

**ZMIZELÉ KOLEJE, ZMIZELÁ NÁDRAŽÍ**

Petr Lapáček Petr Ovsenák Josef Bosáček

Tabulky zpracoval Milan Hlaváček za účinné pomoci autorů knih.

**Pravidla**

Bod	Pravidla pro zpracování zabulek
1	Údaje uvedené v této knize vychází z informací autorů, kteří vycházejí-li z dostupných zdrojů a je možné, že v jiných pramenech jsou rozdílné údaje. Data jsou platná v době vydání knih.
2	Strana kapitoly odpovídá místu začátku, ve kterém je předmětný bod popisován.
3	Rozdělení témat je provedeno podle níže uvedeného seznamu a neodpovídá přesně obsahům knih. Řádky v jednotlivých tématech jsou řazeny sestupně od 1. do 3. Knihy a v pořadí stránek.
4	Datem zastavení/ukončení provozu se rozumí den, kdy proběhla poslední jízda podle skutečnosti nebo den před zahájením platnosti nového grafikonu nebo den před zahájením provozu na přeložené trati.
5	Pokud zrušená trať byla částečně využita jako vlečka, je to jen v poznámce a trať není rozdělena na úseky.
6	U přeložek na koridorech je v tabulce uveden vždy jen jeden úsek, přestože v textu je popsáno více dílčích úseků. Data zahájení stavby přeložky nebo ukončení stavby přeložky jsou uvedena data vztahující se k provozu.
7	Pokud jsou opraveny/doplněny údaje v následující knižce, je v tabulce uveden správný údaj a v poznámce je uvedeno: "opraveno/doplněno v knize 2/3".
8	Data uvedená v tabulce se mohou lišit proti údajům uvedeným v textu s tím, že data v tabulce jsou správná podle nejnovějších poznatků.
9	Když je přeložka původní tratě úplně jinde (podkrušnohoří) je uvedena původní zrušená trať i přeložka.
10	Pokud je trať vedena v části Přeložky, ale je to zrušená trať, je uvedena v tématu "Zrušené tratě a objekty".
11	Tramvajové provozy včetně úzkorozchodných elektrických tratí i Ostravsko) nejsou obsaženy v těchto tabulkách, protože bylo vydáno mnoho jiných publikací, které tyto provozy popisují daleko podrobněji. V knihách "Zmizelých kolejí" jsou uvedeny z důvodu souvislosti s hlavním tématem těchto knih.
12	Zastavení osobní případně nákladní dopravy není datem zrušení tratě.
13	Informace o snášení svršku vychází z textu v knihách "Zmizelých kolejí" a k datu jejich vydání.
14	Data, která nejsou v textu a nejsou známa, jsou nahrazena třemi otázníky "???" v těch sloupcích, kde jejich uvedení má smysl.
15	Světle modře podbarvené řádky jsou názvy dílčích podkapitol, které neobsahují žádné řádky.

## Seznam kapitol

Kniha			ZMIZELÉ KOLEJE, ZMIZELÁ NÁDRAŽÍ
č.	kap.	str.	
1			<b>OD PRVNÍCH ŽELEZNIC PŘES LOKÁLKY KE KORIDORŮM</b>
1		3	Obsah
1		6	Úvod
1	A	9	Pražský železniční uzel □
1	B	67	Tunely, přeložky a traťové spojky
1	C	109	Přeložky spojené s elektrizací tratí a zvýšením výkonnosti tratí
1	D	141	Trat' Brno-Tišnov - Žďár nad Sázavou – Havlíčkův (Německý) Brod
1	E	169	Severočeská transversálka Řetenice – Liberec
1	F	181	Tratě zaniklé a přeložené v Podkrušnohoří
1	G	235	Přeložky spojené s výstavbou I. TŽK a spojovací větve mezi I. a II. TŽK
1	H	259	Přeložky na III. tranzitním železničním koridoru
1	I	273	Přeložky na IV. tranzitním železničním koridoru
1	J	295	Koněspřežné železnice
1	K	305	Lokální tratě zrušené v první vlně
1	L	325	Zrušené české lokální tratě – vodní díla
1	M	335	Doba rušení lokálek
2			<b>ZAVŘENÉ A OTEVŘENÉ HRANICE</b>
2		3	Obsah
2		4	Úvodem
2	A	5	Příhraniční a přeshraniční tratě
2	B	143	Tratě nesjízdné nebo zrušené, na kterých byl obnoven provoz
2	C	265	Zrušené tratě neuvedené v prvním díle
2	D	313	Přeložky tratí pokračování
3			<b>ELEKTRICKÉ DRÁHY, ZÁBAVNÍ ŽELEZNICE A DALŠÍ</b>
3		1	Obsah
3		4	Úvodem
3	A	7	Normálně rozchodné dráhy později elektrizované jako tramvaje
3	B	77	Elektrické úzkorozchodné dráhy
3	C	167	Zábavní, dětské a pionýrské železnice
3	D	241	Lanové dráhy
3	E	275	Přeložky na koridorech, začátky a současnost
3	F	297	Dráhy prodané jiným provozovatelům
3	G	315	Dráhy nesjízdné
3	H	335	Vlečky s pravidelnou osobní dopravou
3	I	412	Vlečky s osobní dopravou uvedené již v předchozích dílech

