



roka je cyklotrasa krásnym zážitkom a perfektným výletom. Dĺžku si zvolíte sami podľa času a kondície. Späť sa vydáte rovnako, alebo môžete výlet bicyklom skombinovať s cestou osobným vlakom, ktorý stojí v blízkych dedinách Zohor, Veľké Leváre alebo Moravský sv. Ján a umožňuje prevoz bicyklov. Nespočetné možnosti priniesol aj nový **Cyklost slobody** vedúci z Devínskej Novej Vsi do rakúskeho Schlosshofu. Otvorený bol v roku 2012 a spojil magistrálu so stovkami kilometrov cyklotrás našich susedov.

Malokarpatská cyklomagistrála

Celková dĺžka 103,5 km

Malokarpatská cyklomagistrála **spája Záhorie s Považím**, konkrétne Vysokú pri Morave s Novým Mestom nad Váhom. Keďže prechádza naprieč Malými Karpatmi, **treba rátať aj s prekonávaním prevýšení**. Celá trasa je vyznačená červenou cykloznačkou. Určite nie je určená pre menšie deti, teenageri by už však rozumne zvolený úsek mali zvládnuť. Najväčšia nevýhoda cyklotrasy je, že veľa úsekov vedie po štátnych cestách. I keď nie po najrušnejších, ale sem-tam auto prejde, a preto treba byť riadne vybavený reflexnými prvkami a helmou. Najkrajší, ale zároveň najnáročnejší úsek je medzi Trstínom a Plaveckým Petrom. Trasa vedie okolo vodnej nádrže Buková, kde sa nachádza rekreačné stredisko s autocampingom. Z ostatných atraktívnych miest, ktoré cyklomagistrála spája, treba spomenúť Čachtice pod **Čachtickým hradom** (str. 8), mesto **Vrbové so synagógou**, Plavecké Podhradie pod **Plaveckým hradom** (str. 10) a obec **Lozorno so zvyškami ľudovej architektúry** – hlinenými domami a kostolom z roku 1893.



▲ Kilometre Moravskej cyklomagistrály.

Záhorská cyklomagistrála

Červenou značená dialková trasa, ktorá spája najkrajšie miesta Záhoria. Vedie od Devína cez Zohor, Malacky, Šaštín-Stráže (str. 25), Holič a Skalicu (str. 26, 27, 117) do Senice. Jej nevýhodnosť je opäť v tom, že vedie po štátnych cestách, preto nie je určená na rekreačný výlet s deťmi, ale skôr pre trénuvaných cyklistov.

Vážska cyklomagistrála

Celková dĺžka 250 km

Vážska cyklomagistrála patrí k najdlhším na Slovensku, **spája mestá Komárno na juhu a Žilinu na severe Slovenska**. Nie všetky úseky sú však rovnako kvalitné a značený je iba úsek od Piešťan do Žiliny. Rozdeľuje sa na viacero častí, a to úseky po hrádzi a úseky po štátnych cestách. Jednoznačne najkrajšie a najobľúbenejšie sú časti mimo ciest, takže pri plánovaní výletu uprednostnite nasledovné. Prvý príjemný úsek je časť **Piešťany** (str. 91) – **Beckov** (str. 7), ide čisto po hrádzi Váhu a odkrýva rôzne riečne zákutia a pohľady na Považský Inovec. Okrem krásneho kúpeľného mesta budete prechádzať okolo rekreač-



▲ Jesenne sfarbená trasa.

ného areálu **Zelená voda** (str. 115), kde sa dá osviežiť vo vodách jazera a v bufetoch.

Druhá časť magistrály, ktorú treba spomenúť a vyzdvihnúť, je 28-kilometrový úsek od vodného diela **Sĺňava** po obec Siladice. Tento úsek je takisto zaujímavý preto, že, ide len po Vážskej hrádzi popri rieke a ponúka krásne pohľady na tajomstvá riečného života. Na hrádzi sú okrem úsekov pokrytých asfaltovým chodníkom i zatravnené časti s vyjazdenou cestičkou. Prevýšenie tohto úseku je iba 30 metrov, takže sa oprávnené radí do kategórie ľahko zvládnuteľných rekreačných ciest.

Napokon tretí úsek pretína južné Slovensko a spája 61-kilometrovou trasou mestá Šaľa a Komárno. V týchto úsekoch na vás čaká príjemná a nenáročná bicyklovačka s množstvom krásnych chvíľ. Odporúča sa však jazda na horských bicykloch, hoci je hrádza len málo zatravnená a navyše býva pravidelne kosená, predsa sa môže stať, že vás prekvapí o čosi vyššia tráva. V jednom mieste prechádza aj okrajom poľa. Jediným väčším mestom na trase je Kolárovo, v ktorom trasa prechádza mostom ponad Malý Dunaj. Na mŕtvom ramene sa nachádza technická pamiatka – plávajúci vodný mlyn (str. 32).