## Zrušené tratě a objekty

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zastavení osobního provozu	zastavení provozu obecně	trať zrušena	
1	A	10	Praha Rohanský Ostrov - Praha-Vysočany	1.7.1972	???		po tomto datu se ještě jedilo do depa
1	A	10	Praha-Těšnov - Praha Rohanský Ostrov	1.7.1972	???		po tomto datu se ještě jedilo do depa
1	A	23	tunel pod michelským kopcem Bohdalec	1930	1930		tunel rozebrán a nahrazen hlubokým zářezem
1	A	30	Praha-Modřany zastávka - Praha-Komořany	15.8.1995	15.8.1995		náhradní vlaková doprava MHD při rekonstrukci Komořanské ulice
1	A	36	zastávka Cibulka	15.5.1938	15.5.1938	15.5.1938	posun zastávky o cca 2 km do zastávky Cibulka kolonie zřízené 15.5.1929
1	A	37	stanice Praha-Jinonice	18.12.2018	???		zrušení stanice, zřízení zastávky v blízkosti metra
1	A	38	Seřaďovací nádraží Praha Vršovice	nebyl	???		výstavba IV. železničního koridoru
1	A	40	Nákladové nádraží Praha Žižkov	nebyl	31.12.2015		
1	A	40	Praha-Malešice - Praha-Žižkov nákladové nádraží	nebyl	31.12.2015		po nehodě v roce 2019 snesena výhybka ve stanici Praha-Malešice
1	A	45	Pobočné lokomotivní depo Praha hl.n.	nebyl	1993		výstavba nové provozní budovy v letech 1993 - 1994
1	A	45	depo Praha Masarykovo nádraží	nebyl	konec 20. století		výstavba Nového spojení; plánována přeměna na Muzeum železnice a elektrotechniky
1	A	45	Praha hl.n. - Praha-Hrabovka	11.12.2005	10.12.2005		poslední zvláštní vlak "SKANSKA" 12.12.2005
1	A	45	Praha hlavní - Praha-Vítkov	???	???	1.9.2008	cyklostezka v části
1	A	45	Praha-Libeň - Praha-Vítkov	???	???	1.9.2008	částečně; v provozu úvrať do depa Praha Libeň
1	A	45	odstavné nádraží Praha-Vítkov	nebyl	2008		přestavba Vítkovského tunelu a výstavba Nového spojení
1	A	60	Zastávka Praha Smíchov Na Knížecí	11.12.2016	10.12.2016		náhrada za tramvajovou výluku
1	A	62	Zastávka v Podbabě (Praha Podbaba)	15.5.1949	15.5.1949	15.5.1949	
1	A	62	Zastávka Liboc (Praha Liboc)	2.6.1985	2.6.1985	2.6.1985	
1	A	62	Zastávka Karlín (Praha Karlín)	1957	1957	1957	
1	A	62	Stanice Hrabovka	3.9.1919	3.9.1919	3.9.1919	přičleněna k Masarykovu nádraží
1	A	62	Zastávka Hrabovka	15.5.1933	5.5.1941	5.5.1941	spartakiádní vlaky v roce 1955
1	A	62	Zastávka Hloubětín (Praha Hloubětín)	1975	1975	1975	
1	A	62	Zastávka Královské Vinohrady (Praha Královské Vinohrady)	1944	1944		výstavba: Vinohradský tunel II
1	A	62	Stanice Vyšehrad (Praha Vyšehrad)	29.5.1960	???		
1	B	68	Tunel Slavič (Severní dráha císaře Ferdinanda)	1895	1895		přeložka: druhá kolej mimo tunel
1	B	70	Bělotínská spojka	nebyl	nebyl		nikdy nebyla provozována
1	B	71	Choceňský tunel	1950	1950		
1	B	90	Nýřany - Sulkov	nebyl	1945		od r. 1862 do r. 1900 rozchod 600 mm; v Knize vedena v části Přeložky
1	B	90	Sulkov - Plzeň Valcha	nebyl	???		od r. 1876 do r. 1900 rozchod 600 mm; využíván jako vlečka ŠKODA Plzeň
1	B	92	Spojka v Kladně mezi tratěmi do Lužné a do Kralup nad Vltavou	1945	1945		po leteckém bombardování zničeno část nádraží Kladno
1	B	93	Semanínská spojka	nebyl	nebyl		vybudována jen spodní stavba
1	B	94	Spojka Rudná u Prahy	nebyl	1955		část zachována jako vlečka
1	B	92	Spojka Rychvald zámek - Bohumín-Vrbice	1947	1947		umožnění vedení přímých vlaků od Orlové do Ostravy
1	C	132	Havířov - Prostřední Suchá	1961	31.12.1984		1.1.1985 předána OKD; část přeměněna na vlečku
1	C	132	Prostřední Suchá - Albrechtice u Českého Těšína	1961	???		

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zastavení osobního provozu	zastavení provozu obecně	trať zrušena	
1	D	161	Brno hlavní n. - Brno dolní n.	1970	1970		elektrizace a zdvojkolenění nákladního průtahu Brnem
1	D	166	Brno, Svitavská pobřežní dráha, spojovací oblouk na trať z nádraží Brno dolní	1970	1970		neveřejná doprava
1	E	170	Mimoň staré nádraží	29.4.1899	???		pokračování tratě do Liberce v jiném trasování; přeměněna na vlečkový systém
1	E	177	Radejčín - Dobkovičky	7.6.2013	7.6.2013		sesuv půdy pod drážním tělesem
1	F	182	Žaboklíky - Březno u Chomutova	30.6.1879	30.6.1879		sesuv půdy pod drážním tělesem
1	F	190	Duchov st.n. - odb. Rozcestí - Liptice - Břežánky - Mariánská Račice - Most st.n.	25.5.1968	25.5.1968		těžební prostor; provoz na přeložené trati byl zahájen 26.5.1968
1	F	195	Most staré nádraží	1979	1979		Ervěnický koridor
1	F	201	Třebušice - Chomutov	2.6.1984	2.6.1984		těžební prostor; Ervěnický koridor; provoz na přeložené trati byl zahájen 3.6.1984
1	F	208	Chomutov - Prunéřov	1962	1962		těžební prostor
1	F	208	Prunéřov - Kadaň předměstí	29.9.1978	29.9.1978		těžební prostor; předčasné užívání přeložky 30.9.1978
1	F	220	Ústí nad Labem - Teplice	22.5.1982	22.5.1982		těžební prostor; provoz na přeložené trati byl zahájen 23.5.1982
1	F	227	Spojka v Podmoklech: mezi tratí do Jílového a nádražím Děčín hlavní	???	???		
1	F	231	<b>Chomutov - Jirkov - Litvínov</b>	22.5.1971	22.5.1971		zrušení trasování trati přes Podkrušnohorský zoopark Chomutov
1	F	231	Chomutov - <b>Jirkov - Litvínov</b>	počátek 70. let 20. století	počátek 70. let 20. století		těžební prostor
1	I	276	spojka výhybna Čekanice - Nasavrky	nebyl	nebyl		pravděpodobně nedostavěna a neuvedena do provozu
1	J	296	České Budějovice - Kaplice - Kerschbaum - Linz	17.8.1868	17.8.1868		přestavba koněspřežní železnice na parostrojní železnici po částech; 23.8.1870 první parní vlak z Českých Budějovic do Certlova (Rybníka)
1	J	301	Bruska - (Výhybka) Kladno	červen 1863	červen 1863		přestavba koněspřežní železnice na parostrojní železnici
1	J	301	(Výhybka) Kladno - Lány	6.7.1868	6.7.1868		přestavba koněspřežní železnice na parostrojní železnici
1	J	301	Lány - Píň	nebyl	září 1873		přestavba koněspřežní železnice na parostrojní železnici
1	K	306	Bošice - Svojšice	1916	1926		r. 1916 přeměněna na vlečku
1	K	308	Ondrášov - Dvorce	14.9.1933	14.9.1933	1937	úzkorozchodná trať
1	K	310	Slaný - Smečno - Kačice	nebyl	únor 1932		úzkorozchodná trať; neveřejná doprava
1	K	314	Kuřim - Veverská Bítýška	3.10.1936	3.10.1936		22.12.1937 odstraněna odbočná výměna v Kuřimi
1	K	317	Ostrov - Jáchymov	3.8.1957	3.8.1957		část trati do Dolního Žďáru jako vlečka do r. 2008
1	K	321	Čáslav - Močovice	nebyl	31.12.1965	po 1945	neveřejná doprava; část trati jako vlečka Kosmos Čáslav od 1.1.1966
1	K	321	Kadaňský Rohozec - Doupov	30.4.1955	květen 1967		vojenský prostor; část trati od km 7,9 (Kyselka-Obrovce) do Doupova byla zrušena k začátku k GVD 1967/1968
1	L	326	Loučovice zastávka	1955	1955	1955	změna trasy k Lipenské přehradě
1	L	327	Černá v Pošumaví - Želnavá (Nová Pec)	1958	1958	20.4.1958	původní trať zatopena
1	L	329	Trhový Štěpánov - Dolní Kralovice	31.8.1974	???	31.5.1975	23.7.1974 odjel z Dolních Kralovic poslední vlak; původní trať zatopena
1	L	331	Ostravice - Bílá	10.1.1965	10.1.1965		původní trať zatopena
1	M	336	Dětenice - odb. Rokytňany - Dobrovice město	30.4.1970	31.12.1973	leden 1974	od roku 1974 vlečka; dnes snesena
1	M	339	Skalsko - Chotětov	31.5.1970	14.10.1970	1.2.1974	po zrušení odstavování vozů Škody MB
1	M	343	Česká Lípa střeňnice - Kamenický Šenov	30.9.1979	30.9.1979	30.9.1979	

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zastavení osobního provozu	zastavení provozu obecně	trať zrušena	
1	M	343	Kamenický Šenov - Česká Kamenice	30.9.1979	1992		muzejní trať
1	M	350	Smidary - Vysoké Veselí	30.5.1976	???	květen 1976	
1	M	353	Svobodné Heřmanice - Horní Benešov	6.4.1970	6.4.1970	1981	
1	M	355	Svor - Cvikov	27.5.1973	do 1975	1975	
1	M	355	Cvikov - Jablonné v Podještědí	27.5.1973	do 1986	1986	provoz jako vlečka
1	M	356	Velké Březno - Zubrnice	27.5.1978	27.5.1978		obnovení muzeálního provozu; kulturní památka ČR
1	M	356	Zubrnice - Lovečkovice	27.5.1978	27.5.1978		kulturní památka ČR
1	M	356	Lovečkovice - Verneřice	27.5.1978	27.5.1978	1978 - 1979	
1	M	356	Lovečkovice - Úštěk horní nádraží	27.5.1978	27.5.1978	1985 - 1988	kulturní památka ČR
1	M	359	Lhotka u Mělníka - Střednice	1.7.1933	1970	1.1.1975	
1	M	361	Tasovice - Vápený Podol	14.1.1978	15.1.1978	15.1.1978	
1	M	363	Frydlant v Čechách - Heřmanice	13.1.1976	13.1.1976	30.9.1978	úzkorozchodná trať 750 mm; do konce 1984 náhradní autobusová doprava ČSAD
1	M	368	Zvoleněves - Vinařice	28.5.1982	28.5.1982		
1	M	375	Kladno Dubí - (Staré) Kladno	1874	1950		předána jako vlečka SONP Kladno
1	M	377	Chrašt u Chrudimi - Hrochův Týnec	1.2.1978	1.2.1978	1.6.1980	
1	M	379	Bohušovice nad Ohří - Terezín	květen 1945	květen 1945		vlečka
1	M	380	Uhřice - Ždánice	24.5.1998	2003	10.10.2006	poslední pravidelný vlak 22.5.1998; poslední výletní vlak podzim 2006; dnes cyklostezka
1	M	380	Čejč - Uhřice	24.5.1998	2010		navržena na prodej
1	M	385	Nezamyslice - Morkovice	23.1.1998	???	2005	
1	M	385	Mutěnice - Kyjov	11.12.2004	30.4.2009	30.4.2009	dnes cyklostezka
1	M	393	Hodslavice-Hostašovice - Nový Jičín horní n.	24.6.2009	24.6.2009	12.12.2010	poničena při povodni 24.6.2009; dnes cyklostezka
1	M	396	Karviná Ráj - Karviná město	prosinec 1960	prosinec 1960		
1	M	396	Darkov - Karviná Ráj	prosinec 1960	???		použita při stavbě nové tratě Dětmárovice - Český Těšín
1	M	396	Karviná hl.n. (Karviná Doly) - Darkov	prosinec 1960	1963		
2	C	266	Počerady - Vrskmaň	28.5.1961	GVD 1983/1984	3.6.1984	
2	C	274	Kladno - Hořelice	nebyl	konec roku 1968		jen pro vlastní zaměstnance; část do Unhoště v provozu do r. 1970
2	C	290	Králův Dvůr - Beroun - Koněprusy	nebyl	24.12.1962		úzkorozchodná; úřední zastavení 31.12.1962
2	C	297	Vyškov - Kožlany	nebyl	1961		úzkorozchodná;
2	C	306	Jiříkov	10.12.2006	12.12.2010	15.9.2020	
2	D	364	Spojka Obrnice	nebyl	???		v roce 1963 dokumentován nákladní provoz
2	D	367	<b>Obrnice – Most a Obrnice – Bílina – Duchcov</b>	???	od roku 1881		dvě jednokolejné tratě v souběhu; provoz byl ukončen na jedné z tratí
2	D	367	Obrnice – Most a <b>Obrnice – Bílina – Duchcov</b>				
2	D	367	Obrnice – Most a Obrnice – <b>Bílina – Duchcov</b>				
2	D	370	Šumperk – Bludov	1876	1876		souběžná kolej Dráhy Zábřeh - Šumperk - Sobotín s kolejí Moravské pohraničnídráhy Šternberk - Šumperk - Hanušovice - Lichkov (provoz zahájen 15.10.1873)
2	D	376	Vilémov u Kadaně	1903	1903		část tratě umožňující přímou jízdu ze smětu Krásný Dvůr ve směru
3	K	611	Holešovická přístavní dráha				
3	K	611	Praha-Bubny – Praha-Holešovice přístav	nebyl	2006		provoz na souvisejících vlečkách probíhal až do roku 2006
3	K	611	Praha-Holešovice – Praha-Holešovice přístav	nebyl	???	20.10.2015	v roce 2004 snesena část v místě změněného územního plánu; zbylo jen torzo u nádraží Praha-Holešovice