▲ Lesy popri brehoch rieky Váh.

Kopaničiarska cyklomagistrála

Kopaničiarska cyklomagistrála – nadpis môže byť rovnakým fontom ako ostatné nadpisy, tak ako Záhorská cyklomagistrála na predchádzajúcej strane. Je dlhá 55 kilometrov a využíva odlahlé účelové cesty, takže je pomerne pokojná. Charakteristické je pre ňu striedavé stúpanie a klesanie, keďže ide o prechod Malými Karpatmi cez myjavské kopaniče. Námahu kompenzuje krásna kopaničiarska príroda s roztrúsenými usadlosťami.

Naprieč Malými Karpatmi

Celková dĺžka 35 km

Modrá značka cyklocesty vás prevedie zo Sv. Jura (str. 104) pohorím Malé Karpaty až k Vysokej pri Morave na Záhorí. Vede prevažne lesom po asfaltovom chodníku, takže je veľmi príjemná. **Prekonáva pomerne veľké prevýšenia**, ale keďže cesta slúži len na rekreáciu, nie je problém ani hanba sem tam bicykel potlačiť. Trasu môžete určite absolvovať s väčšími deťmi, pretože aj keď je náročnejšia, najmä v úseku po Borinku je bezpečná. Navyše prechádza krásnym prostredím a vedie popod tri hrady – Biely Kameň, Dračí hrádok a **Pajstún** (str. 11). Nad obcou Borinka vedie

oblasťou zvanou Medené Hámre, v ktorej sa pred 300 rokmi spracovávala meď. Dnes sa tu nachádza už iba zopár usadlostí, no stále je udržiavaná baroková kaplnka. Ďalej cesta pokračuje cez **Stupavu** (str. 119) po vedľajšej ceste. Vo Vysokej pri Morave sa trasa napája na Moravskú cyklomagistrálu.

▼ Lesy Malých Karpát.



▲ Baroková kaplnka na Medených Hámroch.



Malokarpatská vínna cyklocesta

Celková dĺžka: 31,5 km

Prevýšenie: 130/70 m

Zelenou farbou značená cyklocesta sa tiahne po východnom podhorí Malých Karpát, krásnou krajinou polí a vinohradmi. Jej najväčšou nevýhodou je, že využíva štátne cesty, a preto treba neustále dávať pozor. Počas nízkej premávky si však môžete vychutnať krásny pohľad na maľbné okolie.

Cyklocesta začína v **Modre** (str. 106), pokračuje cez Častú, kde sa dá odbočiť po žltej cykloznačke na hrad **Červený Kameň** (str. 9), Dolné a Horné Orešany, **Smolenice** (str. 16) a končí v Trstíne, kde sa napája na **Malokarpatskú cyklomagistrálu** (str. 53). Spája naozaj veľké množstvo pozoruhodností a výnimočných miest. Aj samotné obce na trase sa vďaka rozširujúcemu vínnemu turizmu snažia neustále zveľaďovať svoje prostredie a lákať tak návštevníkov. Prejsť si tento kraj na bicykli je preto ideálnym spôsobom na jeho spoznanie. Škoda len, že v minulosti minimálna premávka sa v dnešných dňoch neustále zahusťuje.



▲ Slniečnicová idylka pozdĺž Malokarpatskej vínnej cyklocesty.

Zo Senice do Malaciek

Celková dĺžka: 43,5 km

Prevýšenie: 151/191 m

Cyklocesta prepájajúca mestá Senica a Malacky je najlepšou trasou pre spoznanie a vychutnanie si bo-

rovicových lesov na Záhorí. Najpríjemnejší je úsek **zo Senice do Borského Mikuláša**, kde trasa vedie po nepoužívanej lesnej asfaltke a jediné, čo vás bude neustále sprevádzať, sú nekonečné zástupy borovic, vyrastajúce z piesčitej pôdy. Silice z ihličia a živice, uvoľňované počas letných dní, pôsobia priam omamujúco a vytvoria vám tú najdokonalejšiu aromaterapiu.

Z Borského Mikuláša cyklocesta pokračuje po štátnej ceste cez Lakšársku Novú Ves do obce Studienka. Tento úsek je asi najviac frekventovaný, i keď treba povedať, že vzhľadom na odľahlosť obcí nie je premávka vôbec intenzívna. Navyše sa vynoríte z lesov a budete mať širší rozhľad na krajinu. Posledný štrnásťkilometrový úsek do Malaciek opäť vedie lesom. Prejdete ponad riečku Rudavu, ktorá je jediným väčším orientačným bodom v celej dĺžke úseku. Inak vás budú opäť obklopovať len tisícky voňavých borovic.