## Přeložky

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zahájení provozu na přeložce	ukončení osobního provozu	ukončení provozu obecně	
1	A	23	Přeložka: Praha-Braník - Praha-Modřany	27.6.1991	provozována	provozována	provoz na původní trati ukončen 11.6.1991
1	A	23	Přeložka: zastávka Praha-Michle	30.7.1931	do r. 1970	do r. 1970	trať zrušena v roce 1992; výstavba mimoúrovňového křížení s ulicí U Plynárny
1	A	23	Přeložka: Praha-Vršovice - Praha-Krč	25.8.1960	provozována	provozována	napřímení při výstavbě Jižní spojky
1	A	23	Přeložka: stanice Praha-Krč	1963	provozována	provozována	posunutí při výstavbě Jižní spojky
1	A	36	Přeložka: zastávka Cibulka	15.5.1929	provozována	provozována	posun zastávky o cca 2 km
1	A	37	Praha-Smíchov - Praha-Chuchle km 2,4 - 3,1	1986	provozována	provozována	přeložka: Barrandovský most
1	A	37	Praha-Smíchov - Praha-Hlubočepy km 1,9 - 2,6	1986	provozována	provozována	přeložka: Barrandovský most
1	B	69	Přeložka: Drahotuše – Hranice na Moravě	1874	provozována	provozována	
1	B	69	Přeložka: Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město	15.5.1938	provozována	provozována	
1	B	73	Přeložka: zaústění tratě ze směru Litomyšl (Choceňský oblouk)	20.8.1959	provozována	provozována	v rámci stavby: Zvýšení výkonnosti tratě Praha – Česká Třebová
1	B	74	Přeložka: Pardubice – Semtín	31.3.1871	provozována	provozována	výstavba koncové stanice trati z Havlíčkova Brodu
1	B	75	Přeložka: Chropyně – Přerov	1889	provozována	provozována	zvětšení kapacity stanice
1	B	77	Přeložka: zaústění trati ze směru Kroměříže do stanice Hulín	1887 - 1890	provozována	provozována	zrušení úvratí pro pokračování ve směru Bystřice pod Hostýnem (zahájení možná 1.6.1988)
1	B	77	Přeložka: zaústění trati ze směru Bystřice pod Hostýnem do stanice Hulín	nedostavěna	nebyl	nebyl	prodloužení valašsko-meziříčského nástupiště
1	B	79	Přeložka: Bílavsko	1887	provozována	provozována	zlepšení traťových poměrů
1	B	79	Přeložka: Bystřice pod Hostýnem	1887	provozována	provozována	pokračování trati do Valašského Meziříčí
1	B	80	Přeložka: zaústění trati ze směru Kúty do stanice Břeclav	28.5.1921	1929	1929	zdvojkolejnění úseku Břeclav - Kúty
1	B	80	Přeložka: zaústění trati ze směru Kúty stanice Břeclav 2	1929	provozována	provozována	přeložení zaústění ze severu na jih stanice
1	B	81	Přeložka: Bylnice - Svatý Štěpán	???	provozována	provozována	úprava trasy trati po povodni v roce 1919
1	B	82	Přeložka: Hodonín - Hodonín zastávka	1932	1955	1955	posunutí oblouku vycházejícího ze stanice
1	B	82	Přeložka: Hodonín - Hodonín zastávka 2	1955	provozována	provozována	posunutí oblouku z důvodu rozšíření dýhární
1	B	85	Přeložka: Bechyně staré nádraží a jeho napojení před obloukovým mostem	15.5.1929	provozována	provozována	prodloužení trati přes nový obloukový most
1	B	87	Přeložka: Vlkoš	7.11.1941	provozována	provozována	trať zrušena 1948; zdvojkolejnění trati ve směru západ - východ
1	B	89	Přeložka: Skuteč - Žďárec u Skutče	1938	provozována	provozována	v rámci úprav svršku v úseku Polička - Skuteč
1	B	89	Přeložka: zaústění trati ze směru Chrudim stanice Pardubice	1871	1958	1958	přímé zapojení trati
1	B	89	Přeložka: zaústění trati ze směru Uherské Hradiště do stanice Staré Město u Uherského Hradiště	21.12.1945	provozována	provozována	původní trať využívána částečně pro vlečkový provoz
1	B	92	Přeložka: Pardubice závodíště - Staré Jesenčany	1958	provozována	provozována	oblouk kolem nové přistávací dráhy letiště
1	B	95	Přeložka: Hostivice - Středokluky	1.6.1966	provozována	provozována	provoz na původní trati ukončen 1.8.1960 rozšiřování letiště Praha
1	B	97	Přeložka: Studénka - Sedlnice	1959	provozována	provozována	výstavba letiště Mošnov; opačné zaústění do stanice Studénka
1	B	97	Přeložka: Příbor - Kopřivnice	1.3.1979	provozována	provozována	vybudování nové nákladní stanice
1	B	100	Přeložka: Vratimov - Paskov	1983	provozována	provozována	budování odvalu hlušiny dolu Paskov

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zahájení provozu na přeložce	ukončení osobního provozu	ukončení provozu obecně	
1	B	100	Přeložka: Nekrasín - Nová Včelnice	1988 - 1993	provozována	provozována	úzkorozchodná trať 760 mm
1	B	100	Přeložka: Nová Včelnice - Žďár u Kamenice	1988 - 1993	provozována	provozována	v rámci stavby nové silnice I/34
1	B	100	Přeložka: poblíž Kamenice nad Lipou	1988 - 1993	provozována	provozována	
1	B	103	Přeložka: Olomouc Nová Ulice - Olomouc Hodolany	1931	1958	1958	zrušení starého nadjezdu na východní straně hlavního nádraží
1	B	103	Přeložka: Olomouc hlavní nádraží - Olomouc Nové Sady	1938	provozována	provozována	přestavba hlavního nádraží
1	B	103	Přeložka: zaústění trati ze směru Prostějov do stanice Olomouc hlavní nádraží	1938	provozována	provozována	přestavba hlavního nádraží
1	B	105	Přeložka: Spojka Putim - Ražim	4.10.1956	provozována	provozována	rozšíření stanice Ražice
1	B	107	Přeložka: zaústění trati ze směru Protivín do stanice Zdice	1920	provozována	provozována	výstavba druhé koleje ve směru Hořovice
1	B	108	Přeložka: zaústění trati ze směru Čížkovice do stanice Lovosice	před r. 1954	provozována	provozována	zvýšení traťové rychlosti zvětšením poloměru oblouku
1	B	108	Přeložka: zaústění trati ze směru Řetenice do stanice Lovosice	60. léta 19. st.	provozována	provozována	pravděpodobně kvůli stavbě nové silnice I/30
1	C	110	Přeložka: Kojice - Týnec nad Labem	1887	provozována	provozována	zvýšení traťové rychlosti na 150 km/h
1	C	114	Přeložka: Pečky ve směru Zásmyky	9.4.1953	provozována	provozována	prodloužení staničních kolejí
1	C	115	Přeložka: Poříčany ve směru Sadská	???	provozována	provozována	přestavba stanice
1	C	116	Přeložka: Litoměřice město - Litoměřice dolní nádraží	1958	provozována	provozována	včetně zdvojkolejnění
1	C	119	Přeložka: Ústí nad Labem Střekov - Ústí nad Labem západ	1958	provozována	provozována	včetně zdvojkolejnění a elektrizace
1	C	121	Přeložka: Kralupy n. Vlt. - Chvatěruby - Úžice	???	provozována	provozována	6.5.1964 slavnostní otevření
1	C	121	Přeložka: Kralupy n. Vlt. - Kralupy n. Vlt. předměstí	12.12.1975	provozována	provozována	potřeby města; v části vlečka
1	C	130	Přeložka: České Budějovice - Odbočka Bavorovice	26.5.1968	provozována	provozována	elektrizace
1	C	132	Přeložka: Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína	3.1.1957	provozována	provozována	oficiální zahájení 16.7.1957; původní trať přeměněna na vlečku a v části zrušena
1	C	133	Přeložka: Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice	16.7.1957	provozována	provozována	postupné napojování - viz text knihy
1	C	139	Přeložka: Číčenice - Újezdec u Číčenic	1889	14.12.2013		zvýšení kapacity tratě
1	D	157	Přeložka: Brno-Královo Pole - Řečkovice	23.5.1952	provozována	provozována	výstavba nové trati Havlíčkův Brod - Brno
1	D	157	Přeložka: Řečkovice - Kuřim	9.12.1953	provozována	provozována	výstavba nové trati Havlíčkův Brod - Brno
1	D	157	Přeložka: Tišnov - Kuřim	20.12.1953	provozována	provozována	výstavba nové trati Havlíčkův Brod - Brno
1	E	173	Přeložka: Česká Lípa - Česká Lípa město	???			nové nádraží ATE Česká Lípa město
1	E	173	Přeložka: Česká Lípa - Vlčí Důl-Dobranov	28.5.1989	provozována	provozována	umožnění jízdy vlaků mimo žst. Česká Lípa hl.n.
1	F	186	Přeložka: Most - Želenice	1950	cca 1960	cca 1960	těžební prostor; provizorní přeložka; nahrazena definitivní přeložkou
1	F	186	Přeložka: Třebušice - Vrskmaň	10.10.1954	70. léta 19. st.	70. léta 19. st.	těžební prostor; později přestavěna
1	F	186	Přeložka: Třebušice - Vrskmaň 2	70. léta 19. st.	provozována	provozována	Ervěnický koridor
1	F	190	Přeložka: Oldřichov - Bílina	26.5.1968	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	190	Přeložka: Bílina - Most	26.5.1968	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	195	Přeložka: Most nové nádraží	1.1.1977	provozována	provozována	Ervěnický koridor
1	F	201	Přeložka: Holešice - Vrskmaň	1979	1984	1984	těžební prostor; provizorní přeložka; nahrazena definitivní přeložkou
1	F	201	Přeložka: Třebušice - Chomutov	3.6.1984	provozována	provozována	těžební prostor

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zahájení provozu na přeložce	ukončení osobního provozu	ukončení provozu obecně	
1	F	208	Přeložka: Chomutov - Prunéřov	???	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	208	Přeložka: odb. Dubina - odb. Spořice	???	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	214	Přeložka: Chodov - Sokolov	29.5.1980	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	220	Přeložka: Ústí nad Labem - Teplice	23.5.1982	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	224	Přeložka: Březno u Chomutova - Chomutov	1.4.2007	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	227	Přeložka: Dolní Háj - Košťany	1909	provozována	provozována	těžební prostor
1	F	227	Přeložka: Dolní Háj/Osek - Ledvice/Duchcov	???	provozována	provozována	těžební prostor; postupné napojování - viz text knihy
1	F	227	Přeložka: Teplice Lesní brána - Košťany u Teplíc - Háj u Duchcova	???	provozována	provozována	těžební prostor; postupné napojování - viz text knihy
1	F	231	Přeložka: Chomutov - Jirkov	???	provozována	provozována	změna trasování trati mimo Podkrušnohorský zoopark Chomutov
1	F	231	Přeložka: Chomutov - Jirkov	1984	provozována	provozována	těžební prostor; součást přeložky Třebošice - Chomutov
1	G	236	Přeložka: Nové Ouholice - Mlčechvosty	27.5.2002	provozována	provozována	výstavba I. železničního koridoru
1	G	239	Přeložka: Dlouhá Třebová - odb. Parník	4.9.2003	provozována	provozována	výstavba I. železničního koridoru
1	H	260	Přeložka: Beroun - Zbiroh km 42,7 až 66,347	2009 - 2012	provozována	provozována	výstavba III. železničního koridoru (dílčí přeložky v úseku)
1	H	263	Přeložka: Zbiroh - Rokycany km 42,7 až 66,347	26.10.2013	provozována	provozována	výstavba III. železničního koridoru (dílčí přeložky v úseku)
1	H	264	Přeložka: Rokycany - Plzeň km 88,063 až 108,300	???	provozována	provozována	výstavba III. železničního koridoru (dílčí přeložky v úseku)
1	H	269	Přeložka: Jablunkovský tunel I	11.7.2013	provozována	provozována	dva jednokolejné tunely nahrazeny jedním dvojkolejným
1	H	269	Přeložka: Jablunkovský tunel II	11.7.2013	provozována	provozována	
1	I	276	Přeložka: Chotoviny (mimo) - Sudoměřice u Tábora (mimo)	říjen 1987	provozována	provozována	výstavba silničního nadjezdu
1	I	277	Přeložka: Bystřice u Benešova - Tomice	13.6.2013	provozována	provozována	výstavba IV. železničního koridoru
1	I	277	Přeložka: Tomice - Olbramovice	13.6.2013	provozována	provozována	výstavba IV. železničního koridoru
1	I	283	Přeložka: Horusice - Veselí nad Lužnicí	6.5.2016	provozována	provozována	výstavba IV. železničního koridoru
1	I	287	Přeložka: Sudoměřice u Tábora - Chotoviny	3.6.2016	provozována	provozována	výstavba IV. železničního koridoru
2	D	314	Cheb - Františkovy Lázně	1945	provozována	provozována	obnova trati po náletu
2	D	323	Jindřichův Hradec - Skrychov - Kanclov	po roce 1985	provozována	provozována	spítka 1435 mm/760 mm; provoz na úzkorozchodné části zahájen 31.10.1897 dfo Nové Bystřice a 24.12.1906 do Obrataně
2	D	332	Čelákovice	1926 - 1927	provozována	provozována	změněno propojení místní trati s hlavní
2	D	337	Kutná Hora město	1.11.1905	provozována	provozována	
2	D	339	Praha-Ruzyně - Hostivice	1976 - 1977	provozována	provozována	část původní trati využita pro vlečku (v jiné niveletě)
2	D	342	<b>Valašské Meziříčí – Branky a Valašské Meziříčí – Vsetín</b>	1935 - 1937	provozována	provozována	
2	D	342	Valašské Meziříčí – Branky a <b>Valašské Meziříčí – Vsetín</b>	1935 - 1937	provozována	provozována	
2	D	345	Bystřička	1935 - 1937	provozována	provozována	
2	D	347	Nová Role – Nejedek	1989	provozována	provozována	původní koncové nádraží v Nejdku z trasových důvodů opuštěno přeložka mostu "Ivančický viadukt", na kterém byl ukončen provoz ráno 9.11.1978; část mostu zachována na památku
2	D	350	Moravské Bránice – Moravský Krumlov	9.11.1978	provozována	provozována	
2	D	354	Veselí nad Moravou – Bzenec	24.10.1934	provozována	provozována	
2	D	356	Odbočka Pohledští Dvořáci	6.12.1953	provozována	provozována	poslední vlak na původní trati projel 30.11.1953
2	D	359	Veřovice	1939 - 1940	provozována	provozována	prodloužení staničních kolejí na frýdlantském zhlaví
2	D	361	Nové Sedlo (staré nádraží) – Loučky	10.6.1963	provozována	provozována	z Louček nově směřován do stanice Chodov
2	D	371	Mladotice – Přehořov – Žihle	1872	provozována	provozována	přeloženo v době výstavby z důvodu záplav



kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zahájení provozu na přeložce	ukončení osobního provozu	ukončení provozu obecně	
2	D	373	Louka u Litvínova	24.11.1893	provozována	provozována	nahrazeno úrovňové křížení tratí společnosti DBE a PDE
2	D	379	Hodonín – Mutěnice	20.2.1930	provozována	provozována	rozšíření hliniště cihelny
2	D	381	Hodonín – Holíč, most přes nové koryto řeky Moravy	1934 - 1935	provozována	provozována	úprava koryta řeky Moravy
2	D	384	Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	1913 - 1919	odstraněna	odstraněna	centrální seřaďovací stanice pro Prahu; odstraněna v rámci stavby IV. tranzitním koridoru
2	D	387	Turnov - Příšovice	???	provozována	provozována	výstavba většího depa Turnov se zahájením provozu 10.3.1939
2	D	390	Velké Opatovice	???	provozována	provozována	výstavba dálnice za protektorátu
2	D	392	Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – Bílovice nad Svitavou	13.5.1905	provozována	provozována	výstavba seřaďovacího nádraží Brno-Maloměřice
2	D	396	Šakvice	neznámé	provozována	provozována	zrušení místního nádraží místní dráhy ze Šakvic
2	D	399	Plzeň – Vejprnice	1872	provozována	provozována	dokončení nádraží Plzeň (nyní hlavní n.)
2	D	399	Plzeň – Vejprnice	5.12.2019	provozována	provozována	přesmyk "domažlické trati"
2	D	405	Praha Hostivař – Praha hl. n. – zrušení zastávky Praha Strašnice	24.9.2021	provozována	provozována	Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha-Hostivař - Praha hl. n." (IV. tranzitní koridor)
3	E	277	Přeložka u železniční stanice Hrobce	2002	provozována	provozována	v rámci stavby „ČD DDC, Modernizace trati Hrobce – Lovosice“
3	E	279	Sudoměřice u Tábora – Votice	30.6.2022	provozována	provozována	výstavba IV. železničního koridoru; provoz na staré trati byl ukončen 1.4.2022 ve 24:00 hodin; provoz zahájen po jednokolejné trati
3	E	288	Soběslav – Doubí u Tábora	12.9.2022	provozována	provozována	výstavba IV. železničního koridoru; provoz zahájen po jednokolejné trati; předpoklad zahájení dvojkolejného provozu 15.12.2022
3	E	294	Přeložka trati u Nových Hodějovic	8.2021	provozována	provozována	výstavba IV. železničního koridoru; provoz na staré trati byl ukončen 16.6.2021; provoz zahájen po jednokolejné trati

## Příhraniční a přeshraniční tratě

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum			poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zastavení osobního provozu	zastavení nákladního provozu	přechod zrušen	
2	A	7	Novosedly – Laa an der Thaya Stadt	4.10.1930	4.10.1930	5.10.1930	
2	A	11	Hevlín – Laa an der Thaya Staatsbf	1946	???	1948	1945 opraven most asi jen provizorně, poslední vlak 1946, JŘ 1947/48 bez osobní dopravy, zrušena od km 84,126 do 85,500 č.j. 6589/66- ze dne 19.1.1966, chybí most
2	A	16	Slavonice – Fratres	22.5.1945	???	konec roku 1947	některé prameny uvádějí ukončení provozu srpen 1945
2	A	22	České Velenice – Gmünd	???	???	1945	úzkorozchodné dráhy; 20.11.1922 přemístění výpravní budovy
2	A	27	Nové Údolí – Haidmühle	po 1945	???	po 1945	JŘ 1947/48 bez osobní dopravy, u ČSD chybí cca 50 m, u DB sneseno
2	A	36	Volarský triangl	???	???	???	
2	A	37	Cheb – Slapany – Waldsassen	30.12.1963	1969	1945	JŘ 1947/48 bez osobní dopravy, do 1972 sneseny koleje od plotu ke státní hranici
2	A	47	Přeložka trati v Rossbachu	17.9.1906	17.9.1906	???	
2	A	51	Rossbach (Hranice v Čechách) – Adorf	15.4.1945	15.4.1945	???	15.4.1945 byl zničen most přes Elstru; v roce 1949 sneseny koleje
2	A	63	Křímov – Reitzenhain	po válce 1945	po válce 1945	po válce 1945	trať zrušena 12.10.1972
2	A	69	Olbernhau-Grüntal – Brandov – Deutschneudorf	21.5.1966	26.9.1969	???	peážní trať přes území ČSR; zastávka Brandov v provozu 15.6.1928 až 1945
2	A	78	Moldava – Hermsdorf-Rehefeld – Holzau	7.5.1945	7.5.1945	???	JŘ 1947/48 bez osobní dopravy, ČSD cca 10 m nesjízdné, u DR sneseno
2	A	83	Heřmanice v Čechách – Markersdorf (Markocice)	21.6.1945	21.6.1945	???	22.6.1945 obsadila oblast polská armáda a zastavila provoz
2	A	91	Jindřichovice pod Smrkem – Friedeberg (Mirsk)	25.5.1945	1946	15.9.1948	26.5.1945 obsadila přechod polská armáda a zastavila provoz
2	A	99	Otovice zastávka – Tuntschendorf (Tlumaczów)	22.5.1945	1953	???	uvažuje se o obnovení provozu
2	A	107	Náchod – Schlaney (Stone)	12.5.1945	???	???	
2	A	114	Dolní Lipka – Mittelwalde (Międzylesie)	1947	1947	???	trať zrušena
2	A	116	Bernartice u Javorníku – Heinersdorf (Hynčice ve Slezsku, Dziewiętlice)	1945	1945	???	trať zrušena 1.6.1972
2	A	120	Vidnava – Kalkau (Kalków)	7.5.1945	7.5.1945	???	8.5.1945 odstřelen most přes Vidnávku
2	A	124	Krnov – Mocker (Pietrowice)	???	???	???	využívána jako vlečka, koleje demontovány v roce 2000
2	A	127	Krnovská spojka	1945	1945	???	snesena v roce 1946
2	A	130	Opava západ – Pilsch (Pilszcz)	20.5.1945	20.5.1945	???	
2	A	133	Chuchelná – Kranowitz/Kranstädt (Krzanowice)	po válce 1945	po válce 1945	po válce 1945	po zničení tratě Němci nebyl přeshraniční provoz obnoven
2	A	138	Albrechtice u Českého Těšína – Marklowice (Marklovitz) – Český Těšín	15.5.1930	???		