Bojnický cyklookruh

Celková dĺžka: 162 km

Prevýšenie: 2550 m

oboma smermi

Bojnický cyklookruh je stredne náročnou trasou, ktorá vedie okolím turisticky vyhľadávaného mesta **Bojnice** (str. 92). Určená je pre horské bicykle, ale iba približne polovica okruhu vedie lesom alebo po nespevnenej ceste. Vďaka jeho dĺžke si môžete vybrať, aký terén vám vyhovuje, na svoje si prídu aj rodiny so staršími deťmi, ale aj náročnejší cykloturisti. Každá jeho časť vám poodhalí kus krásnej kopcovitej prírody Hornonitrianskeho kraja.



▲ Budova starej radnice ako akcent štvorcového renesančného námestia v Nitrianskom Pravne.

Celý okruh je značený modrou cykloznačkou. K veľmi príjemným úsekom patrí časť od horského hotela Remata nad Handlovou po obec Nedožery. Vedie po nepoužívanej asfaltke, ktorá sa kľukatí po vrstevnici pohoria Žiar a sú z nej krásne výhľady do Hornonitrianskej kotliny. Ďalej cesta pokračuje niekoľko kilometrov po štátnej ceste do **Nitrianskeho Pravna**, ktoré vás privíta zachovalým štvorcovým renesančným námestím s historickou budovou bývalej radnice uprostred. Najväčšou stavbou v obci je

neogotický rímsko-katolícky farský kostol Sv. Jána Krstiteľa, ktorý vyrástol na mieste pôvodného, viacerými požiarimi zničeného gotického kostola. Zachovaná je iba veža a Kaplnka sv. Michala. Z Pravna cesta pokračuje do obce Tužina, odkiaľ si poriadne zašľapete po kopcoch Strážovských vrchov. Kohútovou dolinou prídete do osady Gápel a odtiaľ pomedzi roztrúsené usadlosti do obce Čavoj. Doposiaľ je cesta náročnejšia, ale stále vedie po asfaltovej ceste. Do malých zabudnutých dediniek Temeš a Nevidzany pokračuje už trasa s malými výnimkami iba po nespevnenej ceste, a to až k priehrade **Nitrianske Rudno**. Popri rieke Nitrica sa dostaneme do obce Diviaky nad Nitricou, kde stojí významná pamiatka – dvojvežový románsky **Kostol Všetkých svätých**. Pochádza z 13. storočia a patrí k najstarším historickým pamiatkam hornonitrianskeho regiónu. Nasleduje Diviacka Nová Ves, Nitrica, Skačany a Veľké Kršteňany. Tu sa vytrasení opäť dostaneme na chvíľu na asfalt, ale len do blízkej obce Oslany. Odtiaľto nasleduje náročný horský výstup popod vrchol kopca Žarnov, následný neľahký zjazd v ťažkom teréne až opäť prídete



▲ Rímsko-katolícky farský kostol sv. Jána Krstiteľa v Nitrianskom Pravne.

oddych napojením sa na cestu do Kamenca pod Vtáčnikom. Stredne náročný úsek vedie ďalej do Lehoty pod Vtáčnikom a obec Podhradie, odkiaľ sa cez obec Cígeľ dostanete do Handlovej. Tu však riadne preveríte svoju kondíciu, ale aj brzdy bicykla. Týmto sa okruh uzatvára. Je naozaj iba na vás, ktorý úsek vám vyhovuje a ak odhadnete svoje sily správne, na kolesách vás čakajú nezabudnuteľné a príjemné chvíle.



▲ Panoráma obce Diviaky nad Nitricou s výraznou siluetou Kostola Všetkých svätých.

Hornonitrianska cyklomagistrála

Celková dĺžka: 65 km
Prevýšenie: 540/990 m

Cyklistickú chrbticu Hornej Nitry tvorí červenou značkou značená Hornonitrianska cyklomagistrála. Spája obce **Čičmany** (str. 78) a Žabokreky nad Nitrou. Ide o stredne náročnú trasu určenú pre horské bicykle. Niektoré jej časti sú náročné viac, iné menej, ale vo všeobecnosti nie je extrémne namáhavá a mali by ju zvládnuť aj väčšie, na bicykel zvyknuté deti.

Najnáročnejší úsek, ktorý jediný môže robiť problémy, je z Čičmian do sedla Javorínka. Ak chcete ísť s deťmi, tento úsek radšej vynechajte a začnite až v obci Tužina. Odtiaľto trasa vedie striedavo asfaltovými a poľnými cestičkami popod Strážovské vrchy do obce Kaniaňka, kde sa napája na štátnu vedľajšiu cestu. Tá vás dovedie do centra mesta **Bojnice** (str. 92) a k **Bojnickému zámku** (str. 14). Následne cesta pokračuje na kraj mesta Nováky, kde opúšťa spevnenú cestu a po poľnej cestičke cez mierne vysoký kopec mesto obchádza. Späť na štátnu cestu sa napojí v obci Bystričany a po nej pokračuje cez Partizánske až do Žabokrekov nad Nitrou, kde sa končí. Žiaľ, tento posledný úsek už kvôli intenzívnejšej doprave nie je taký príjemný, ako severnejšia časť cyklomagistrály.

Cyklotrasa v Kráľovej pri Senci

Cyklochodník, aký sa podarilo vybudovať obci Kráľová pri Senci za pomoci Európskeho spolufinancovania na výstavbu, by túžila mať asi každá obec. Vedie po oboch brehoch rieky Čierna voda a vďaka nemu sa zrevitalizovalo celé jej okolie. Rieka bola premenená novou lávkou pre



▲ Trasa Hornonitrianskej cyklomagistrály vedie aj popod Bojnický zámok.

peších, na opačnej strane cyklotrasy sa zasa využíva národná kultúrna pamiatka – trojklenbivý secesný most z roku 1904. Postavili ho talianski majstri, v tom čase prepájal francúzsku záhradu na jednej strane s anglickým parkom na opačnej. Cyklookruh je bezpečným miestom pre bicyklové naháňacky detí, aj na prvé zoznamovanie s bicyklom. Zároveň vytvára príjemnú promenádu a prostredie pre oddych a relax. Do blízkej budúcnosti sa počíta s jeho predĺžením až k **Senecským jazerám** (str. 112) pri Senci.

Cyklochodník Senec – Hamuliakovo

Dĺžka hlavného ťahu: 38 km

Podunajsko je na rekreačné bicyklovanie ako stvorené. Rozsiahla nížina s množstvom vodných tokov s príjemnými zákutiami sa priam pýta na preskúmanie a objavovanie na bicykli. Pre sprístupnenie overených trás vznikol cyklochodník Senec – Hamuliakovo. Hlavný severo-južný ťah je dopĺňaný ďalšími odbočkami, takže sa naň dá napojiť z viacerých miest. Hlavná trasa je označená modrou cykloznačkou. Zo Senca ide cez Veľký

Biel, Ivanku pri Dunaji, Most pri Bratislave a Dunajskú Lužnú do Hamuliakova. Vedie po vedľajších štátnych cestách, na ktorých je premávka minimálna. V lete môžete využiť možnosť okúpať sa v obľúbenom tyrkysovom jazere Nové Košariská.

Ak hľadáte väčšie súkromie a menej frekventovanú trasu, z Ivanky pri Dunaji prejdete na žltú značku. Prvý úsek vedie po nespevnenej poľnej ceste, potom sa pred Dunajskou Lužnou napojí na asfaltový chodník a následne prejde na ochrannú hrádzu (najskôr nespevnený, potom spevnený povrch). Celá žltá trasa meria 22,5 kilometra a má bližšie k prírode ako hlavný modrý ťah.

Prvá z odbočiek spája modrú aj žltú trasu s bratislavskou mestskou časťou Vrakuňa. Takmer po celý čas vedie popri Malom Dunaji, takže môžete pozorovať svet vodného vtáctva a vychutnávať atmosféru nenarušeného riečného sveta. Odbočka je označená zelenou a meria 6,6 kilometra. Takisto zelená je aj druhá 3,5 kilometrová odbočka z Ivanky pri Dunaji vedúca k Mohyle generála M. R. Štefánika. Pyramídová mohyla od významného architekta Samuela Jurkoviča stojí na mieste havárie Štefánikovho lietadla. Tretie zelené označenie sa napája na modrý ťah z obce Tomášov. Poslednou odbočkou je žltou značený šesťkilometrový cyklistický chodník na korune starej hrádzky, ktorý vedie od Podunajských Biskupíc do Hamuliakova.

Možnosti je v tejto oblasti neúrekom a vďaka ideálnym podmienkam je cykloturistika v Podunajsku nesmierne obľúbená. V Hamuliakove sa navyše cyklochodník napája na **Dunajskú cyklistickú cestu** (str. 51), takže možnosti na vykombinovanie tej vašej ideálnej trasy je viacero a každý variant je niečím výnimočný.