## Tratě nesjízdné nebo zrušené, na kterých byl obnoven provoz

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum	přerušení provozu		poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		zastavení osobního provozu	doprava zastavena	pravidelná doprava obnovena	
2	B	144	Kořenov – Harrachov	???	15.11.1945	26.5.1963	
2	B	153	Harrachov – Szklarska Poręba Górna	???	15.11.1945	28.8.2010	poslední vlak projel 27.10.1945; slavnostní vlak obnoveného provozu vyjel 2.7.2010
2	B	170	Kraslice – Hraničná	???	17.5.1952	28.10.1994	
2	B	171	Kraslice – Hraničná – Klingental	???	17.5.1952	31.5.2000	
2	B	180	Dolní Poustevna – Sebnitz	???	8.5.1945	5.7.2014	4.7.2014 slavnostní vlak
2	B	189	Aš - Selb Plöschberg	???	5.1995	12.2015	v květnu 1945 uzavřen přechod; 11.9.1951 únos vlaku do Německa
2	B	196	(Trutnov) – Královec – Lubawka - (Sędziszów)	po válce 1945	9.6.2001	4.7.2019	po 10.6.2001 údajně několik vozů hranici přešlo (poslední snad v listopadu)
2	B	205	Železná Ruda	1953	1953	2.6.1991	3.9.1953 uzavřen přechod
2	B	213	Breitenbach (Potůčky) - Johanngeorgenstadt	1947	1947	29.6.1991	
2	B	220	Vejpřty – Bärenstein – Cranzahl	???	5.12.1945	1.8.1993	přeshraniční doprava zastavena, ale trať byla sjízdná
2	B	225	Železniční přechody v Horní Lužici:				
2	B	225	(Varnsdorf) - Varnsdorf staré nádraží - Seifhennsdorf - (Eibau)	???	5.1945	4.8.1945	
2	B	225	(Varnsdorf) - Varnsdorf staré nádraží - Seifhennsdorf - (Eibau)	???	11.10.1946	11.3.1951	
2	B	225	(Varnsdorf) - Varnsdorf staré nádraží - Seifhennsdorf - (Eibau)	???	13.3.2015	13.1.2021	v současné době provoz pouze do zastávky Varnsdorf-pivovar Kocour
2	B	225	Hrádek nad Nisou - Porajów - Zittau	???	5.1945	1.4.1951	
2	B	225	Varnsdorf - Großschönau	???	5.1945	1.4.1951	
2	B	237	Železnice Desná (ŽD):	???			
2	B	237	Šumperk - Petrov nad Desnou	???	5.7.1997	1.5.1998	zničení drážního tělesa vlivem nepřetržitých dešťů
2	B	237	Petrov nad Desnou - Velké Losiny	???	5.7.1997	1.12.1998	zničení drážního tělesa vlivem nepřetržitých dešťů
2	B	237	Velké Losiny - Kouty nad Desnou	???	5.7.1997	30.5.1999	zničení drážního tělesa vlivem nepřetržitých dešťů
2	B	237	Petrov nad Desnou - Sobotín	???	5.7.1997	1.5.1998	zničení drážního tělesa vlivem nepřetržitých dešťů
2	B	243	Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem	???	7.1997	22.12.1997	
2	B	248	Bruntál – Malá Morávka	???	28.9.2009	30.6.2018	7.1.2011 zrušena – 26.8. 2011 zrušení anulováno
2	B	251	Hrušovany u Brna – Židlochovice	26.5.1979	2005	8.12.2019	poslední vlak v roce 2005 v rámci akce "Po zrušených lokálkách na jihu Moravy"
2	B	258	Obrnice – Čížkovice	9.12.2007	???	1.4.2017	pokračoval sezónní provoz; v roce 2018 prodána AŽD Praha s.r.o.

## Zábavní, dětské a pionýrské železnice

kniha			Lokalita provozu	Zahájení provozu	Ukončení provozu	Druh hnacího vozidla	Rozchod kolejí [mm]	Maximální délka sítě [m]	Poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.							
3	C	169	Praha Žofín (Český lev)	5.1841	???	parní	356 - 381	158	parní lokomotiva "Český lev"
3	C	169	Praha Žofín	2009	v provozu	elektrický			napodobenina parní lokomotivy "Český lev"
3	C	170	České Budějovice Budvar	1901	???	elektrický	600	cca 500	Matičnická elektrická dráha
3	C	172	Brno výstaviště I	4.6.1928	1929	parní	381	1 424	v rámci "Výstavy soudobé kultury v Československu"
3	C	177	Praha Eden	1929	1930 (1931)	parní	381		lokomotiva z Brna
3	C	180	Olomouc	18.8.1945	19.8.1945	parní	600	cca 100	Oslavy "100. výročí zahájení provozu na Severní státní dráze z Olomouce do Prahy"; neověřený provoz v dalších dnech
3	C	182	Bohumín	1.5.1947	1.5.1947	parní	600		Oslavy "100 let Severní dráhy císaře Ferdinanda"
3	C	182	Kroměříž	22.6.1948	22.8.1948	parní	600	496	v rámci výstavy "100 let českého národního života"
3	C	184	Trutnov výstaviště	12.6.1949	31.8.1949	parní	600		v rámci výstavy "Krkonošská výstava"
3	C	189	Opava	16.9.1951	9.6.1957	motorový	1 000	necelých 750	Pionýrská železnice
3	C	192	Praha výstaviště	19.5.1951	5.6.1951	parní	600	cca 1 200	Dětská železnice; dráha rozebrána v březnu 1952
3	C	197	Praha zoo	1952	1954	parní	600	cca 700	Dětská železnice
3	C	199	Pionýrské nad Ohří, Svatošské skály	16.7.1950	cca 1980	parní/motorový	600	cca 1 200	Pionýrská železnice
3	C	202	Nymburk	1954	1966	parní/motorový	600		Pionýrská železnice
3	C	206	Brno výstaviště II	1955	???	motorový	600		Dětská železnice
3	C	208	Rychnov nad Kněžnou	1952	???	motorový	550		Pionýrská železnice
3	C	211	Jindřichův Hradec – Nová Bystřice	1.7.1956	29.9.1957	parní	760	cca 33 000	Pionýrská železnice
3	C	215	České Budějovice – Stromovka	7.6.1958 (?1956)	1.5.1969	motorový	600	3 800	Pionýrská železnice
3	C	219	Karviná Fryšták	1959	???	parní	asi 600		Pionýrská železnice
3	C	220	Ostrava Komenského sady	2.5.1959	1963	akumulátorový	asi 600	necelých 2 000	Pionýrská železnice; pravidelný provoz zahájen 9.5.1959
3	C	223	Ostrava VŽKG	???	???	motorový	760		Dětská železnice
3	C	224	Plzeň	8.4.1959	1976	torový/elektrický	760	cca 1 500	Pionýrská železnice
3	C	236	Přerov	14.8.1960	1970	motorový	760	cca 850	Pionýrská železnice
3	C	238	Olomouc II	1.5.1965	1968	motorový	760	cca 1 000	Pionýrská železnice

## Lanové dráhy

kniha			Lokalita provozu	Zahájení provozu	Ukončení provozu	Druh pohonu	Rozchod kolejí [mm]	Délka dráhy [m]	Poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.							
3	D	243	Pozemní lanová dráha na Letnou v Praze	31.5.1891	1902/1903	vodní převaha	1 000	108,97	Z důvodu "Jubilejní zemské výstavy" (1891)
3	D	243	Pozemní lanová dráha na Letnou v Praze	1902/1903		elektrický	1 000	108,97	Z důvodu "Jubilejní zemské výstavy" (1891)
3	D	247	Pozemní lanové dráhy v Karlových Varech						
3	D	248	Slovenská ulice (dříve Mariánskolázeňská ulice) – Imperial	5.6.1912	1959	elektrický	1 000	126	Max. sklon 570 ‰ (nejvíce v Československu)
3	D	251	Vřídelní ulice - vrch Tři kříže	???	???	???	???	???	Nedokončená, stavba zastavena v zimě 1913
3	D	253	Visuté lanové dráhy						
3	D	253	Visutá lanová dráha Janské Lázně – Černá Hora	31.10.1928	1976	elektrický	není	3 174	Nahrazena jinou lanovou dráhou v jiné poloze
3	D	253	Visutá lanová dráha Janské Lázně – Černá Hora (kabinková/gondolová)	1.3.1980	17.4.2006	elektrický	není	2 303	
3	D	253	Visutá lanová dráha Janské Lázně – Černá Hora (kabinková/gondolová)	12.8.2006	v provozu	elektrický	není	2 307	
3	D	264	Visutá lanová dráha Horní Hanychov – Ještěd	27.6.1933	provoz zastaven	elektrický	není	1 183	Po přestavbě v letech 1971 - 1975 upravena délka na 1 188 m, po nehodě 31.10.2021 provoz ukončen a řeší se způsob obnovy.
3	D	271	Sedačkové lanové dráhy						
3	D	271	Lanová dráha Ráztoka – Pustevny	11.3.1940	1985	elektrický	není	887	První v Evropě. Zrekonstruována v roce 1956. 1.1.1987 uvedena do provozu nová lanovka v jiné trase.

## Dráhy prodané jiným provozovatelům

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum		nový vlastník trati	poznámka (i důvod zrušení resp. zřízení)
č.	kap.	str.		ukončení osobního provozu	zahájení provozu prodané trati		
3	F	299	Bohumín – Rychvald – Orlová – Karviná	28.5.1967	1.1.1968	OKR-Doprava	Dnes jednokolejná
3	F	306	Jindřichův Hradec – Obrataň	25.1.1997	14.6.1997	Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD)	Úzkorozchodná 760 mm. Pravidelná osobní doprava se rozjela s první změnou jízdního řádu od 20.7.1997
3	F	306	Jindřichův Hradec – Nová Bystřice	26.1.1997	23.10.1997	Jindřichohradecké místní	Úzkorozchodná 760 mm.
3	F	308	Petrov nad Desnou – Sobotín	5.7.1997	1.5.1998	Svazek obcí v údolí Desné	Záplavy 1997.
3	F	311	Dolní Bousov – odbočka Kamensko – (Kopidlno)	2018	2018	AŽD Praha, s.r.o.	Jen pro potřeby pracovního vlastníka a příležitostné nostalgické jízdy.
3	F	312	Čejč – Uhřice	1998	2020	TMŽ	nákladní doprava ukončena 2003

## Dráhy nesjízdné

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum	poznámka
č.	kap.	str.		zahájení nepřetržité vyluky	
3	G	317	Kralovice u Rakovníka – Mladotice	1.1.1997	zahájeno řízení o zrušení trati, které bylo rozporováno, pak trať nabídnuta k odkupu, bez výsledku, takže zatím nic není rozhodnuto
3	G	317	Dobronín zastávka – Polná	22.5.1982	nákladní doprava do zrušení vlečky v roce 1994; poté jen zvláštní vlaky, naposledy v roce 2009
3	G	319	Horní Slavkov-Kounice – Loket předměstí	1.6.1997	
3	G	326	Telnice – Oldřichov u Duchcova	12.2011	v roce 2010 realizovány 2 reklamní jízdy soukromého dopravce
3	G	333	Dobkovičky – Radejčín	7.6.2013	sesuv půdy na dálnici D8; Od 6. června 2020 je v úseku Lovosice – Chotiměř provozována dopravcem AŽD o víkendech turistická linka

## Vlečky s pravidelnou osobní dopravou:

kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum				poznámka
č.	kap.	str.		zahájení provozu na vlečce	zahájení osobního provozu	ukončení osobního provozu	ukončení provozu na vlečce	
1	A	34	Praha-Čakovice - Letov Letňany	12.12.1940	12.12.1940	???		vlečka zrušena 31.12.2006
1	A	34	Praha-Čakovice - Avia Letňany	léto 1942	16.11.1943	15.11.1944		
1	A	34	spojka z trati před stanicí Praha-Čakovice - Avia Letňany	září 1943	16.12.1943	15.11.1944		
1	A	31	Praha-Braník - cementárna Podolí	1898	1919	1923	1945	vlečka s osobní dopravou nazývána "Izidorka"
1	A	30	Modřany – Komořany	???	10.5.1995	14.8.1995		náhrada MHD při rekonstrukce Komořanské ulice
2	C	274	Kladno – Mořina	7.1.1858	1890	???	v provozu část	na konci roku 1968 byla zastaven provoz v úseku Hořelice - Kladno
3	H	337	Havířov, Šumbark – Jáma Pokrok	1912	???	po roce 1945	31.12.1955	osobní provoz byl sjednán 6.12.1917, ale zahájení osobního provozu je neznámé
3	H	340	Kájov – Papírny Větrní	28.6.1896	4.5.1947	2.6.1956	v provozu	16.1.1947 byla zahájena přeprava osob, ale pro nedostatek motorových vozů byla odřeknuta
3	H	342	Ostrava-Vítkovice – Osobní nádraží NHKG	31.12.1952	1.6.1969	23.5.1998	v provozu	
3	H	346	Ostrava Střed – Zárubek – Kunčičky	???	1945	1946		
3	H	347	Vítkovická Závodní Dráha	1887	19.6.1889	1.7.1991		poslední vlak 28.6.1991
3	H	360	Vsetín – Zbrojovka Vsetín (Jasenice)	16.12.1945	16.12.1945	28.2.1994	2001	osobní doprava byla dřív než nákladní doprava
3	H	368	Kunovice zastávka – LET Kunovice	1953	1953	30.4.1998		kompletně snesena
3	H	381	Třebčín – Sigma Lutín	???	???	???		
3	H	382	Polička – Poličské strojírny (Bořiny)	1924	1924	???	8.2008	lokomotivy odvezeny v roce 2001; v části cyklostezka
3	H	384	Pardubice – Rosice nad Labem – Synthesia Semtín (Černá louka)	???	11.1942	3.1943		
3	H	384	Pardubice – Rosice nad Labem – Synthesia Semtín (Černá louka)	???	1945	1961		
3	H	384	Žďárec – Chrudim – Rosice nad Labem – Synthesia Semtín (Černá louka)	???	1961	1973		
3	H	384	Pardubice – Rosice nad Labem – Synthesia Semtín (Černá louka)	???	1973	1991		
3	H	389	Mladá Boleslav – Dobrovice – Dobrovice cukrovar	???	1944	5.5.1945		
3	H	390	Nýřany – důl Humboldt – důl Ziegler (Tesla Nýřany/DIOSS)	1865	1920	1997		probíhají občasné jízdy pro veřejnost
3	H	395	Rohatec – Ratíškovice	1934	1.12.1941	17.1.1955		dnes slouží pro provoz šlapacích drezín
3	H	398	Čáslav místní nádraží – letiště Chotusice	???	26.4.1993	12.2001?	v provozu	
3	H	399	Velké Meziříčí – Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží	od grafikonu 1973/1974	od grafikonu 1973/1974	konec 90. let		provozováno pro zbrojení vozidel
3	H	402	Skuteč – Skuteč lomy	???	???	???		
3	H	404	Kuřim – Zbrojovka (TOS)	4.1943	24.8.1943	???		
3	H	405	Lysá nad Labem – Milovice	22.8.1921	1.4.1923	30.6.1953	v provozu	jedna z nejvytíženějších tratí v pražské předměstské dopravě
3	H	407	Kostelec na Hané – Mostkovice	1940 - 1941	za války	???	v provozu	



kniha			trať/stanice/zastávka/objekt	datum				poznámka
č.	kap.	str.		zahájení provozu na vlečce	zahájení osobního provozu	ukončení osobního provozu	ukončení provozu na vlečce	
3	H	409	Bohušovice nad Ohří – Terezín (Bauschowitz an der Eger – Theresienstadt)	???	1.6.1943	5.1945	po 1989	dnes je vlečka, která byl i elektrifikována, snesena